



CIDE

**CONQUISTAS
EXPECTATIVAS**



INCENTIVO AO TRANSPORTE INDIVIDUAL

- Reduções nos Impostos sobre os Automóveis
- Financiamento Público Federal aos Veículos do Transporte Clandestino
- Investimento em Avenidas, Elevados e Túneis sem qualquer Tratamento Preferencial para o Transporte Coletivo



ABANDONO DO TRANSPORTE PÚBLICO

- Eliminação dos Recursos Cativos
- Sucateamento dos Sistemas de Trens Metropolitanos
- Ausência do Governo Federal
- Queda no Volume e na Regularidade dos Investimentos Públicos
- Recursos do BNDES/FAT Disponíveis – mais inacessíveis a estados e municípios



ABANDONO DO TRANSPORTE PÚBLICO

- Falta de Ações Integradas entre os Diversos Níveis de Governo
- “COMPETIÇÃO” entre Projetos
- Transporte Metropolitano sem Integração



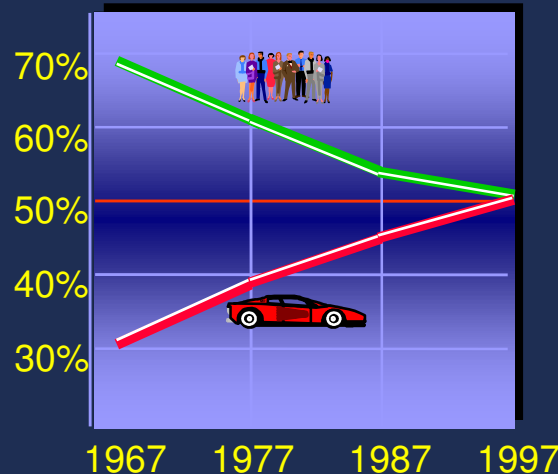
RESULTADOS DO DESCASO COM TRANSPORTE PÚBLICO

- Perda de demanda para Automóveis e Clandestinos
- Deseconomias e perda de competitividade das cidades
- Queda na Qualidade de Vida
- Exclusão Social



PERDAS DE DEMANDA

- **Crescimento do Transporte Individual**



TRANSPORTE COLETIVO

TRANSPORTE INDIVIDUAL

FONTE: PESQUISAS ORIGEM-DESTINO

- **Surgimento e Crescimento do Transporte Clandestino**

- **Perda de Demanda nos Ônibus**

CERCA DE 30% ENTRE 1994 E 2002



DESECONOMIA E PERDA DE COMPETIVIDADE

- **Cidade de SÃO PAULO - O Exemplo do CAOS**

- 1992 – 40 Km de congestionamento,
- 1998 – 120 km de congestionamento
- Aumento do tempo de viagem e perda da mobilidade

- **Aumento dos Custos Operacionais**

- **Desperdício Energético**

Um passageiro de automóvel consome 25 vezes mais energia que um passageiro de Metrô

- **Perda de Mobilidade = Cidades Ineficientes**



QUEDA NA QUALIDADE DE VIDA

- **10 MIL Toneladas de Poluentes Geradas nos dias Úteis em S. PAULO**
- **Os veículos Motorizados são os Maiores Responsáveis pela Poluição do Ar**
- **Acidentes de Trânsito - Números Anuais**
 - *40 MIL MORTES POR ANO*
 - *350 MIL FERIDOS*
 - *120 MIL PESSOAS SE TORNAM DEFICIENTES FÍSICAS*



FATOR DE EXCLUSÃO SOCIAL

- **Local de Moradia X Empregabilidade**
 - MORADIA MENOS DISTANTE = NOVO REQUISITO PARA A SELEÇÃO DE FUNCIONÁRIOS
- **Aumento Progressivo do Custo do Transporte**
 - 50 MILHÕES DE BRASILEIROS NÃO CONSEGUEM PAGAR A TARIFA DO TRANSPORTE (IPEA).
 - CUSTO AFETA A POPULAÇÃO DE MAIS BAIXA RENDA
- ***Vale Transporte - Atendimento Limitado ao Trabalhador Formal***
- ***Gratuidades - Transferência de Renda do Pobre para o mais Pobre***



POLÍTICAS NO MUNDO

- Investimentos a fundo perdido em sistemas estruturadores de transporte Público.
- Financiamento da Operação Transporte Público pelos governos e sociedade
- Transporte Individual aporta recursos para o Transporte Coletivo através de contribuição sobre os combustíveis (Alemanha, Colômbia, EUA)
- Transporte coletivo é considerado como instrumento de desenvolvimento econômico e inclusão social



CIDE: IMPORTÂNCIA

- **Cria uma Fonte Permanente de Recursos para o Setor**
- **Viabiliza Políticas Nacionais para o Transporte Público Urbano**
- **Permite a Racionalização dos Projetos**



CIDE - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico

- **CRIADA pela Emenda Constitucional Nº 33 de 11/12/01, cujos recursos são destinados:**
 - ao pagamento de subsídios a preços ou transporte de álcool combustível, gás natural e seus derivados e derivados de petróleo;
 - ao financiamento de projetos ambientais relacionados com a indústria do petróleo e do gás;
 - **ao financiamento de programas de infraestrutura de transportes.**



CIDE - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico

- **Instituída pela Lei Nº 10.336 de 19/12/01 –
Definiu os valores:**
 - Gasolina R\$ 0,28/L
 - Diesel R\$ 0,07/L

- **Arrecadação em 2002 : R\$ 8,6 Bilhões**



CIDE - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico

- **Lei 10.636 de 30/12/02**
 - Define critérios e diretrizes de aplicação
 - Modifica valores
 - Cria o FNIT (Fundo Nacional de Investimento em Transporte)
- **Potencial de arrecadação em 2003 :**
R\$ 20,6 Bilhões
 - Gasolina R\$ 0,58/L
 - Diesel R\$ 0,22/L



CIDE: CONQUISTAS

- **FNIT (Fundo Nacional de Investimento em Transporte)**
- **Possibilidade a Aplicação na Infraestrutura do Transporte Público Urbano**
- **Base para uma Política Nacional para o Transporte Público Urbano**
- **Compromisso de Campanha do Governo Federal de aplicação de 25% dos recursos no Transporte Público Urbano.**



MOBILIZAÇÃO

- **Criação do GAT em 2002**
- **Lançamento do MDT - Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público**
- **Criação de Frente Parlamentar em Defesa do Transporte Público**



ESTÁGIO ATUAL

- **Apoio do Ministério da Cidades e dos Transportes**
- **Discussão de Porcentagem a ser Transferida aos Estados e Municípios**
- **Apoio da Comissão da Infraestrutura Urbana**
- **Apoio do Fórum Nacional dos Secretários de Transporte**
- **Mobilização Junto ao Governo Federal para Viabilização dos Recursos**



EXPECTATIVAS

- **Destinar para o transporte Público Urbano 25% dos recursos**
- **Exigir Contrapartida Local e Efetiva Integração entre os Modos de Transporte entre o Estado e Município.**
- **Aprovar Lei de Diretrizes Nacionais de Transporte com a Criação de Indicadores que definam os Projetos Prioritários**
- **Viabilizar programas de Médio e Longo Prazo**



Justiça Social: CIDE Aplicada No Transporte Público



Eng. EMILIANO S. AFFONSO