

# OS DESAFIOS DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Planos e Projetos para Trens Regionais no Brasil  
Sérgio Seabra – Especialista em Regulação

São Paulo – Setembro de 2013







# TRENS DE PASSAGEIROS

UMA NECESSIDADE QUE SE IMPÕE

---

## GRUPO DE TRABALHO



# Grupo de Trabalho, denominado Trens de Passageiros (GTTP)

Instituído pela Portaria nº266 – de 18 de Março de 2013, da Agência Nacional de Transportes Terrestres, tem a atribuição de elaborar diagnósticos e propor ações que possibilitem incrementar a participação do transporte ferroviário de passageiros no Brasil, utilizando-se da malha ferroviária existente e das futuras concessões resultantes da nova malha que está sendo construída.

# Forma de Organização

Grupo de Trabalho Conselho Consultivo Subgrupos



# Forma de Organização

**Grupo de trabalho Trens de Passageiros (GTTP) – formado por servidores da ANTT e Ministério dos Transportes – reúne-se semanalmente**

# Forma de Organização

**Conselho Consultivo do Grupo de Trabalho - Formado por entidades que têm interesse no tema – reúne-se a cada (02) meses.**



Ministério dos Transportes



Ministério do Turismo



Ministério das Cidades



Ministério do Planejamento



19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

2013

# Forma de Organização

**Subgrupos de Trabalho – Criados pelo GTTP para focar um tema importante. Tem uma composição própria sob a coordenação do GTTP**



# Indústria



# Trabalhos que estão sendo desenvolvidos

**Subgrupo 01 - Indústria de Trens de Passageiros**, tem a atribuição de elaborar diagnósticos e propor ações que possibilitem incrementar a participação do transporte ferroviário de passageiros no Brasil, do ponto da vista da Indústria.

**Coordenação do subgrupo** – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária - **ABIFER**.

# Normas Técnicas



# Trabalhos que estão sendo desenvolvidos

**Subgrupo – 2 - Normas Técnicas para Trens de Passageiros no Brasil.** tem a atribuição de elaborar e propor normas pertinentes a Carros de Passageiros, Truques, Engates e Acessórios para o transporte ferroviário de passageiros no Brasil.

**Coordenação do subgrupo** – Sindicato da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários, Rodoviários e Duas Rodas - **SIMEFRE**



# Plataforma de informações



AEAMESP

19ª Semana de  
Tecnologia  
Metroferroviária

2013



Ministério dos  
Transportes



# Trabalhos que estão sendo desenvolvidos

**Subgrupo 03 - Apoio Técnico de Sistema de informação do CCTP**, tem a atribuição de apoio técnico ao GT na implementação de sítio eletrônico com informações dos Trens de Passageiros no País, que concentrará as informações existentes e atualizações sobre o transporte ferroviário de passageiros do Brasil.

**Coordenação do subgrupo** – Laboratório de Transportes e Logística – **LABTRANS/UFSC**



# Premissas para uma Política de Transporte Ferroviário de Passageiros



19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária  
2013



Ministério dos Transportes



# Trabalhos que estão sendo desenvolvidos

**Subgrupo 04 – Premissas para uma Política de Transporte Ferroviário de Passageiros** - tem a atribuição de analisar os EVTEAs desenvolvidos no país para propor um modelo que permita auxiliar no desenvolvimento de futuros estudos e elencar premissas que possam ser utilizadas na formulação de uma política de transporte ferroviário regional no país.



# Trechos Ferroviários Devolvidos



AEAMESP

19ª Semana de  
Tecnologia  
Metroferroviária

2013



Ministério dos  
Transportes

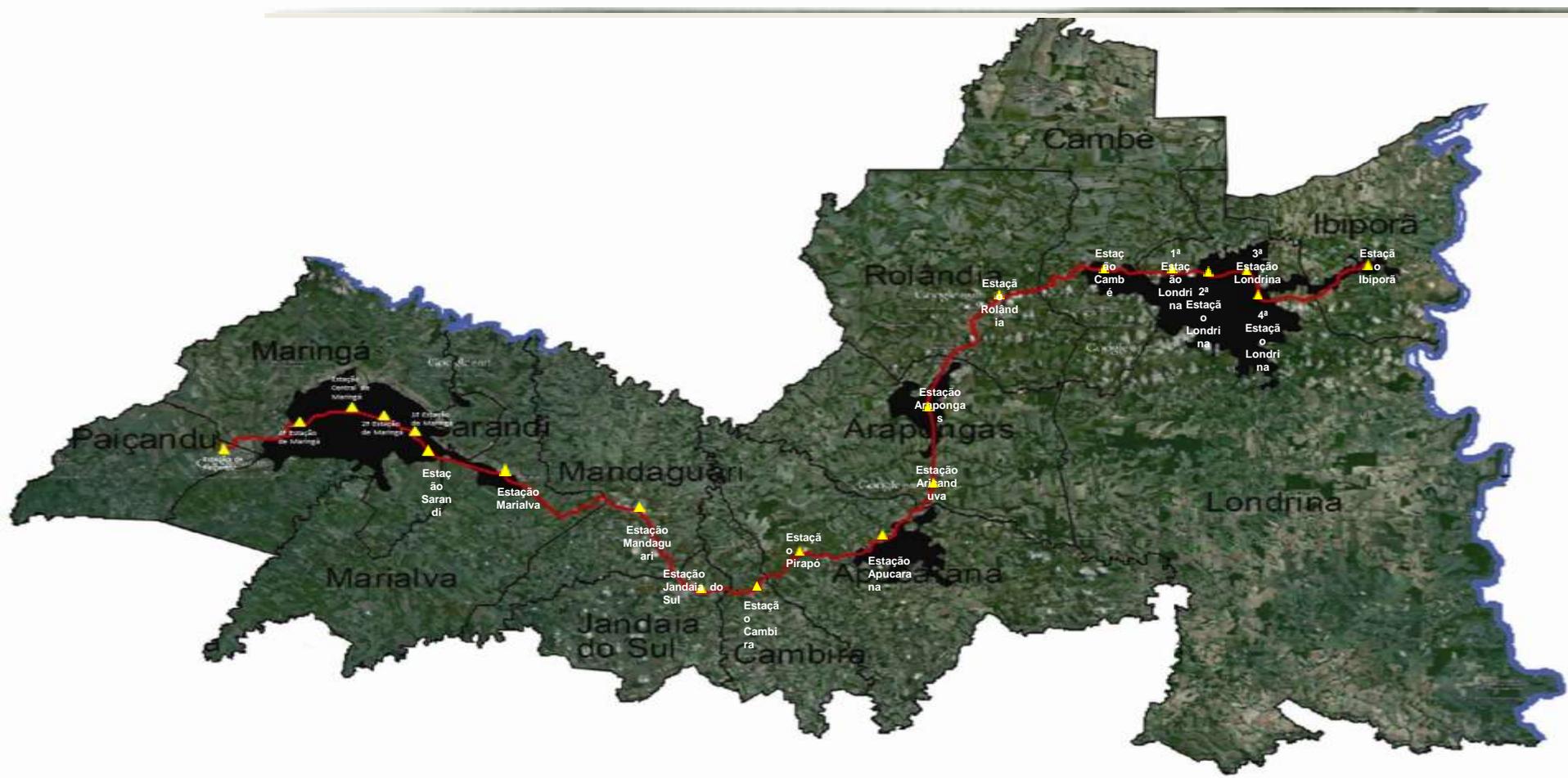


# Trabalhos que estão sendo desenvolvidos

**Subgrupo 05 - Apoio técnico aos estudos para trechos ferroviários devolvidos** - tem a atribuição de estudar as possibilidades de preservação e criação de transporte ferroviário de passageiros na malha ferroviária existente que venha a ser devolvida pelas concessionárias, mitigando possíveis danos.

**Coordenação do subgrupo** – Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros Sobre Trilhos - **ANPTrilhos**.





# Projetos – Situação Atual



19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária  
2013



Ministério dos Transportes



Estado	Trecho	Entidade	Extensão (km)	Situação
SE	São Cristóvão - Laranjeiras		40	
PR	Londrina - Maringá	MT/UFSC	152,67	Estudos finalizados –aguardando agendamento da Audiência Pública.
RS	Caxias – Bento Gonçalves	MT/UFSC	59,78	Estudos finalizados –Audiência Pública realizada.
PE	Recife - Caruarú		139	
RJ	Campos - Macaé		94	
MG	BH - Ouro Preto / Cons. Lafaiete (incluindo Sete Lagoas, Divinópolis e Brumadinho)	Agência de Desenvolvimento da RMBH	505	PMI publicado. Solicitação formal na ANTT.



Estado	Trecho	Entidade	Extensão (km)	Situação
SC	Itajaí - Blumenau - Rio do Sul		146	Solicitação no MT. (com extensão para Palhoça)
RS	Pelotas / Rio Grande	MT/UFSC	100	Estudos finalizados - aguardando relatório final.
SP	Campinas - Araraquara		192	
RJ	Santa Cruz - Mangaratiba		49	
MG	Bocaiúva - Janaúba		217	
SP	São Paulo - Itapetininga (priorizado Santos, Jundiaí, Campinas, S.J. dos Campos e Sorocaba) – Trem Intercidades	CPTM	507	Projeto executivo sendo contratado para o trecho Jundiaí e PMI para os demais trechos.
BA	Salvador - Conceição da Feira – Alagoinhas – Feira de Santana	MT/UFBA	288	Estudos finalizados – em análise.
MA/PI	Codó – Teresina - Altos	MT/UFMG	205	Conclusão prevista para dez/13



# Situação Atual - EVTESAL

## OUTROS TRECHOS

Estado	Trecho	Entidade	Extensão (km)	Situação
MA	São Luis – Itapecurú Mirim	MT/UFGM	111	Conclusão prevista para Dez/13
GO	Brasília - Goiânia	ANTT/BIRD	210	Estudos em elaboração.
GO	Brasília - Luziânia	SUDECO	80	Em fase de licitação do EVTEA.
MG	Araguari – Uberlândia - Uberaba		156	Solicitação no MT.



AEAMESP

# Obrigado!



**AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES**

[sergio.seabra@antt.gov.br](mailto:sergio.seabra@antt.gov.br)



AEAMESP

