

METRÔ LINHA 4

3 de setembro de 2013

O PROJETO

A Linha 4 do metrô ligará a Barra da Tijuca à Zona Sul e se interligará com a rede metroviária existente.

- Vai transportar mais de 300 mil pessoas por dia
- Retirar das ruas cerca de 2 mil veículos por hora/pico
- Terá seis novas estações e 14 quilômetros de extensão
- Haverá a aquisição de 15 novas composições para a Linha 4, permitindo um intervalo compatível com a demanda de passageiros.
- O plano operacional irá garantir o conforto dos passageiros de todo o sistema, incluindo linhas 1 e 2.
- O passageiro poderá utilizar todo o sistema metroviário da cidade com uma única tarifa.

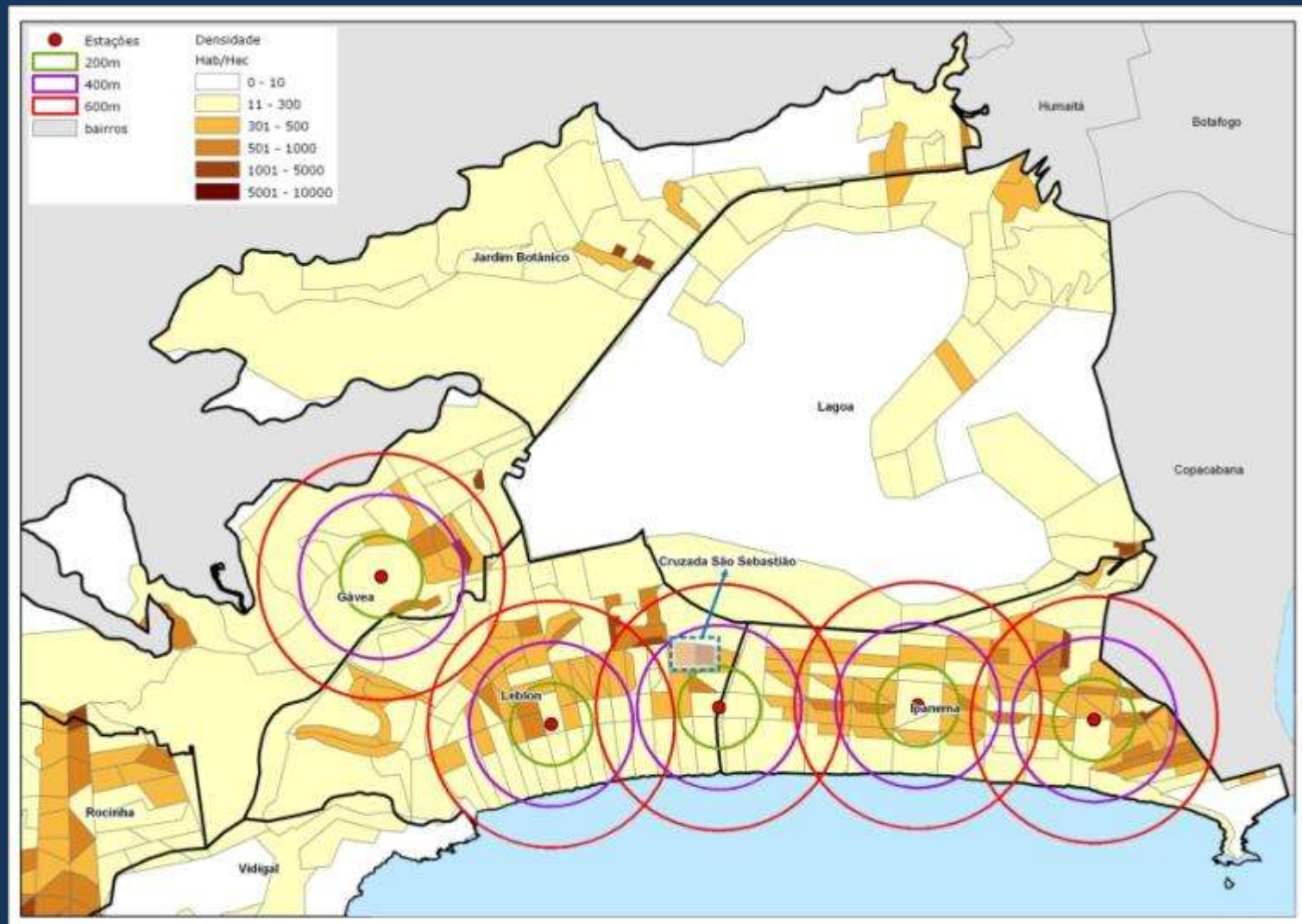
INSERÇÃO NA REDE DE TRANSPORTE – VISÃO 2016



DEMANDA

AREA DE INFLUENCIA A PÉ – ESTAÇÕES DA ZONA SUL

Disposição para percorrer a pé: 80% - até 600m;



RELEVÂNCIA DE CADA ESTAÇÃO – CRITÉRIO DEMANDA

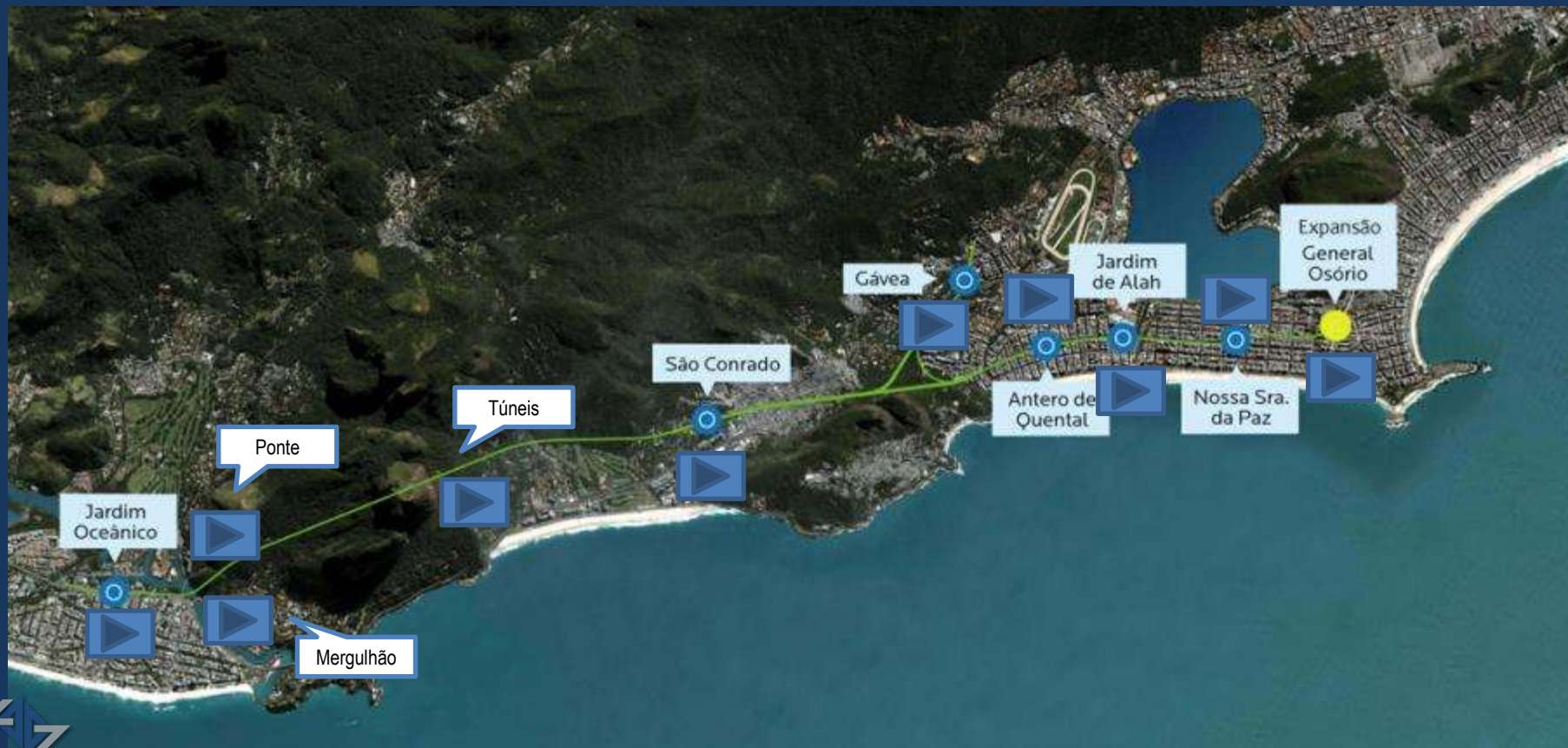
ESTAÇÕES	2011	2016	2026	2036
Jardim Oceânico	72	91	128	165
São Conrado	45	61	81	85
Leblon	30	35	41	45
Jardim de Alah	15	20	22	23
Nossa Senhora da Paz	35	47	55	57
General Osório	18	25	31	32
Gávea	18	19	21	22
Total	233	298	379	429

Obs: em milhares de passageiros/dia

TRAÇADO



TRAÇADO



Transtornos temporários

Benefícios permanentes

- Seis novas estações de metrô
- Tarifa única em todo o sistema
- Mais de 300 mil passageiros por dia
- Menos 2 mil carros/hora em horário de pico.
- Em 2016 serão 66 composições em todo o sistema, mais que o dobro do que o atual.
 - Ipanema – Barra: 15 minutos
 - Barra – Centro: 34 minutos



Interdição de menos de 500 metros de vias em toda a trecho sul

O uso de shield como equipamento de escavação evita a abertura de valas ao longo das vias, diminuindo maiores transtornos à população.

OBRIGADO