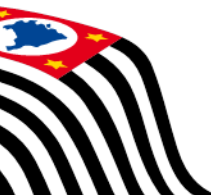


# Projetos Prioritários em Execução

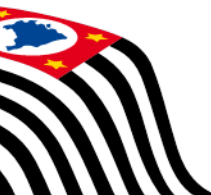
Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos



# Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo



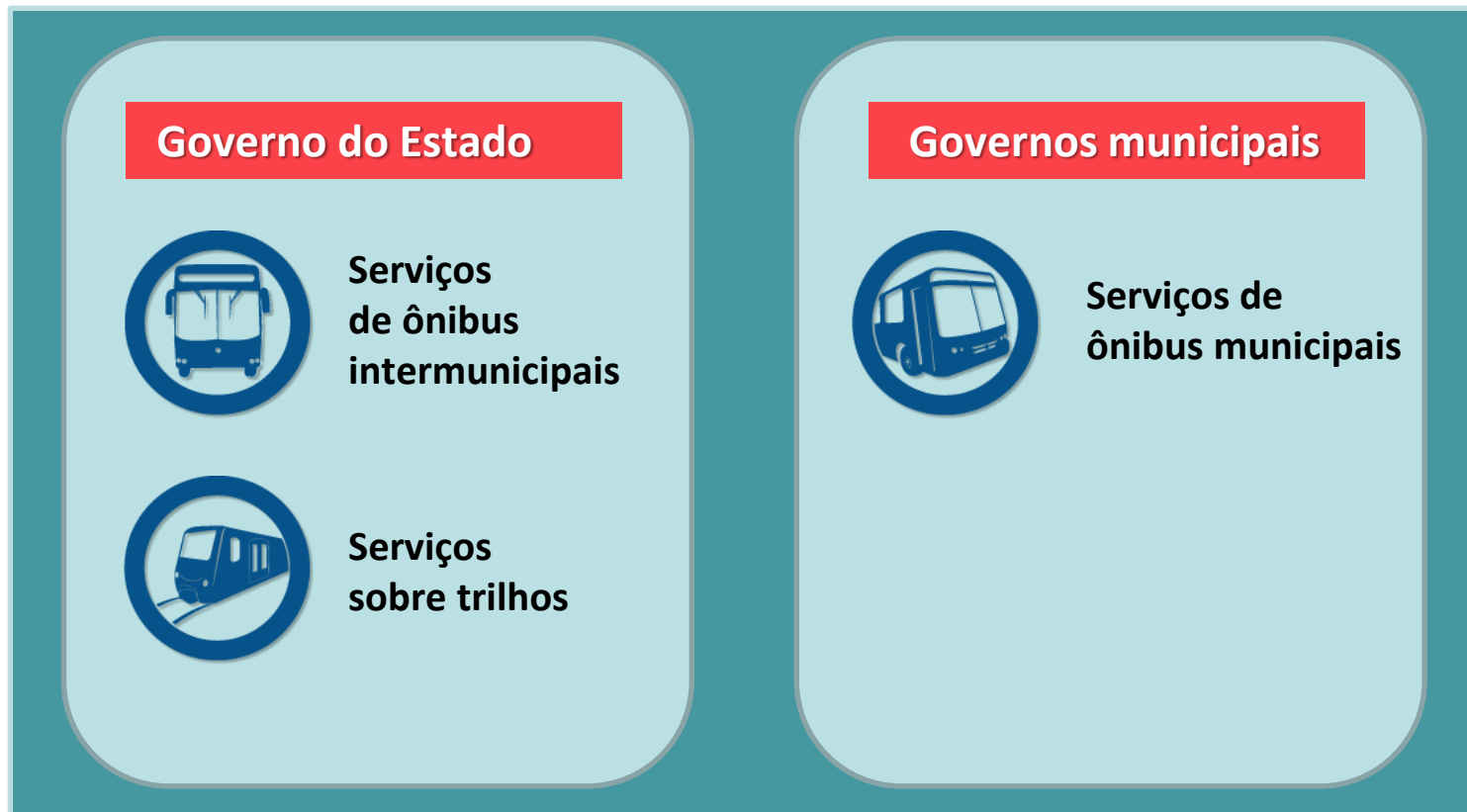
SEADE/2014



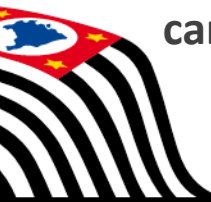
# Região Metropolitana de São Paulo - RMSP



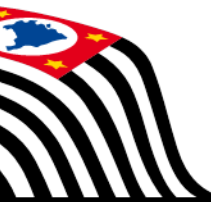
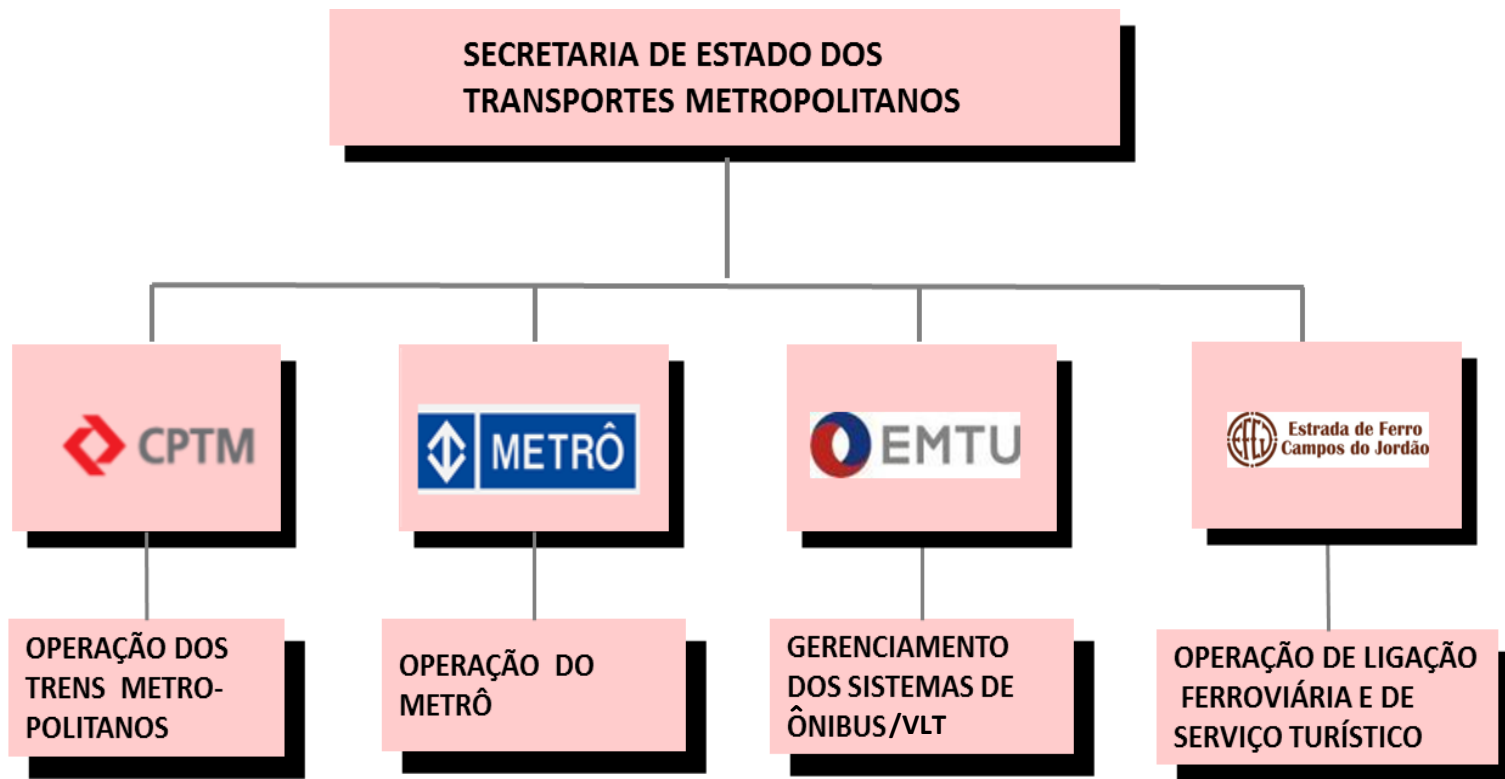
# Responsabilidades



A STM apoia e desenvolve ações e planos de transportes junto aos municípios visando a integração e compatibilização dos planos locais com os planos de caráter metropolitano previstos ou em implantação.



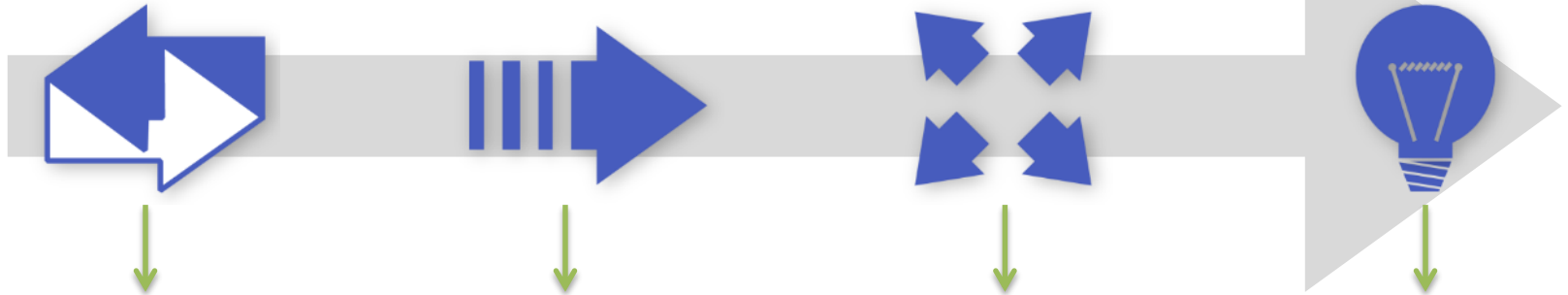
# Estrutura da Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM



# Diretriz da Secretaria dos Transportes Metropolitanos

**Dar acessibilidade e mobilidade sustentável entre às cidades nas Regiões Metropolitanas e com suporte de Transporte de Alta Capacidade na RMSP**

## Objetivos

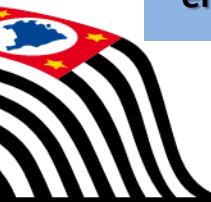


**Integrar modos motorizados e não-motorizados melhorando a eficiência da rede em operação**

**Expandir a Rede Estrutural Metropolitana integrando o transporte ao uso do solo**

**Promover a acessibilidade sustentável aos municípios da macrometrópole paulista**

**Buscar novas soluções tecnológicas e novos recursos e modalidades de investimento**



# Rede metropolitana da RMSP existente



\* Visita controlada

# Rede metroferroviária existente na RMSP



**12**

Linhas

6 

6 



**335,9**

km de extensão

77,4 

258,5 



**159**

Estações

68 

91 



**7,3** Milhões

Pass/dia Útil

4,5 

2,8 

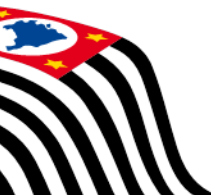


**22**

Municípios

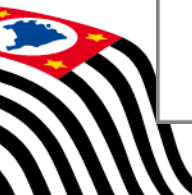
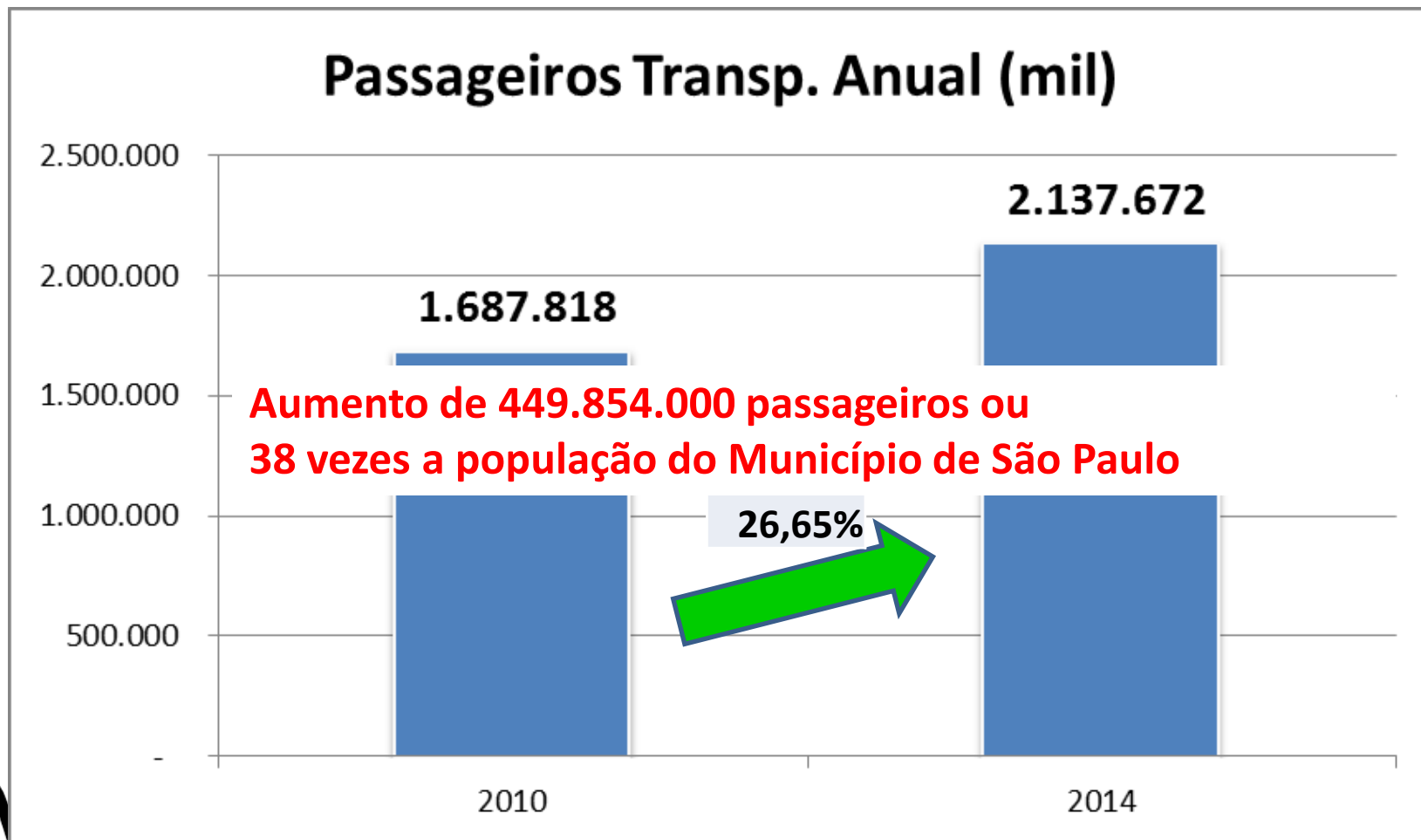
1 

21 

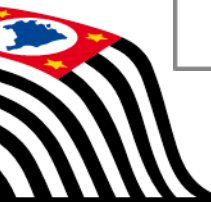
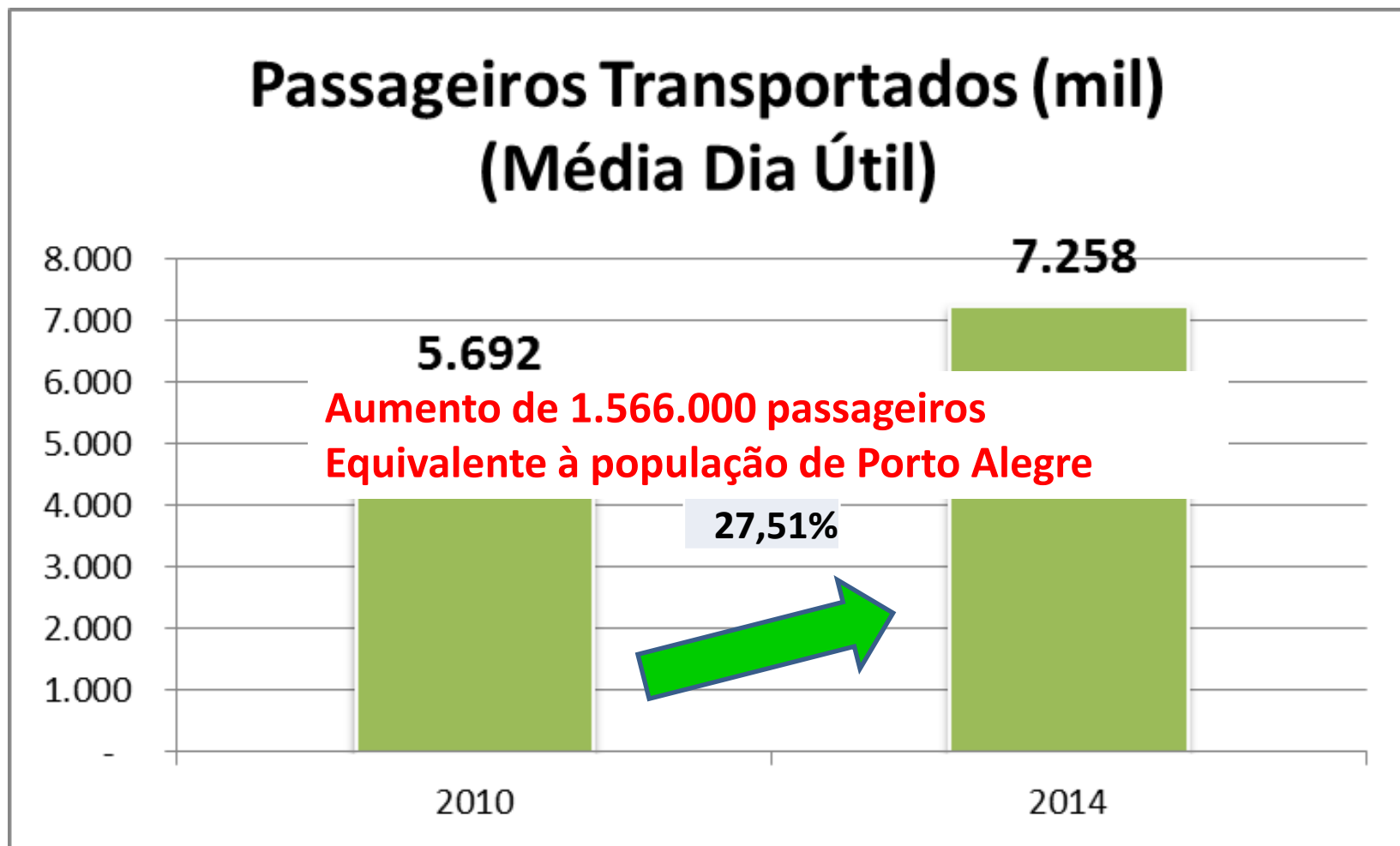




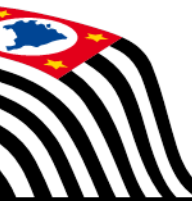
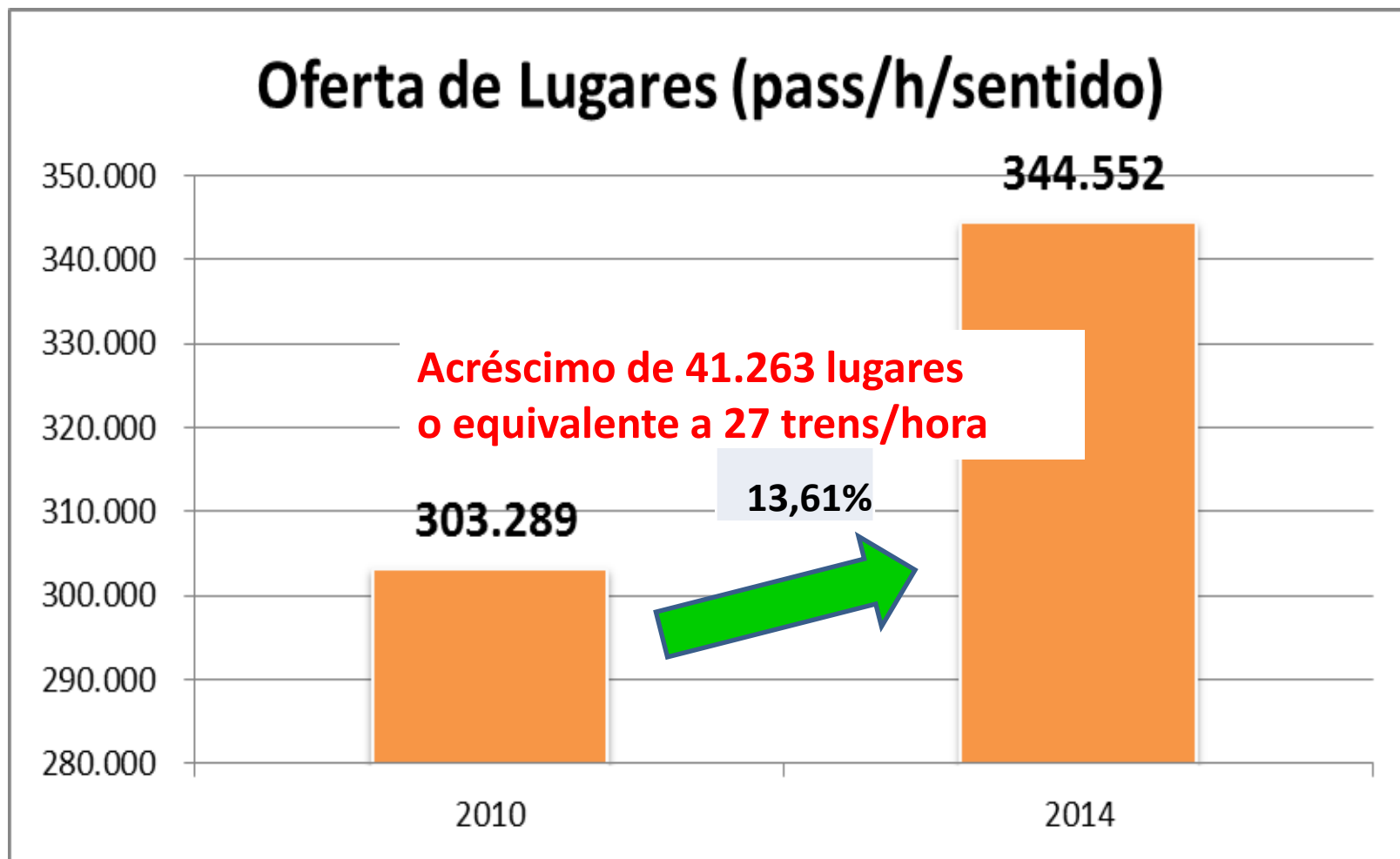
# Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014



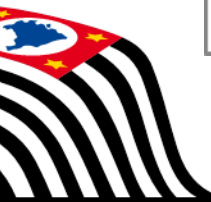
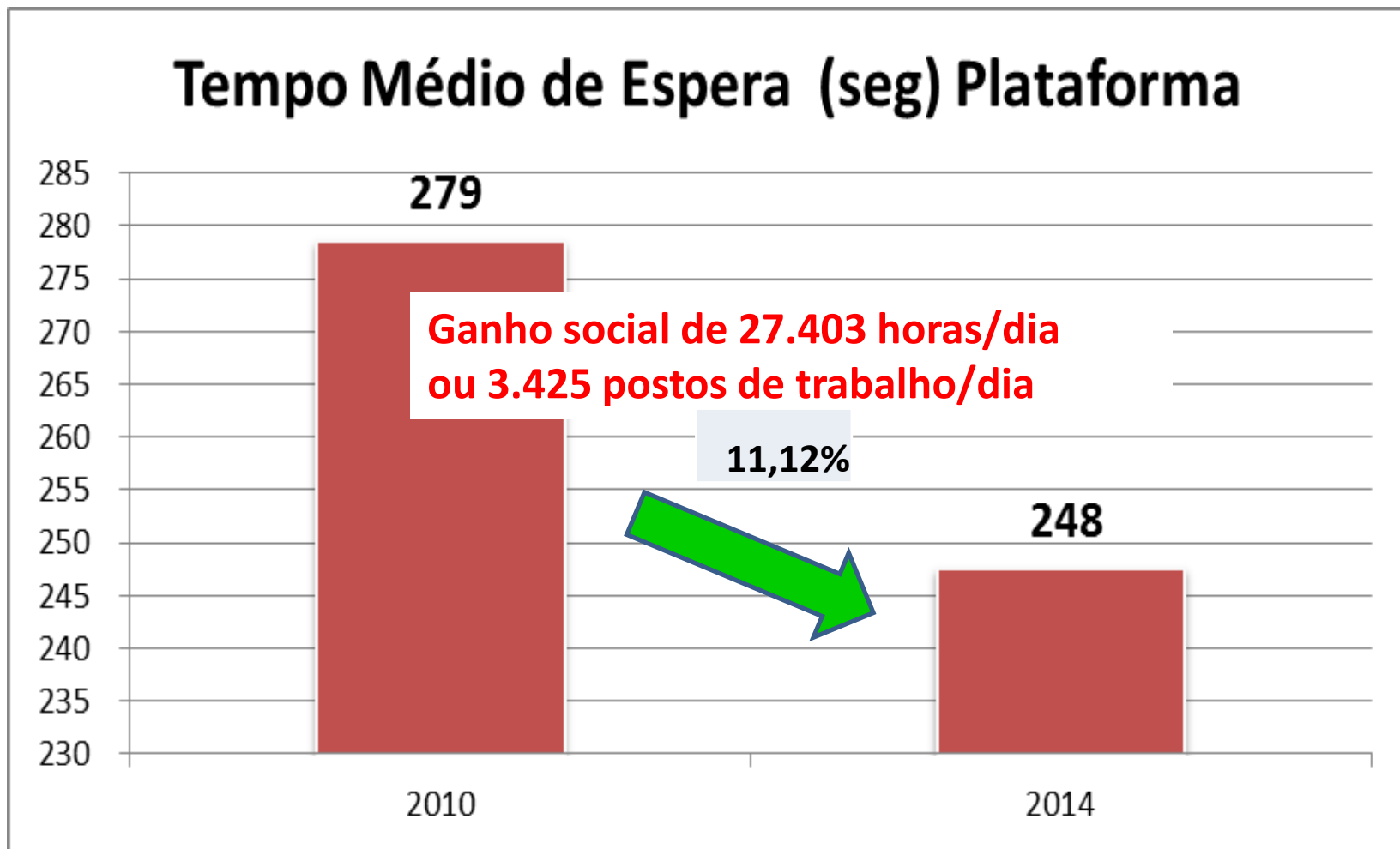
# Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014



# Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014



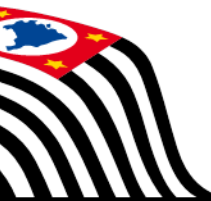
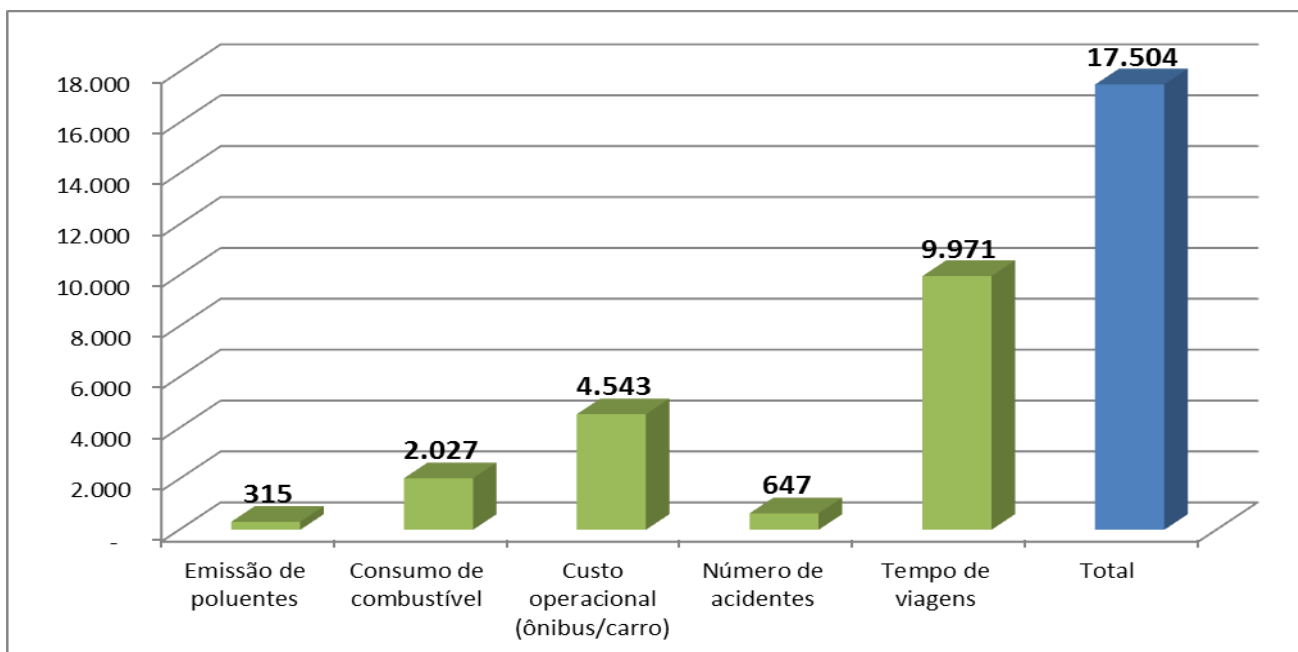
# Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014



# Benefícios Sociais 2014 – Rede Metroferroviária

Economia dos Custos Sociais			(R\$)
Redução	CPTM	METRÔ	Total
Emissões de poluentes	197	118	315
Consumo de combustível	977	1.050	2.027
Custo operacional (ônibus/carro)	2.526	2.017	4.543
Número de acidentes	372	275	647
Tempo de viagens	4.147	5.824	9.971
<b>Total</b>	<b>8.220</b>	<b>9.284</b>	<b>17.504</b>

Em R\$ milhões





LINHA 2

Trecho Vila Prudente-Penha  
8,5 km – 8 estações  
R\$ 5,04 bilhões

LINHA 15

Trecho Vila Prudente –  
Iguatemi  
13 km – 10 estações  
R\$ 3,26 bilhões

LINHA 4

Trecho Butantã - Vila Sônia  
3,9 km – 4 estações  
R\$ 1,33 bilhões

LINHA 6

Trecho Brasilândia –  
São Joaquim  
10,8 km – 10 estações  
R\$ 11,28 bilhões

LINHA 17

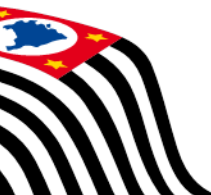
Trecho Jd Aeroporto/  
Congonhas – Morumbi (CPTM)  
9,2 km – 8 estações  
R\$ 2,65 bilhões

LINHA 5

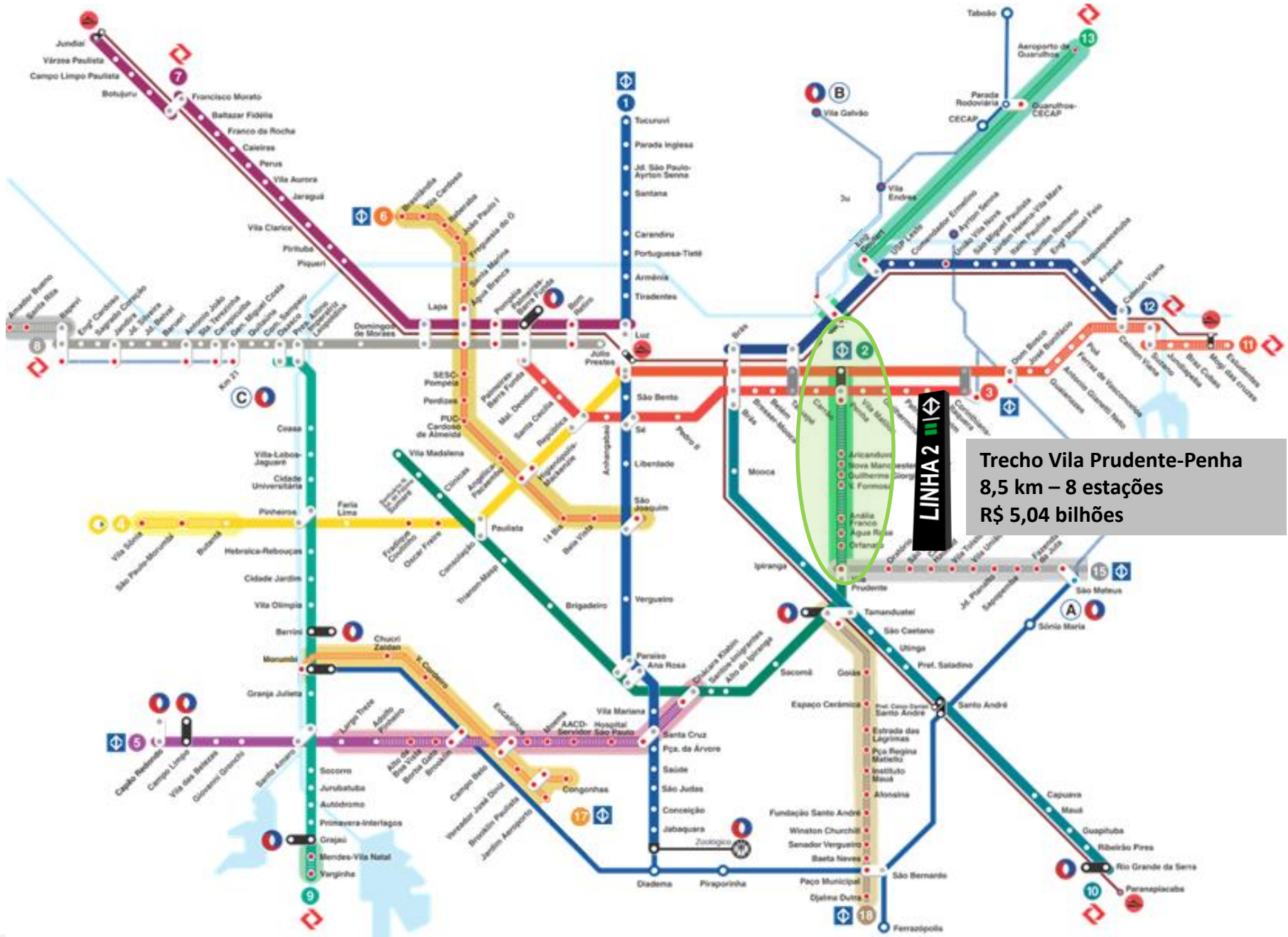
Trecho Adolfo Pinheiro –  
Chácara Klabin  
10,8 km – 10 estações  
R\$ 9,56 bilhões

LINHA 18

Trecho Tamanduateí –  
Djalma Dutra  
15,4 km – 13 estações  
R\$ 4,83 bilhões



# Obra em andamento

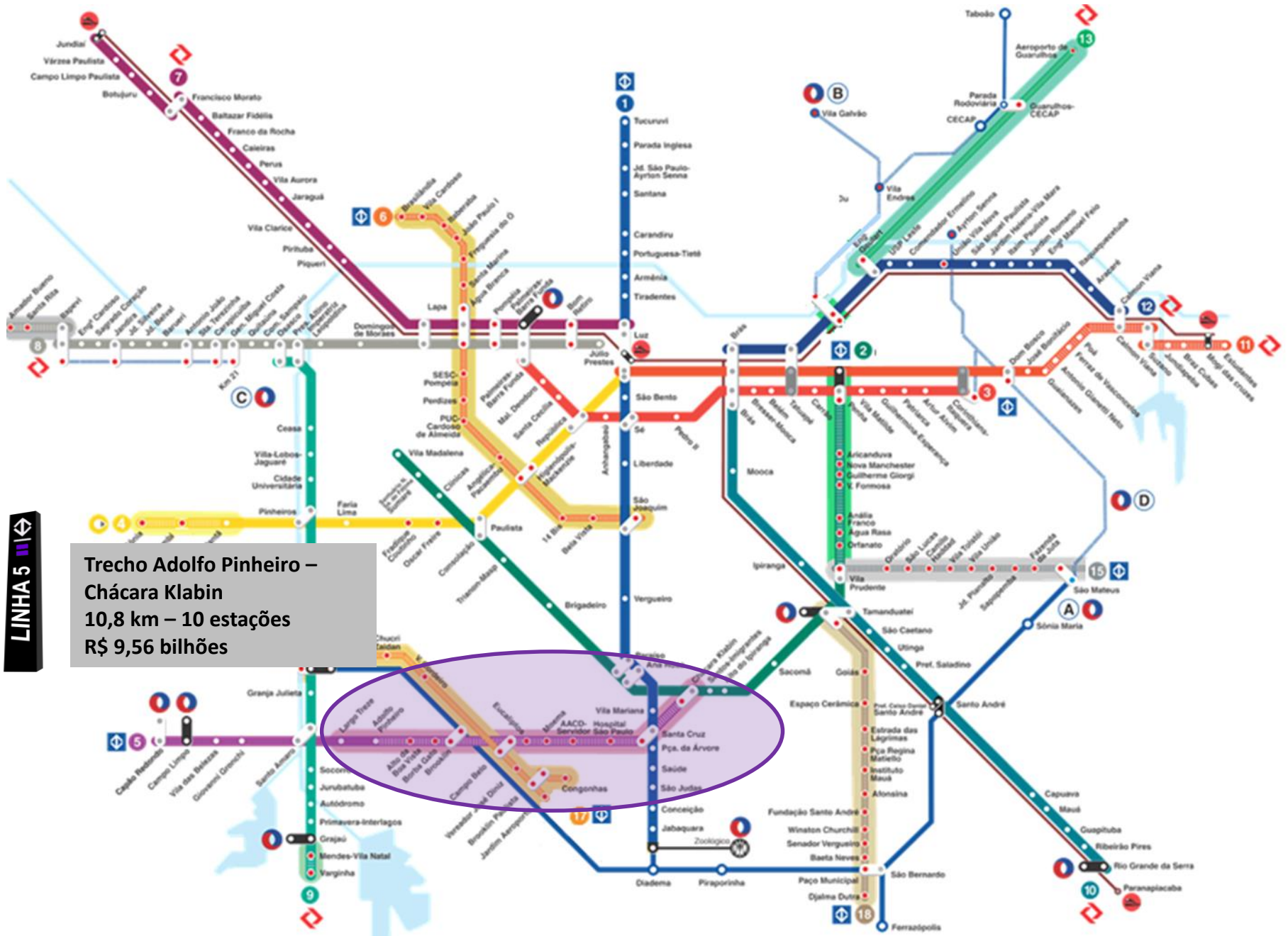


Trecho Vila Prudente-Penha  
8,5 km - 8 estações  
R\$ 5,04 bilhões





# Obra em andamento



**LINHA 5**

**Trecho Adolfo Pinheiro –  
Chácara Klabin**  
10,8 km – 10 estações  
R\$ 9,56 bilhões



# Obra em andamento



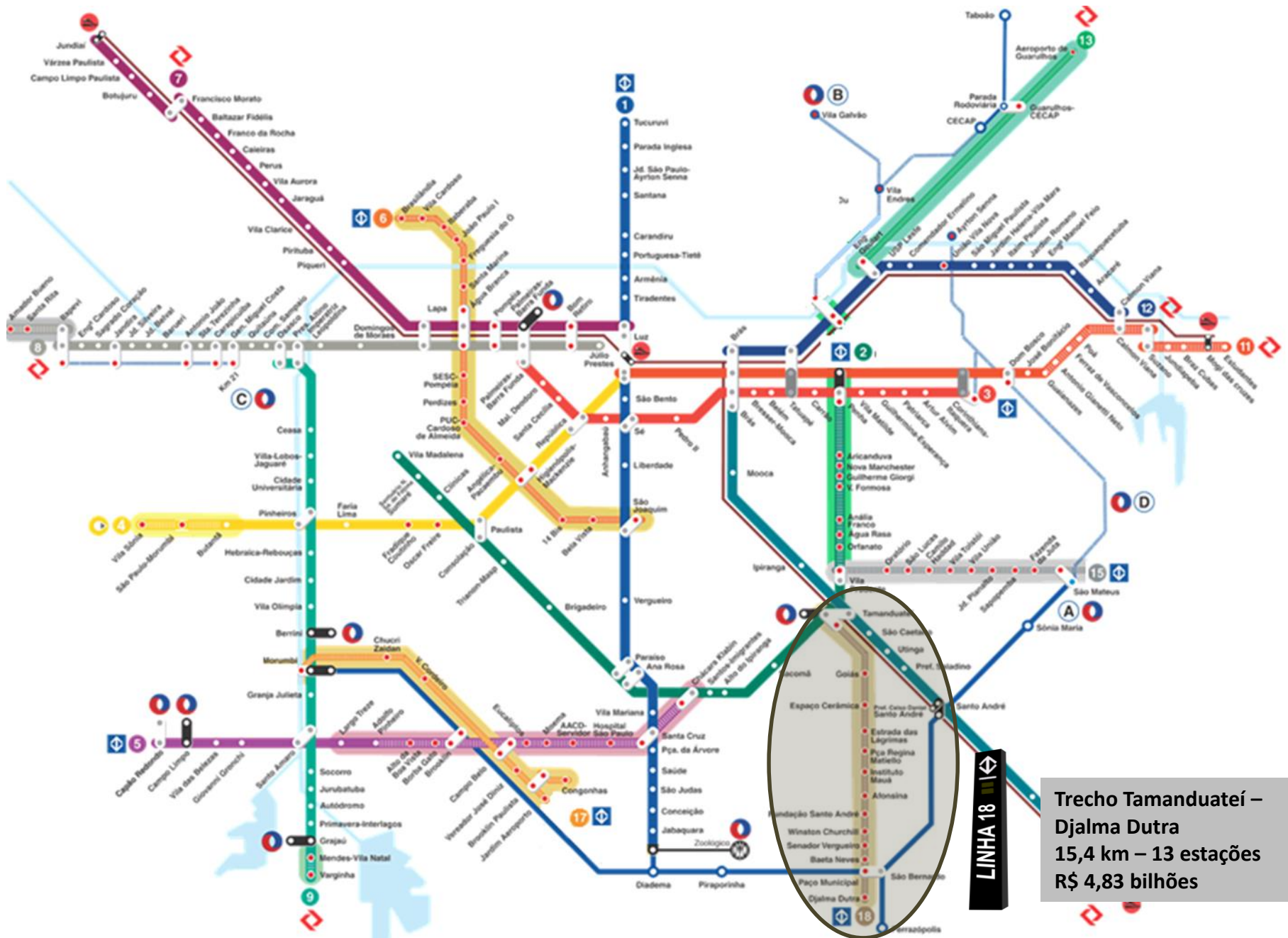
Trecho Vila Prudente - Iguatemi  
13 km - 10 estações  
R\$ 3,26 bilhões

LINHA 15

# Obra em andamento



# Obra Contratada



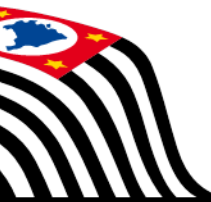


LINHA 9

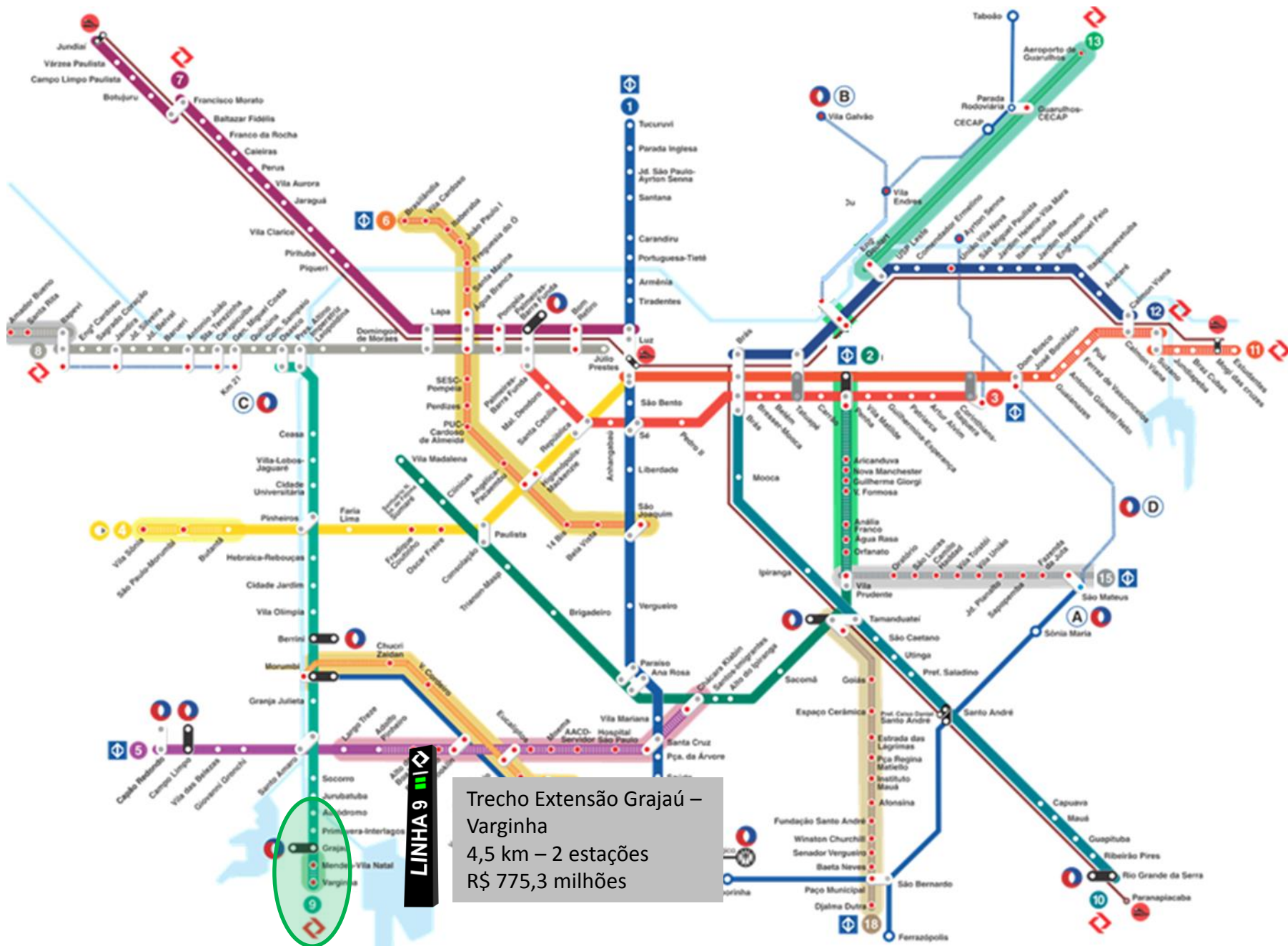
Trecho Extensão Grajaú –  
Varginha  
4,5 km – 2 estações  
R\$ 775,3 milhões

LINHA 13

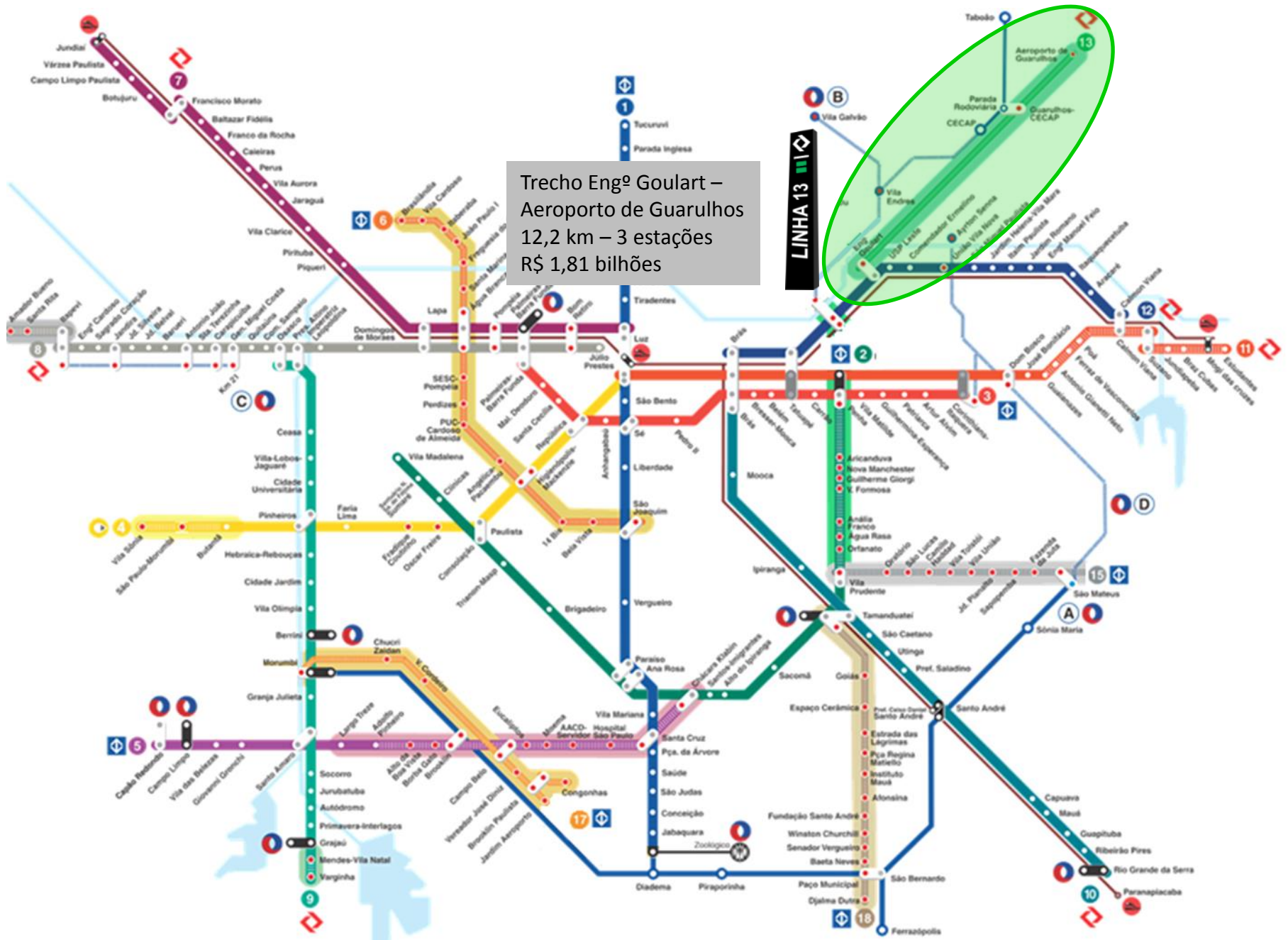
Trecho Engº Goulart –  
Aeroporto de Guarulhos  
12,2 km – 3 estações  
R\$ 1,81 bilhões



# Obra em andamento



# Obra em andamento



Trecho Engº Goulart –  
Aeroporto de Guarulhos  
12,2 km – 3 estações  
R\$ 1,81 bilhões

LINHA 13



# Rede metroferroviária em andamento prioritário na RMSP



**9**

Linhas  
(5 novas e  
4 expansões)



**+96,9**

km  
de extensão



**+77**

Novas  
estações



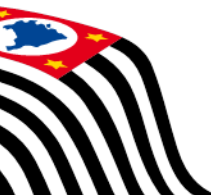
**+2,8**

Milhões de  
Passageiros  
/ Dia Útil



**+1**

Municípios  
Atendidos





**Corredor Guarulhos - RMSP**  
**Trecho Vila Galvão/Taboão**  
16 km – 29 estações  
R\$ 246,1



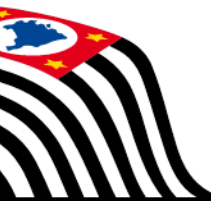
**Veículo Leve sobre Trilho –**  
**Baixada Santista**  
11,2 km – 13 estações  
R\$ 1,41 bilhões



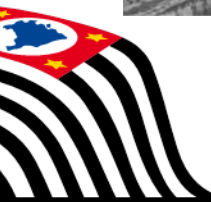
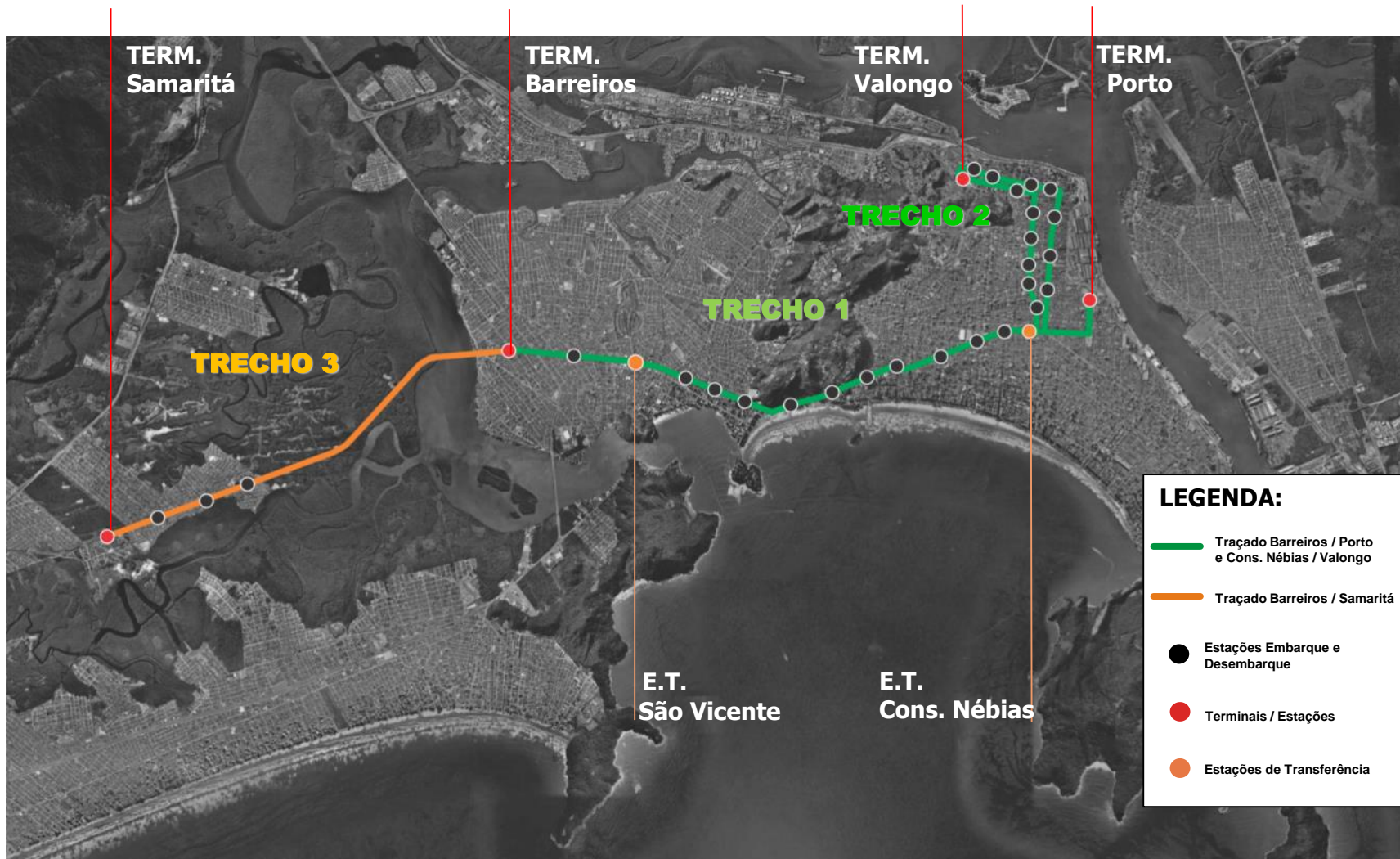
**Corredor Noroeste - RMC**  
**Trecho Nova Odessa/Santa Bárbara**  
24,3 km – 35 estações  
R\$ 349,4 milhões



**Corredor Itapevi - RMSP**  
**Trecho Osasco/Itapevi**  
16 km – 25 estações  
R\$ 420,7 milhões



# VLT da Baixada Santista



# Secretaria dos Transportes Metropolitanos

[www.stm.sp.gov.br](http://www.stm.sp.gov.br)

