

ESTUDO DE MALHA FERROVIÁRIA INTERCIDADES NO ESTADO DE SÃO PAULO

Rodolfo Duarte Ferreira

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

AEAMESP



TRABALHO FINALISTA



PRÊMIO
TECNOLOGIA &
DESENVOLVIMENTO
METROFERROVIÁRIOS
2015



ESTE TRABALHO FOI SELECIONADO COMO FINALISTA NA EDIÇÃO DE 2015



Objetivo

Apresentar possível malha ferroviária para passageiros no Estado de São Paulo.

Promover maior integração, oportunidades e antecipando-se a problemas futuros.



Relevância

- Redução dos congestionamentos;
- Redução da emissão de poluentes;
- Redução de acidentes automobilísticos;
- Menores tempos de viagem;
- Maior conforto aos passageiros;
- Aumento da oportunidade de negócios.

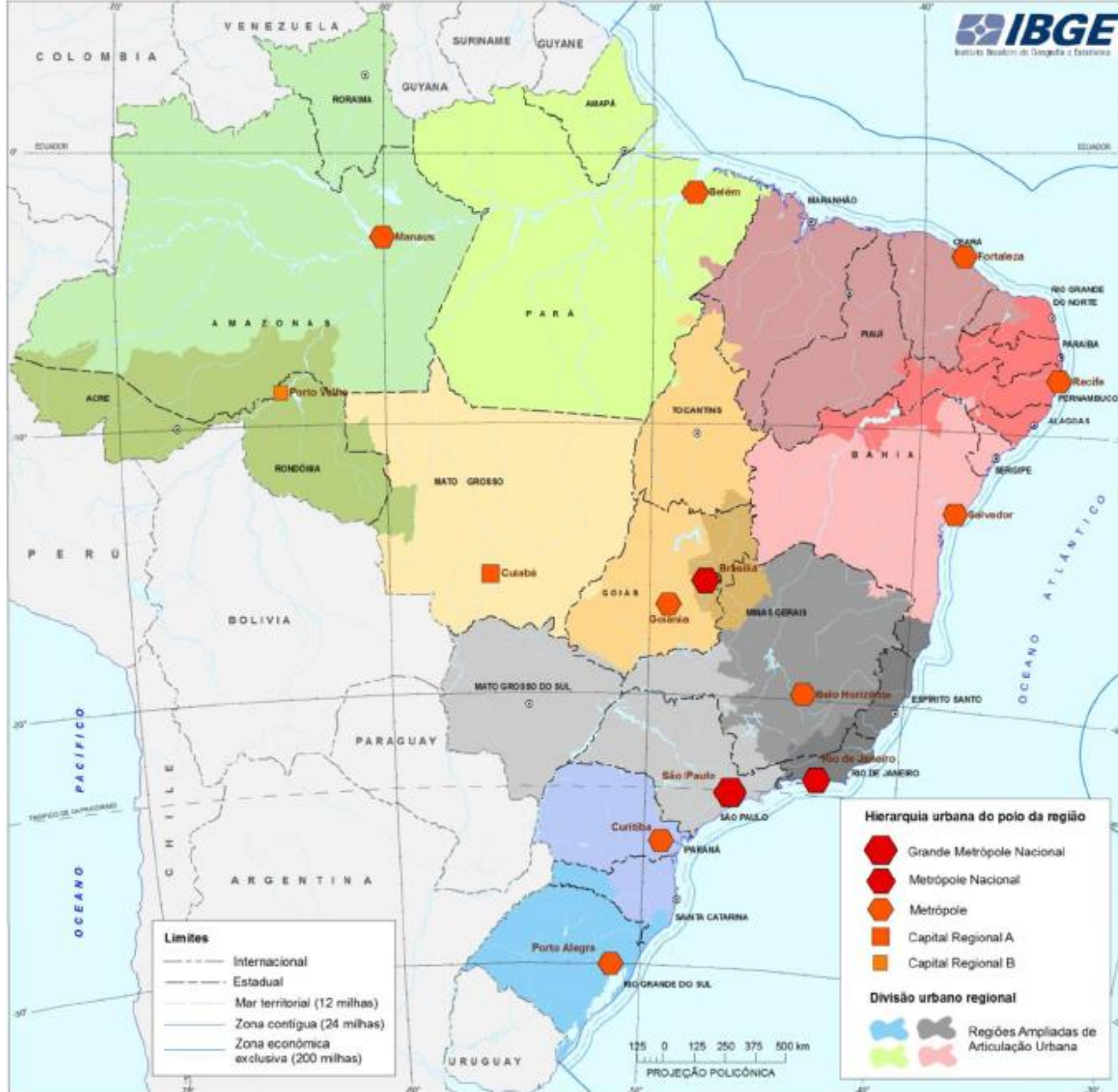


Divisão Urbano-Regional

- Regiões Ampliadas (01 região em SP)
- Regiões Intermediárias (14 regiões em SP)
- Regiões Imediatas (35 regiões em SP)

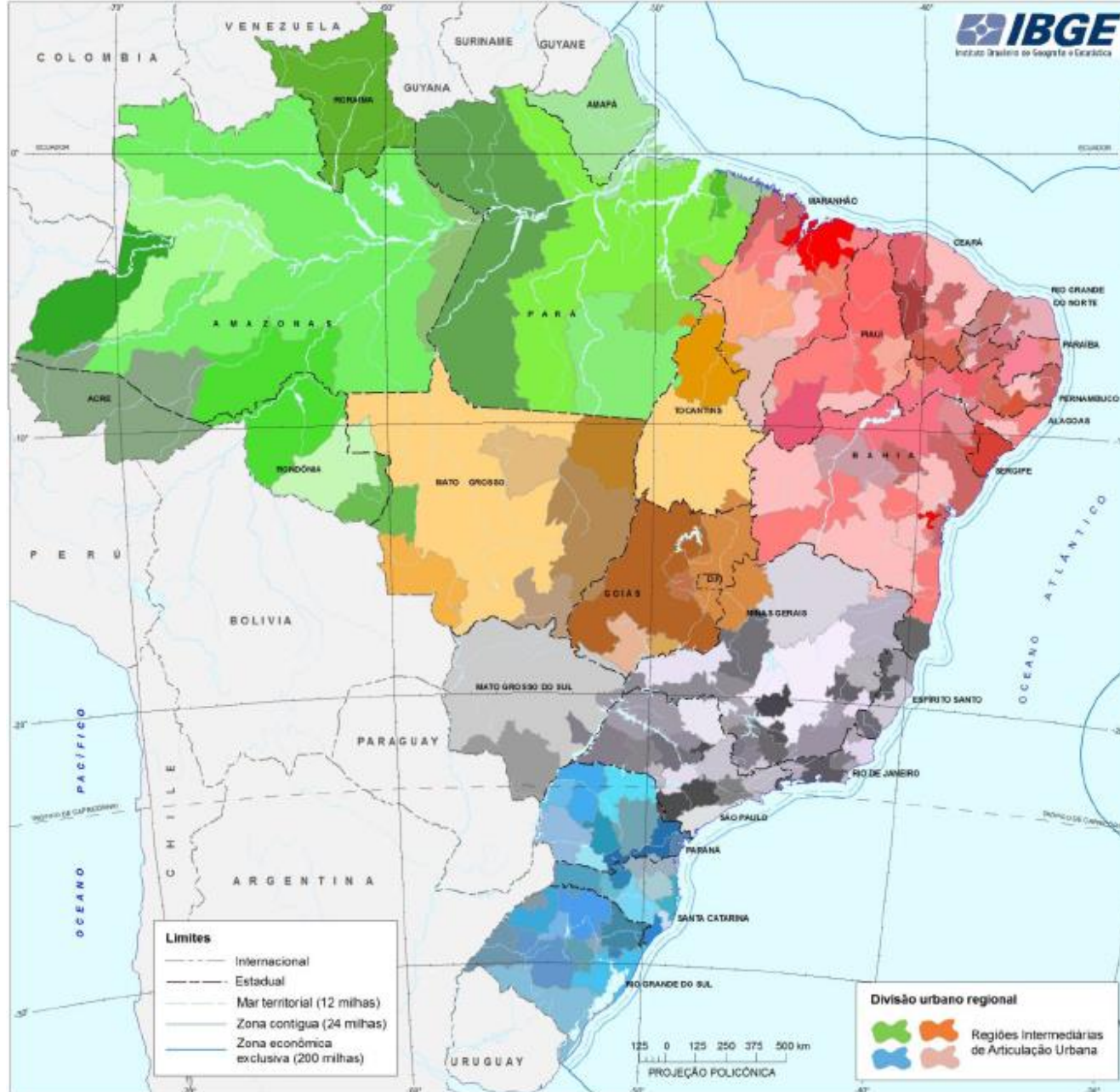
(IBGE, 2013)



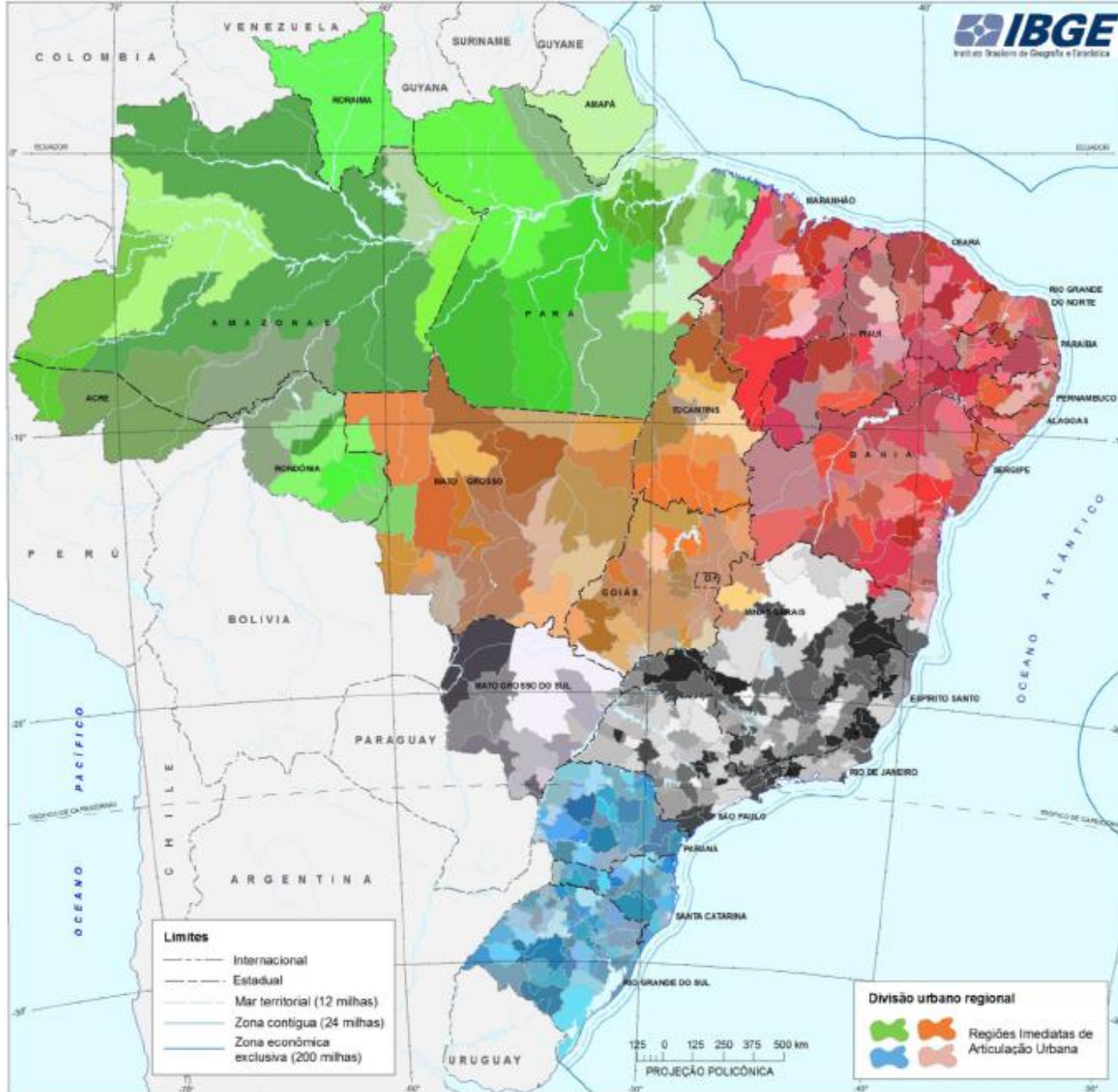


(IBGE, 2013)





(IBGE, 2013)



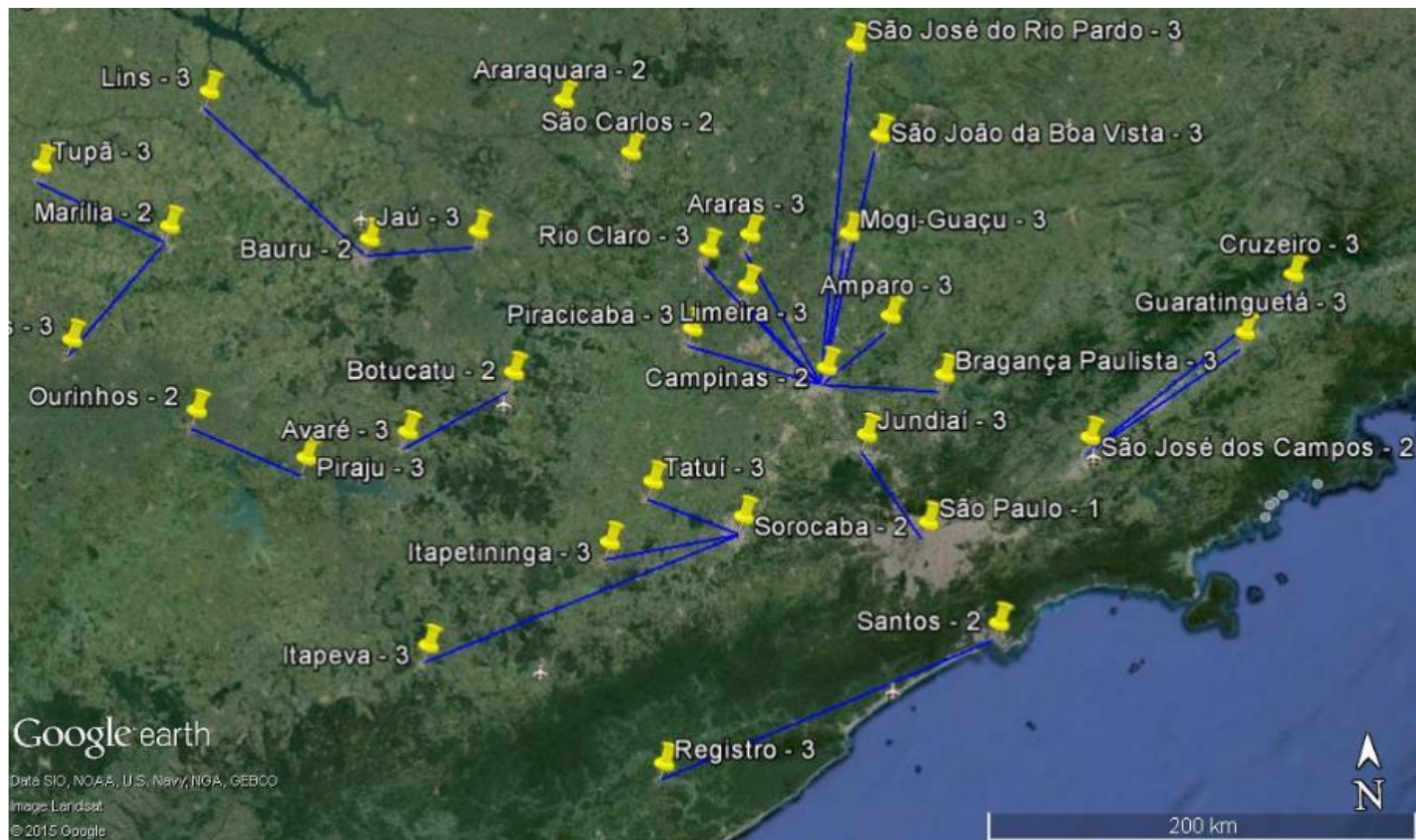
(IBGE, 2013)

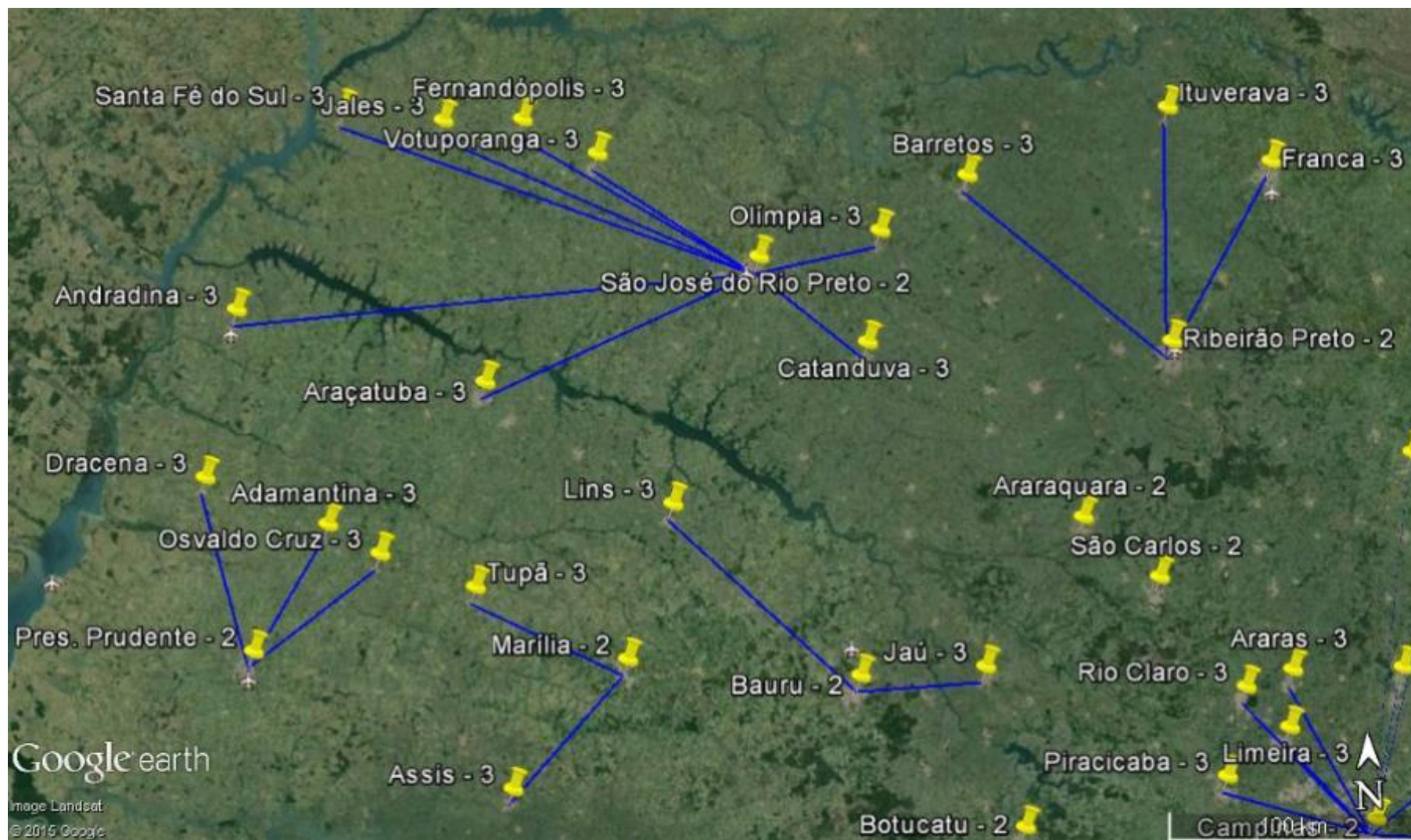


Articulações Urbanas

- Relações entre regiões.
- Formadas a partir de um município polo.
- Reflete o deslocamento por bens e serviços de maior complexidade.







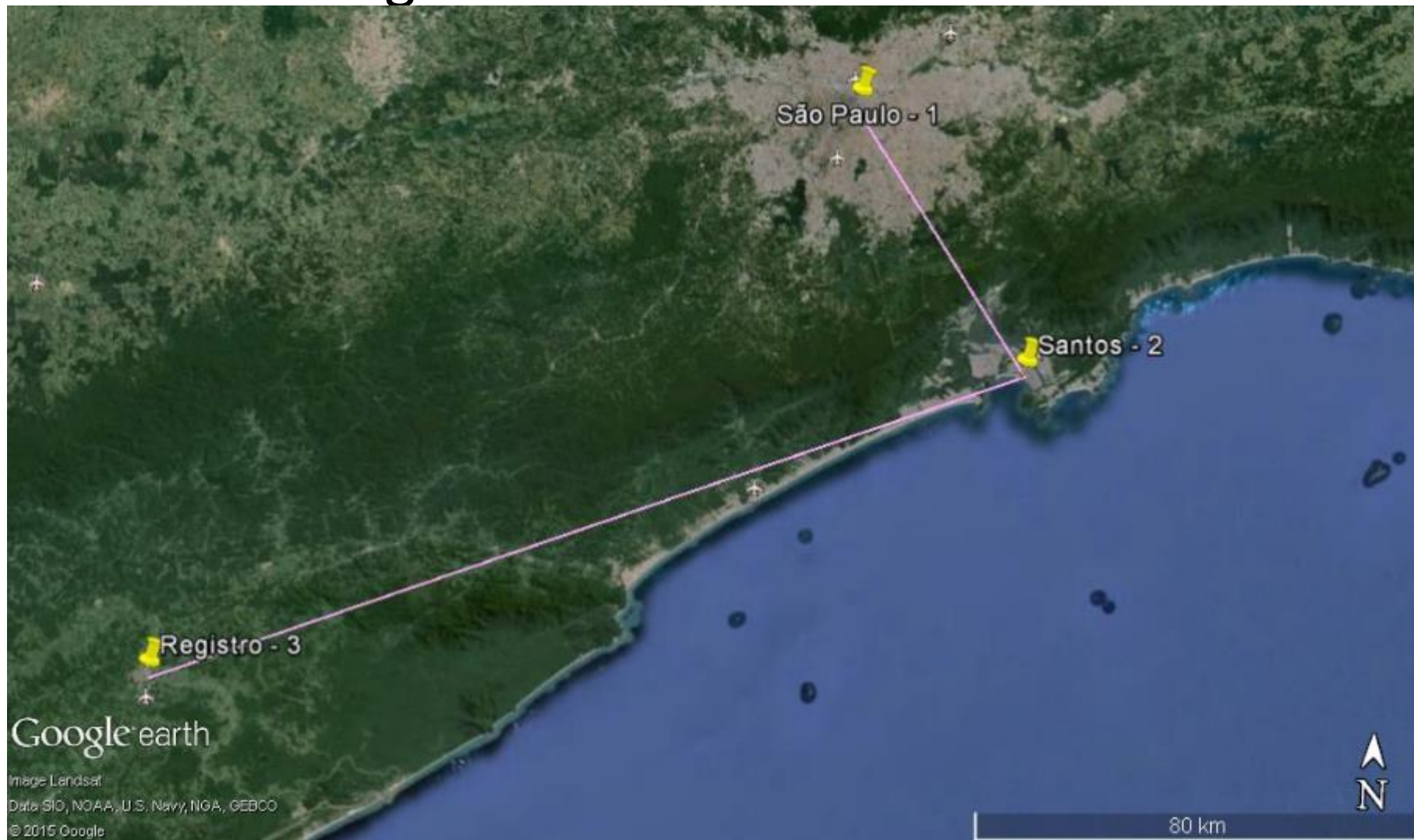
Traçados Propostos

Visando atender às demandas de conectividade existentes.

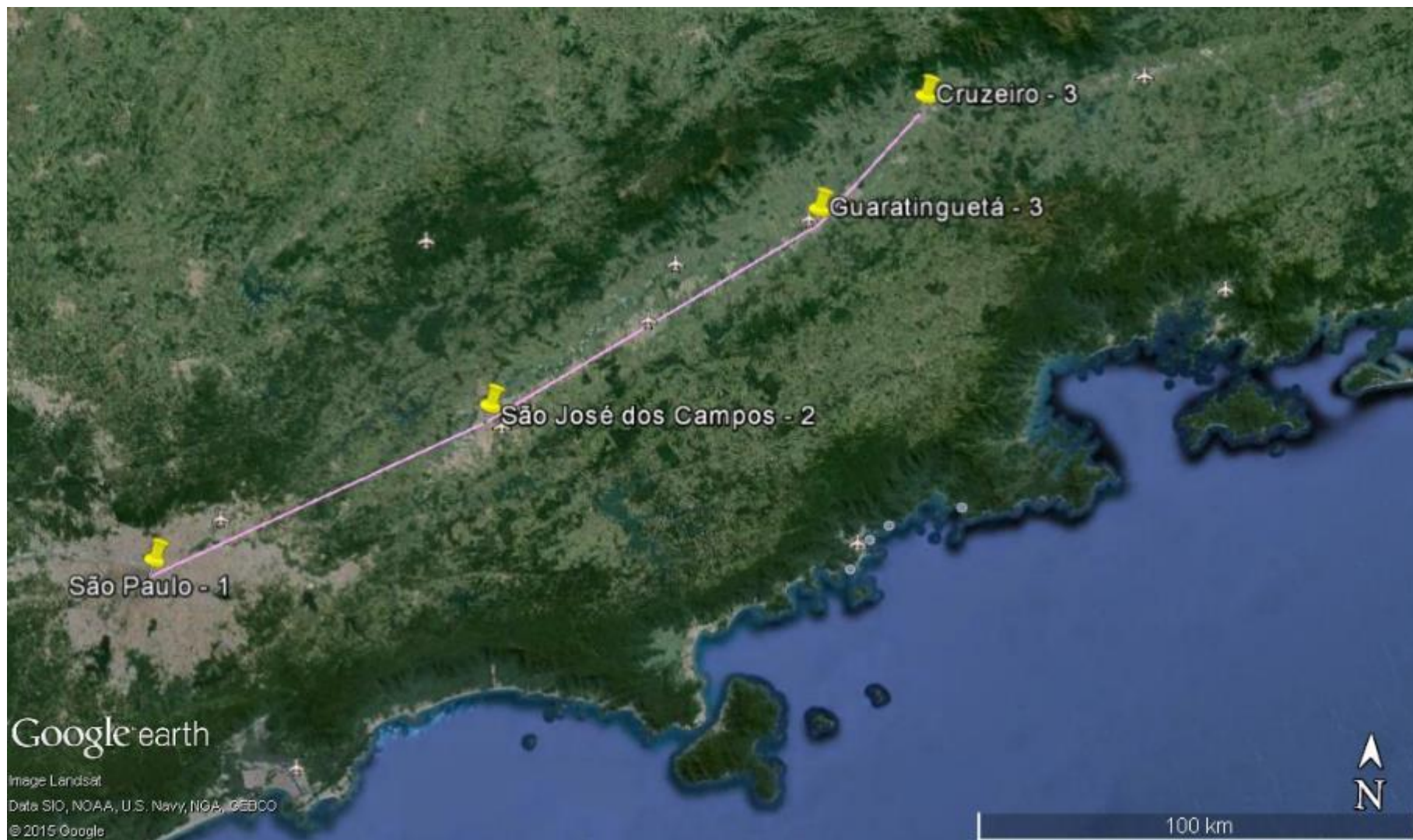
Propondo trajetos alternativos ao atual sistema rodoviário.



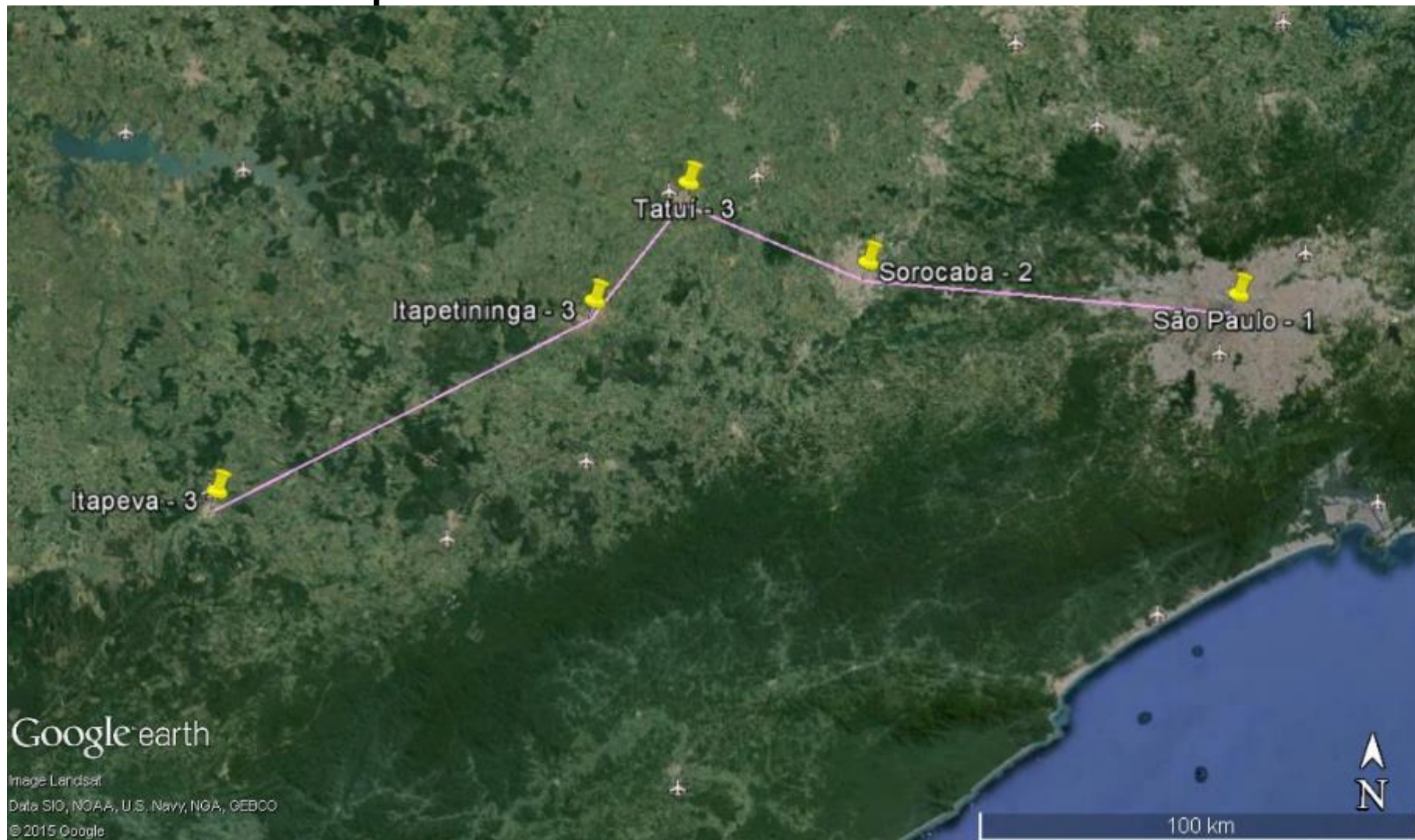
São Paulo - Registro



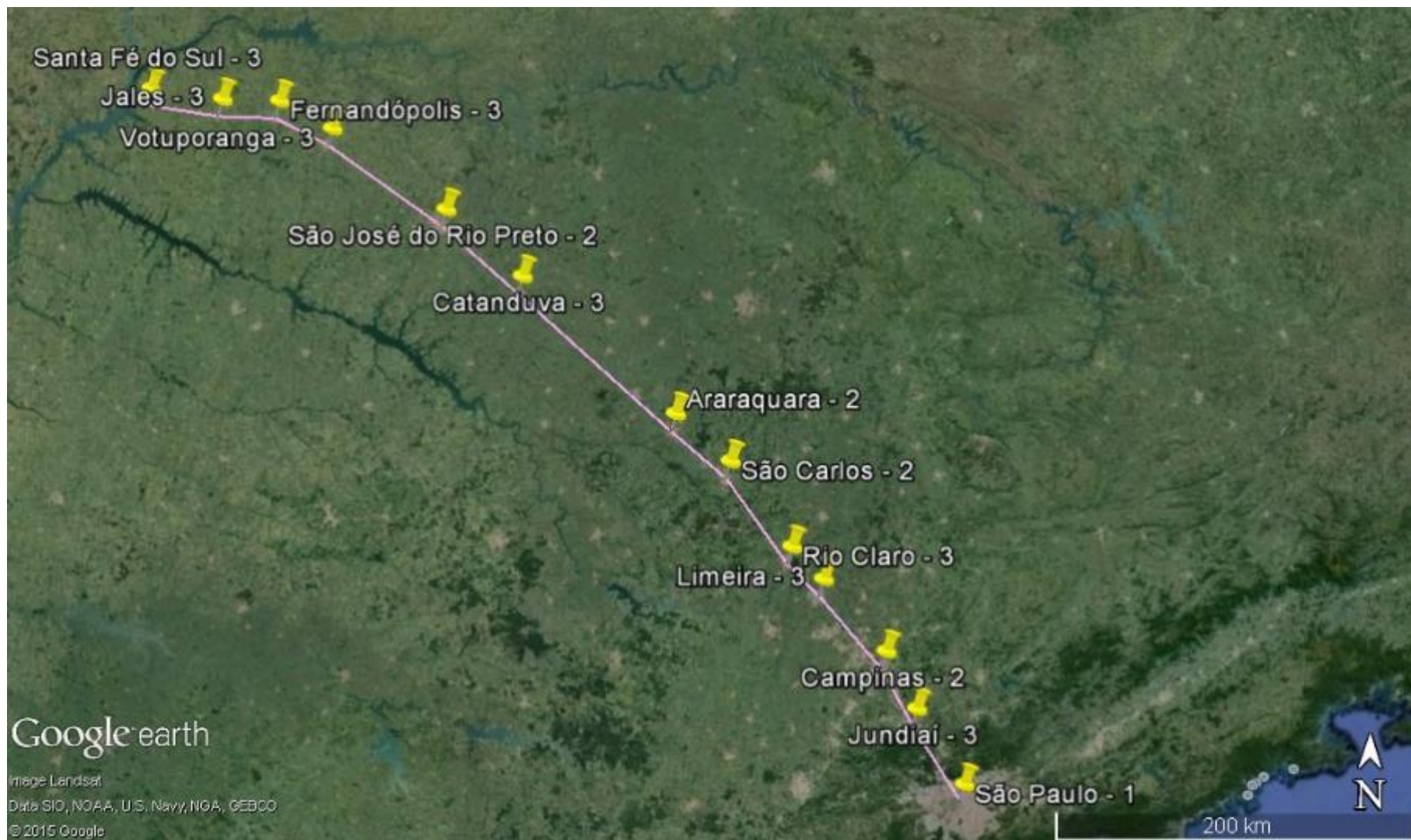
São Paulo - Cruzeiro



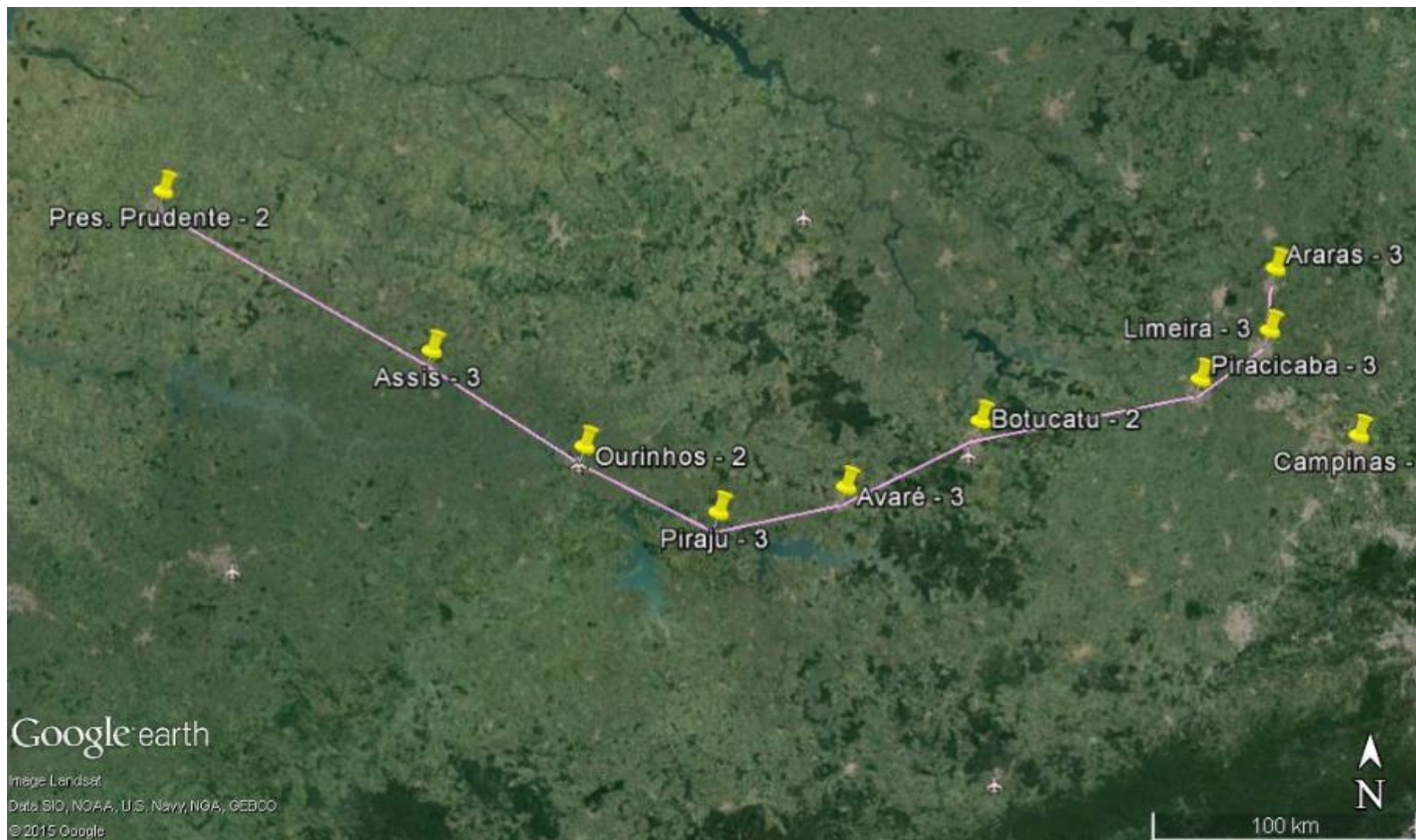
São Paulo - Itapeva



São Paulo – Santa Fé do Sul



Araras – Presidente Prudente



Franca – Andradina/Dracena



Campinas – São José do Rio Pardo Ramal Bragança Paulista

19

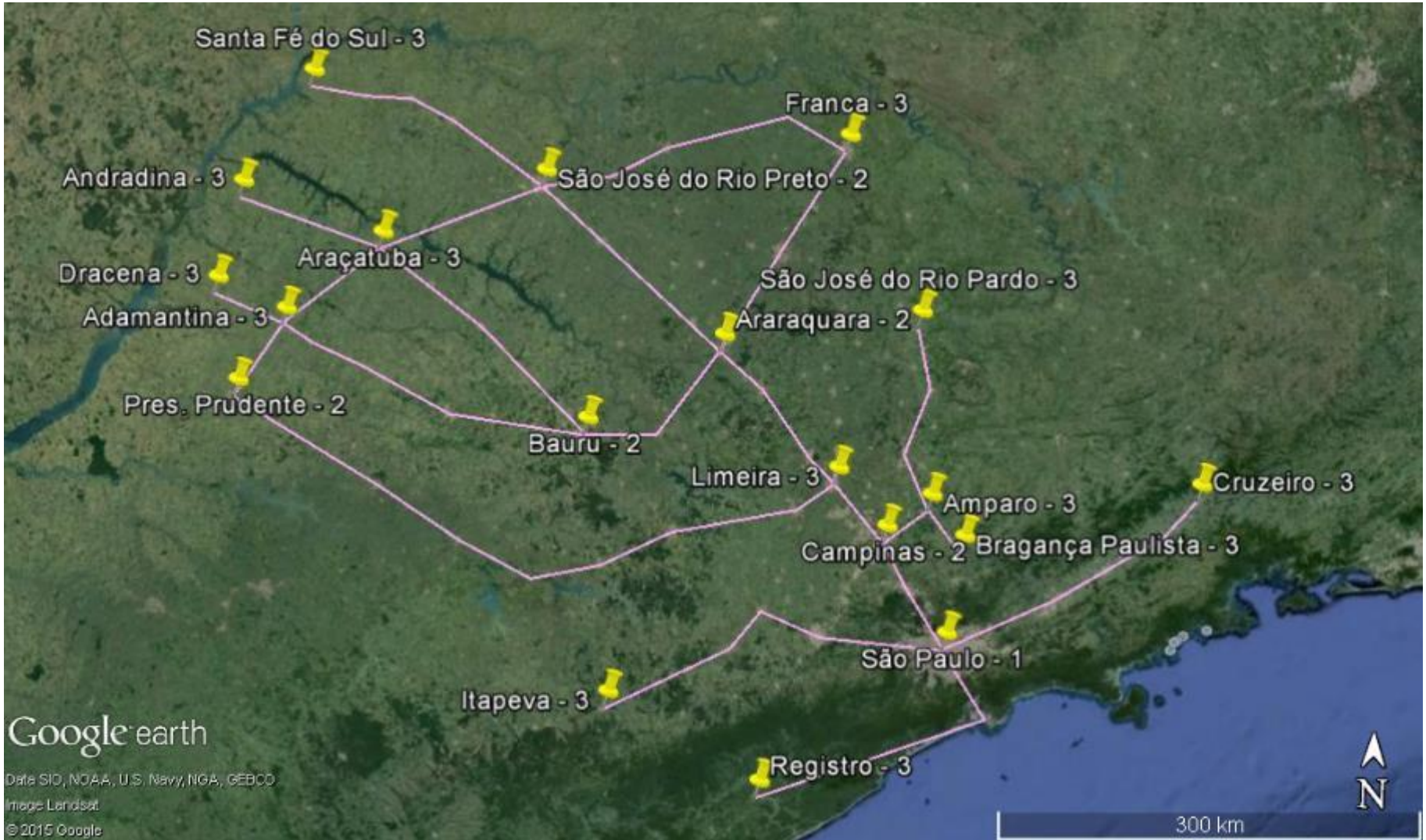


Presidente Prudente - Franca



Malha Proposta

21



Considerações Finais

- 3.000km de ferrovias.
- 49,6% da população do Estado contemplada.
- Transporte ferroviário como opção às principais rodovias.
- Necessidade de expansão da malha.



ESTUDO DE MALHA FERROVIÁRIA INTERCIDADES NO ESTADO DE SÃO PAULO

Rodolfo Duarte Ferreira
rodo.dferreira@gmail.com

Obrigado



TRABALHO FINALISTA