

AEROMOVEL

Ligação entre o aeroporto e o sistema de Trens Urbanos de Porto Alegre



DADOS DO PROJETO:

- ✓ Trajeto de 1 Km de via simples elevada com trecho duplo para estacionamento e manutenção;
- ✓ Modalidade de transporte ponto a ponto (*shuttle*);
- ✓ Duas estações terminais;
- ✓ Dois veículos de 150 e 300 lugares para seleção conforme demanda;
- ✓ Operação totalmente automática (*driverless*).

<i>Tempo de Implantação:</i>	24 meses
<i>Investimento:</i>	R\$ 38 milhões
<i>Demanda estimada:</i>	7.000 usuários/dia
<i>Tempo de viagem:</i>	2 minutos



Ministério das
Cidades





Equipamentos de propulsão



Execução de vigas pré-moldadas



Execução de estacas hélice contínua



Construção dos moldes do veículo

OPERAÇÃO ASSISTIDA

A operação assistida teve início em 10 de agosto de 2013. O horário de funcionamento nos três primeiros meses será de segunda a sexta das 10 às 16 horas para a definição dos parâmetros de automação e para o comissionamento do segundo veículo.

DADOS DO PRIMEIRO MÊS DE OPERAÇÃO*

Passageiros transportados:	31.612 pessoas
Viagens Realizadas entre segundas e sextas:	1.644 viagens
Demanda projetada (18 horas)	7.000 usuários/dia
Demanda atual de passageiros (6 horas):	1.374 usuários/dia
<i>Head Way:</i>	10 minutos
Distância percorrida em testes e comissionamento:	1,4 mil Km
Distância já percorrida com usuários:	1,6 mil Km
Viagens Realizadas/Viagens Programadas	100%

*incluída a operação extraordinária no final de semana da inauguração



Ministério das
Cidades





Viagem experimental



Veículo em operação



Estação Salgado Filho



Viagem inaugural

TECNOLOGIA E EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

- ✓ Tecnologia 100% Nacional (Projeto e execução);
- ✓ Baixo consumo de energia 50kwh/hora de operação;
- ✓ Custo de energia de 10 reais/hora (tarifa de 20 centavos /kWh) ;
- ✓ Baixo ruído de movimento do veículo e pelo isolamento acústico das casas de máquinas;
- ✓ Menor relação peso morto X peso transportado (10 Ton/150 passageiros = 67 Kg / passageiro);
- ✓ Sistema de concepção aeronáutica, agregando os recursos da tecnologia ferroviária.



Ministério das
Cidades



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO SISTEMA:

- ✓ Sistema de comunicação wireless redundante com frequências distintas para áudio, CFTV e telemetria;
- ✓ Sistema de gerador auxiliar para o caso de interrupção no fornecimento de energia;
- ✓ Inversores de frequência permitem suavidade e economia de energia do sistema de propulsão;
- ✓ Alimentação do veículo em 50 Vca via trilhos para climatização, iluminação e telemetria, com nobreak.



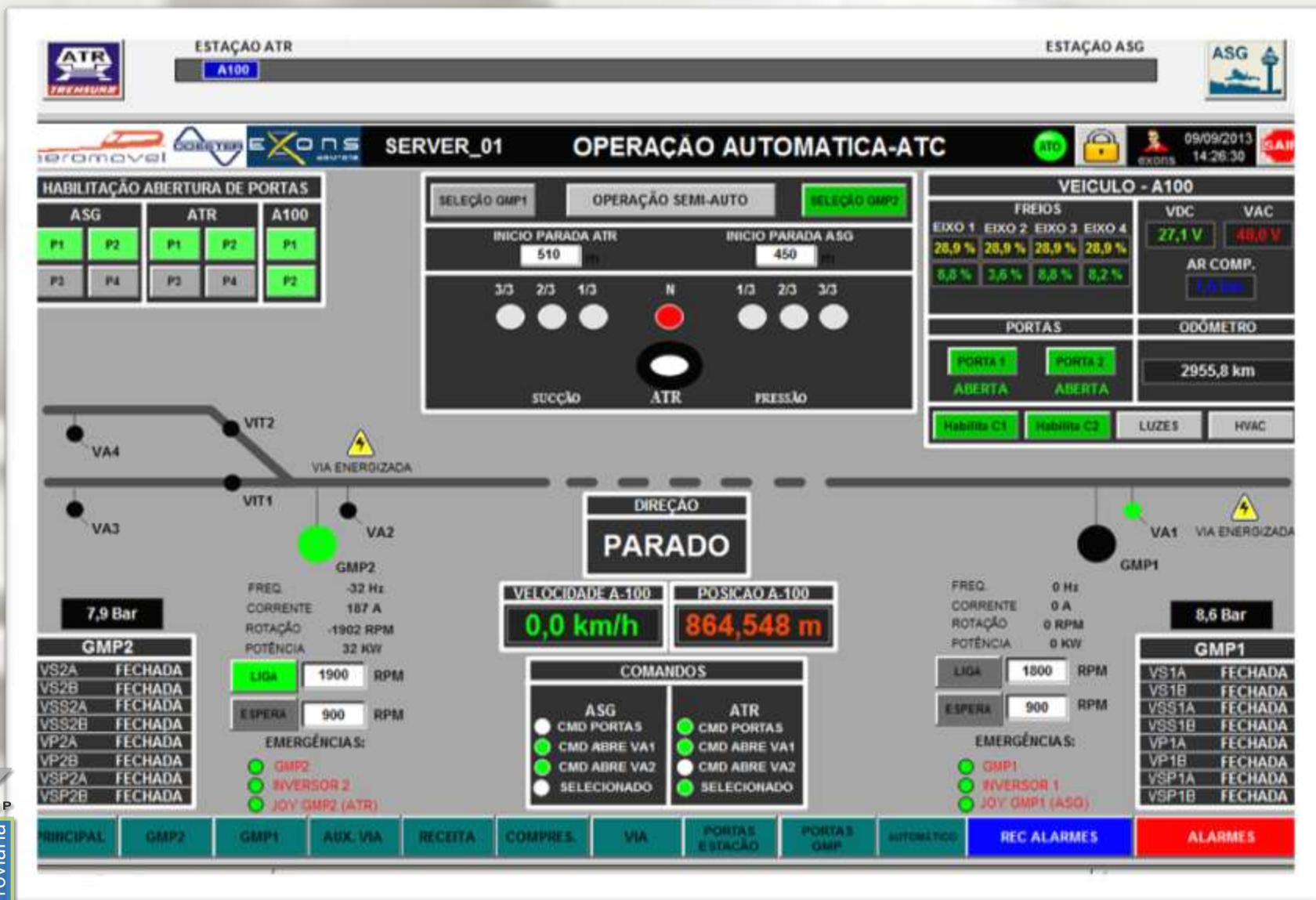
AEAMESP



Ministério das
Cidades



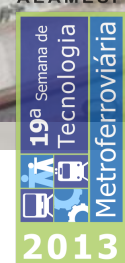
TELA DE CONTROLE DA OPERAÇÃO AUTOMÁTICA



Agradecido ! Humberto Kasper

Presidente

hkasper@trensurb.gov.br



Cidades mais próximas, pessoas mais unidas.

Ministério das
Cidades

GOVERNO FEDERAL

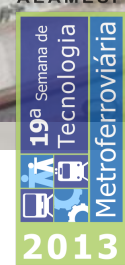


PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Agradecido ! Ernani Fagundes

Superintendente de desenvolvimento
e expansão

ernani.fagundes@trensurb.gov.br



Ministério das
Cidades

