MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES DO METRÔ DE SP: NOVO PARQUE DE INSTRUMENTOS PARA A MANUTENÇÃO

Francisco Carlos Lopes MATHIAS

202 SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

ATEMIES P









NOVO PARQUE DE INSTRUMENTOS

- Motivo do Novo Parque de Instrumentos;
- Modernização dos Sistemas;
- Ambientes Agressivos Físicos, Elétricos e Lógicos;
- Parâmetros para especificação;
- Conclusão.

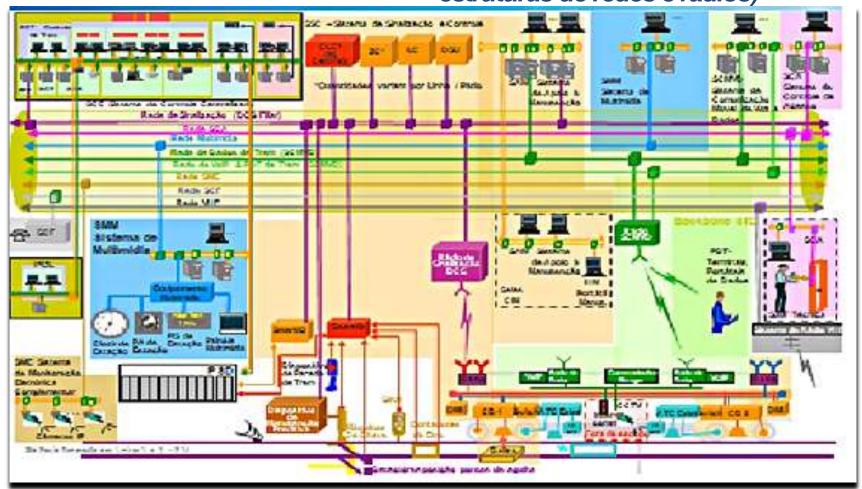


MOTIVO DO NOVO PARQUE DE INSTRUMENTOS

Devido a substituição de todos os sistemas responsáveis pela movimentação automática e segura dos trens e todos os sistemas de controle de passageiros.



ARQUITETURA DOS SISTEMAS MODERNIZADOS (Baseados na tecnologia da comunicação, envolvendo estruturas de redes e rádios)

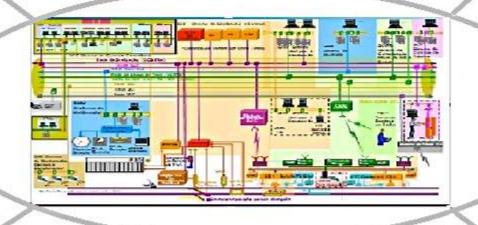




DIMENSÃO DOS SISTEMAS MODERNIZADOS

26 CÂMERAS EM CADA TREM 2000 RÁDIOS DIGITAIS

2500 CÂMERAS IP 20-80 POR ESTAÇÃO



20 REDES EM CADA ESTAÇÃO 500 KM CÁBOS METÁLICOS E ÓPTICOS 10 REDES EM CADA TREM



estrutura de redes e rádios inseridos nos ambientes agressivos inerentes às instalações do metrô





EXEMPLOS DE AMBIENTES AGRESSIVOS

equipamentos exposto a:

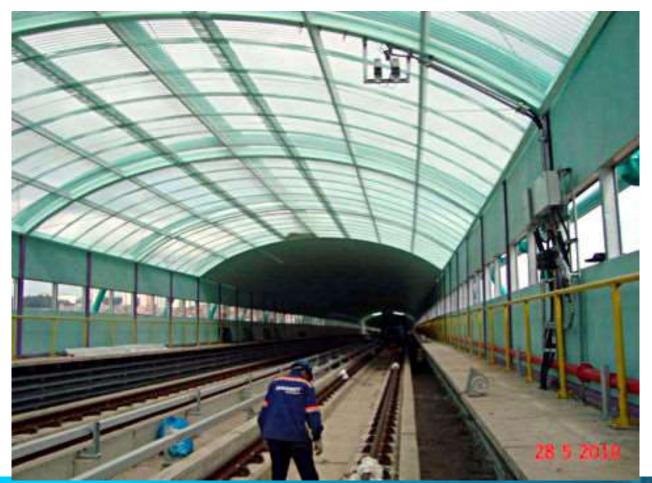


- Vibração;
- Chuva;
- Campo Magnético;
- Campo Elétrico.



EXEMPLOS DE AMBIENTES AGRESSIVOS

Locais de difícil acesso inerentes às instalações do Metrô





Locais de difícil acesso, grandes distâncias, vários rádios e cabos de redes metálicos e ópticos ao longo da via.





Locais de difícil acesso, grandes distâncias, vários rádios e cabos de redes metálicos e ópticos ao longo da via.





Sistemas eletrônicos exposto a campos elétricos e magnéticos







Sistemas expostos à campos elétricos de RF e dispositivos wireless intrusivos (armas lógicas)







Além de operar em ambiente agressivos, outros parâmetros levados em conta para a especificação :





Exemplos de Instrumentos adquiridos para a Manutenção





NOVO PARQUE DE INSTRUMENTOS

Conclusão

O Mérito deste trabalho de especificação e aquisição de instrumentos se materializa em:

- Agregar ao Metrô de SP recursos de qualidade e segurança garantindo a eficiência da Manutenção;
- Manutenção nos Sistemas Modernizados e do novo parque de Instrumentos;
- Monitorar desvios antecipando ações de manutenção.



NOVO PARQUE DE INSTRUMENTOS

Cia. do Metropolitano de São Paulo - METRÔ Eng. Francisco Carlos Lopes **MATHIAS** *fmathias* @*metrosp.com.br* 0 XX 11 5060-4384 Pátio Jabaquara Bloco B 2º andar

Objecto



