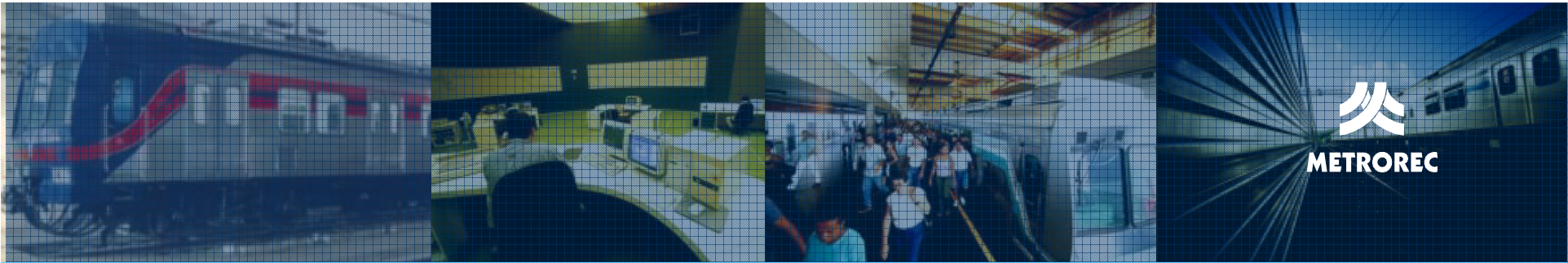




# SEMANA DE TECNOLOGIA METROVIÁRIA

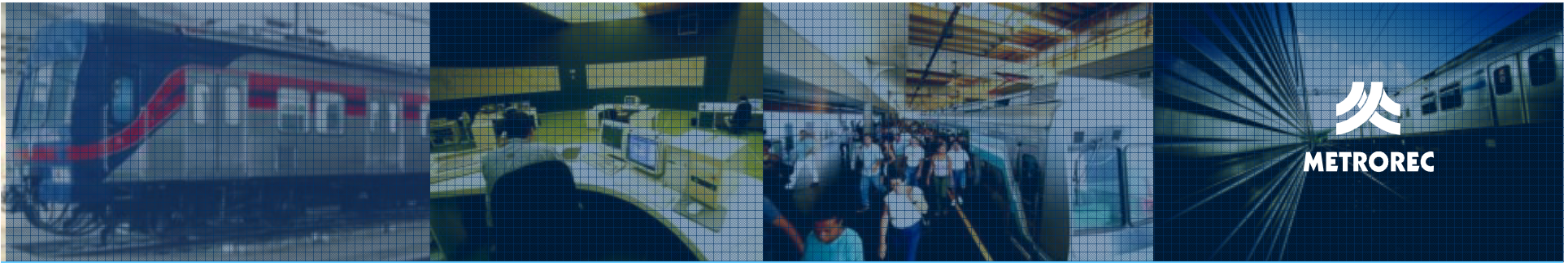


# A REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE – RMR

- 14 MUNICÍPIOS
- POPULAÇÃO = 3,3 MILHÕES (42% DA POPULAÇÃO DO ESTADO DE PERNAMBUCO)
- ÁREA = 2.766 Km<sup>2</sup> ( 2,8 % DO ESTADO )



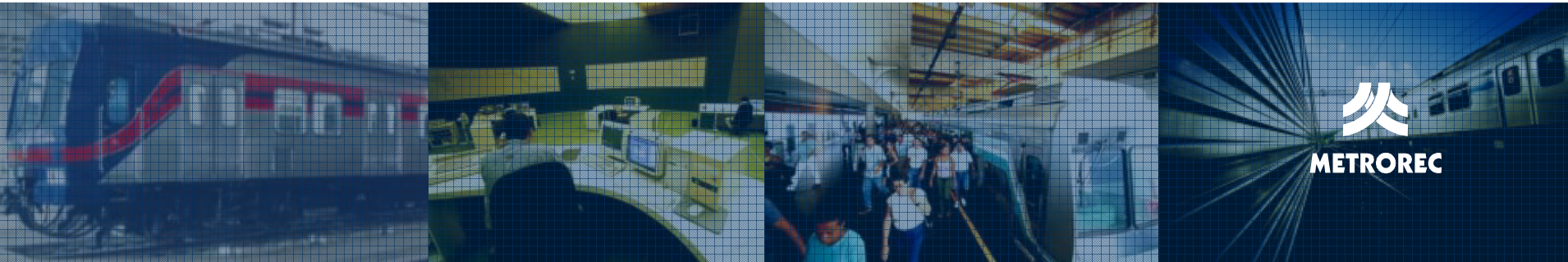
Semana de Tecnologia  
**METROFERROVIÁRIA**  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003





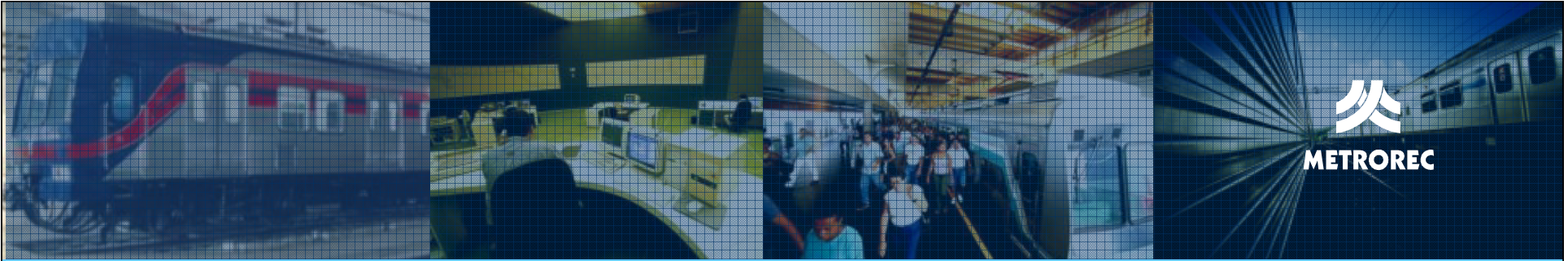
AEAMESP

Semana de Tecnologia  
**METROFERROVIÁRIA**  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003



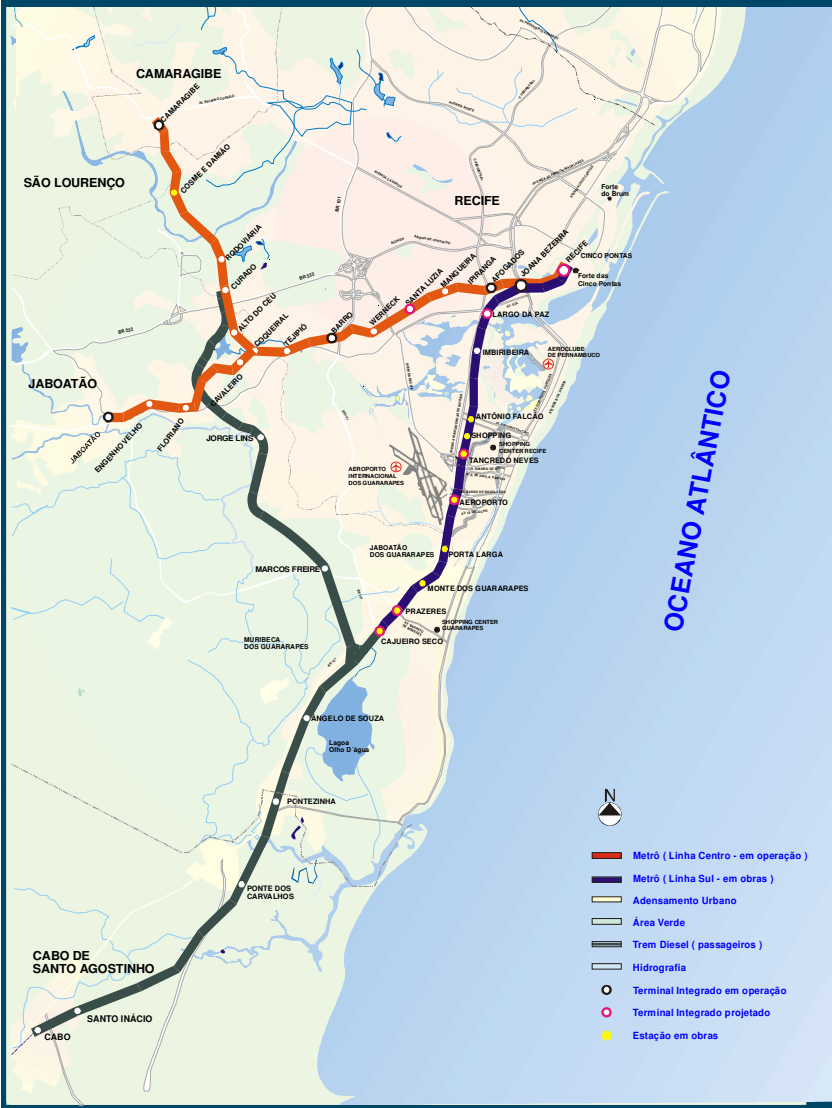
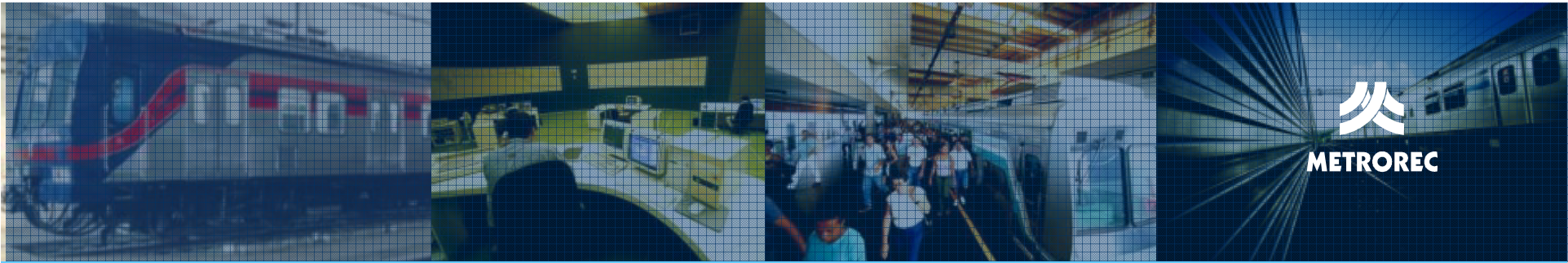
# METRÔ DO RECIFE

Setembro/2003



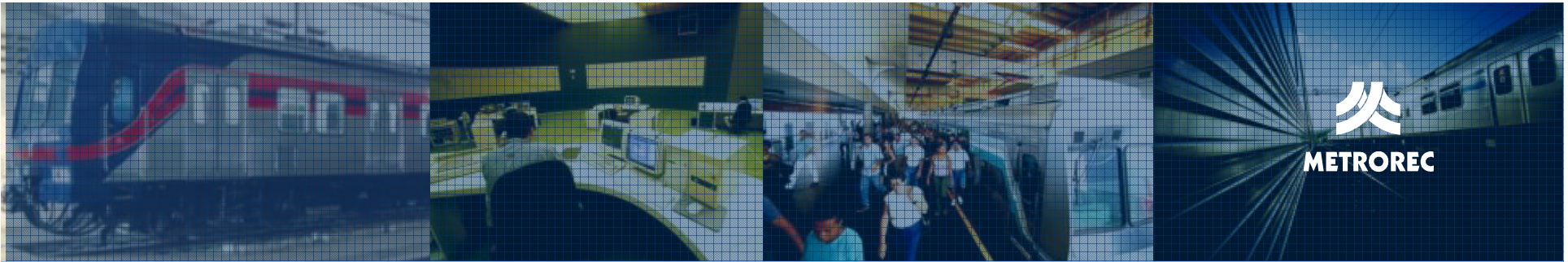
# MISSÃO

*Transportar pessoas com rapidez,  
conforto e segurança, melhorando a  
qualidade de vida da sociedade,  
através de uma equipe capacitada e  
valorizada.*



# METRÔ DO RECIFE

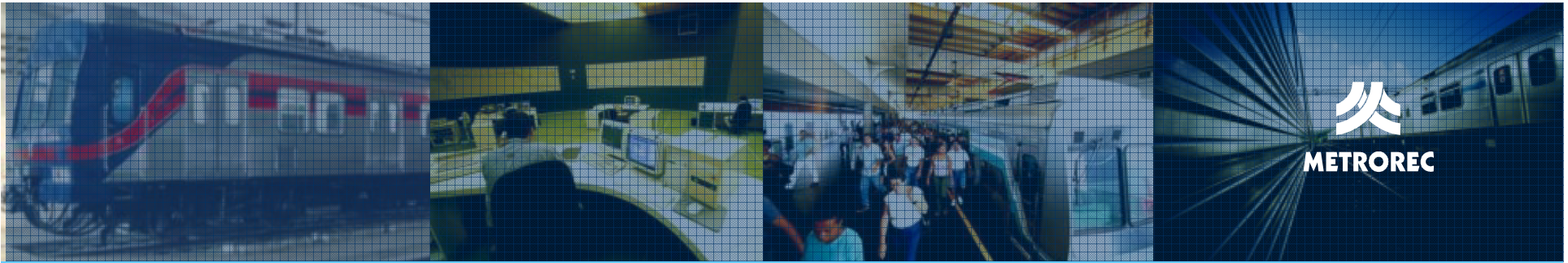
## LINHA ATUAL E EXPANSÃO



# CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

## Linha Centro

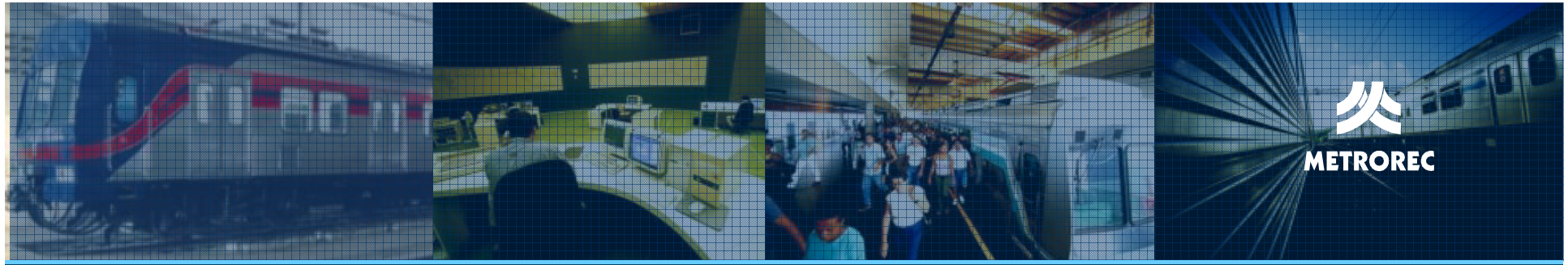
- . 18 ESTAÇÕES
- . 5 TERMINAIS DO SEI EM OPERAÇÃO
- . HORÁRIO DE OPERAÇÃO: das 05h às 23h de segunda a domingo
- . DEMANDA TOTAL - 160.000
- . DEMANDA INTEGRADA
  - SEI - 75.000 ( 41 LINHAS )
  - BILHETE - 25.000 ( 35 LINHAS )
- . TARIFA UNITÁRIA - R\$ 0,80
- . TARIFAS INTEGRADAS R\$ 1,30 R\$2,00 R\$ 2,20
- . INTERVALO - PICO - 5 minutos
- FORA PICO - 7,5 minutos
- . VELOCIDADE MÉDIA - 38 Km/h



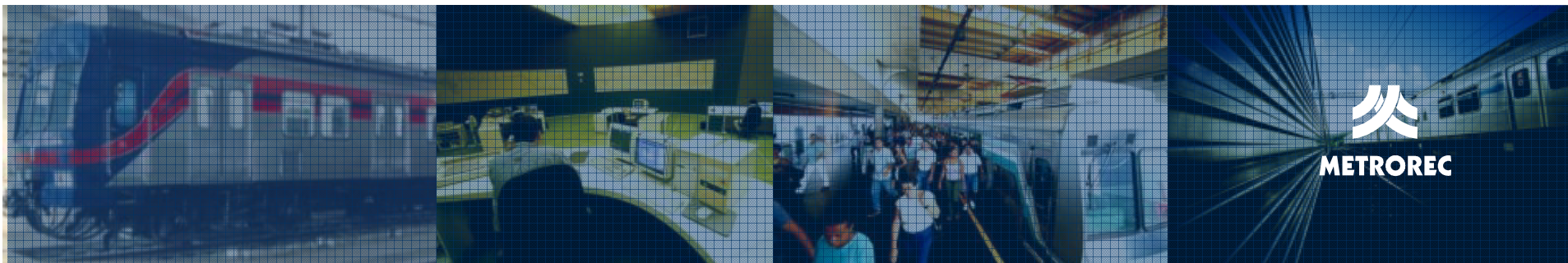




Semana de Tecnologia  
**METROFERROVIÁRIA**  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003



# EXPANSÃO



## SITUAÇÃO

## ATUAL

## FUTURO

**LINHA ( KM )**

**25,2**

**39,5**

**ESTAÇÕES**

**18**

**29**

**TERMINAIS FECHADOS  
DE INTEGRAÇÃO**

**05**

**11**

**PASSAGEIROS / DIA**

**160.000**

**400.000**

**LINHAS DE ÔNIBUS  
INTEGRADAS**

**62**

**130**

**MATERIAL RODANTE**

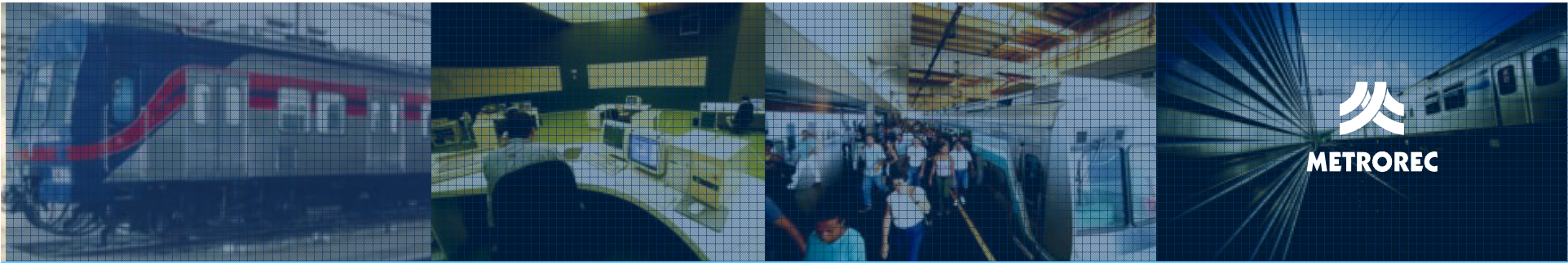
**TREM ELÉTRICO  
SEM AR  
CONDICIONADO**

**TREM ELÉTRICO  
COM AR  
CONDICIONADO**

**INVESTIMENTOS**

**US\$ 204 milhões**

- 50% → Governo Federal
- 50% → Banco Mundial



**INTEGRAÇÃO  
ENTRE MODOS**

**OBRAS DE  
EXPANSÃO**

**ESTUDO DE  
ACESSIBILIDADE**

**EXPANSÃO**

**INTEGRAÇÃO COM  
GRANDES  
EQUIPAMENTOS  
URBANOS**

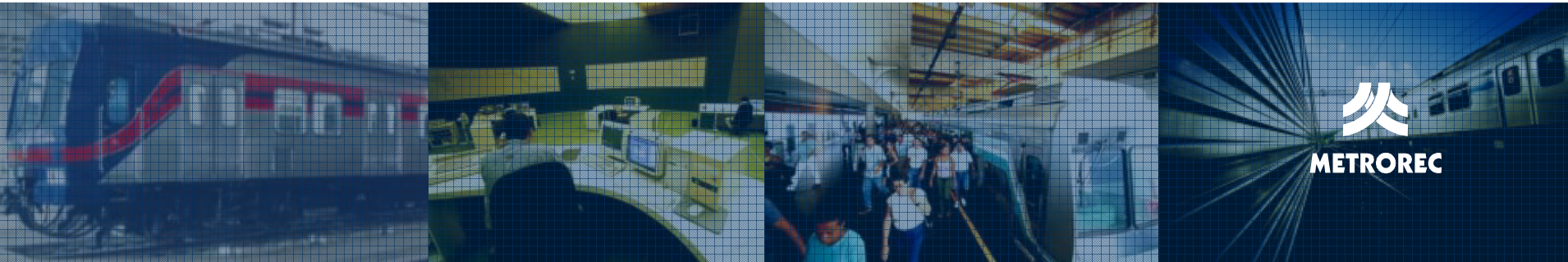
**COMUNIDADES**

**REASSENTAMENTO  
URBANO**

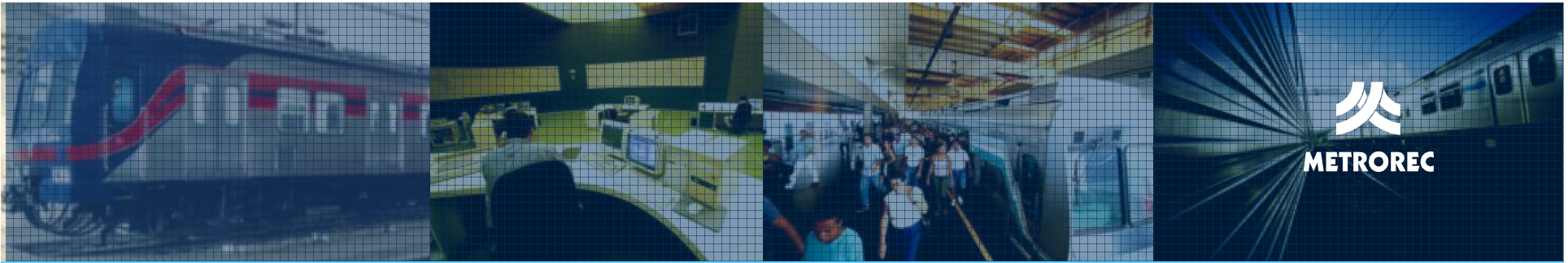


AEAMSP

Semana de Tecnologia  
**METROFERROVIÁRIA**  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003

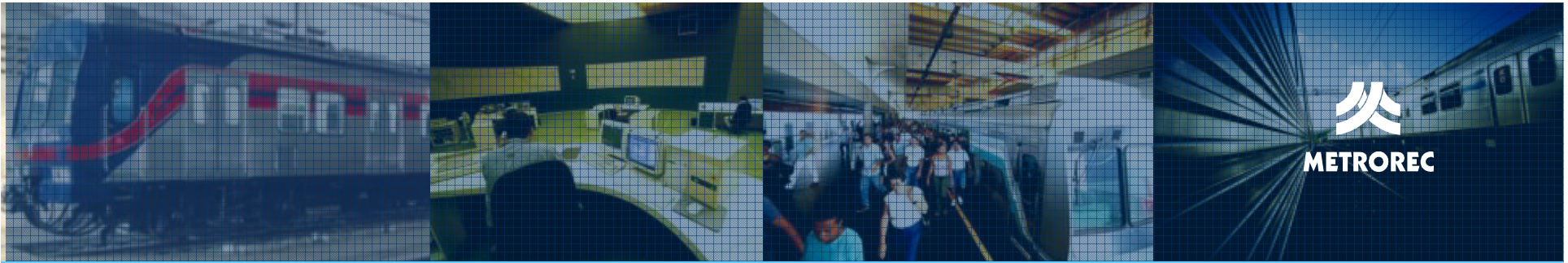


# OBRAS



# ESTAÇÃO CAMARAGIBE





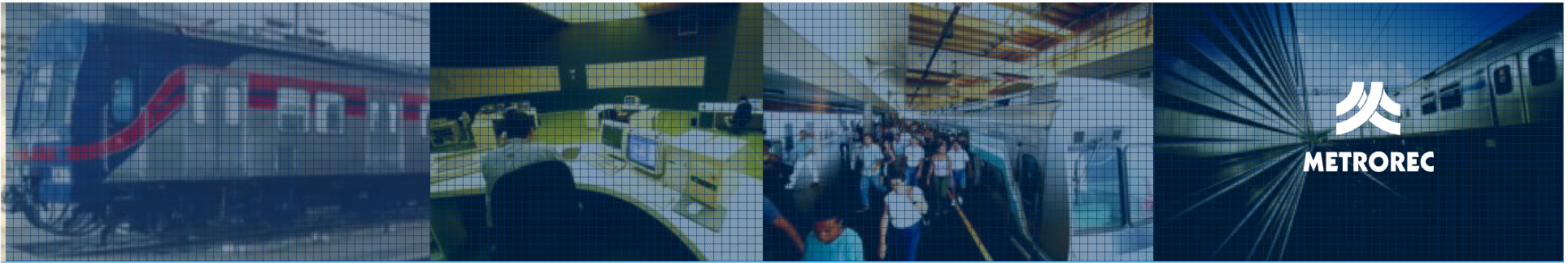
**ELEVADO FERROVIÁRIO - AV. SUL**



**ESTAÇÃO JOANA BEZERRA**



**ESTAÇÃO RECIFE**



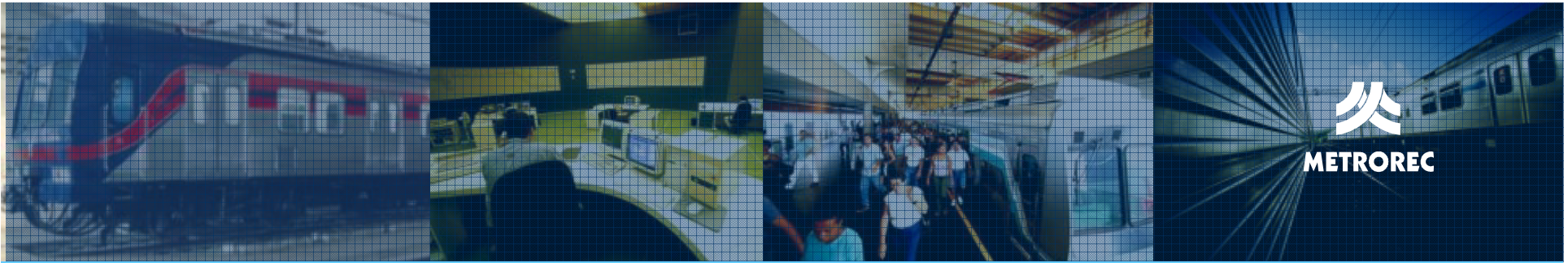
**ESTAÇÃO LARGO DA PAZ**



**ESTAÇÃO LARGO DA PAZ**



**ESTAÇÃO IMBIRIBEIRA**

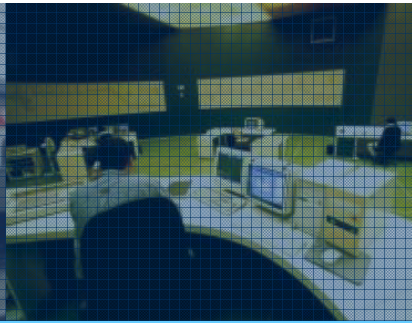
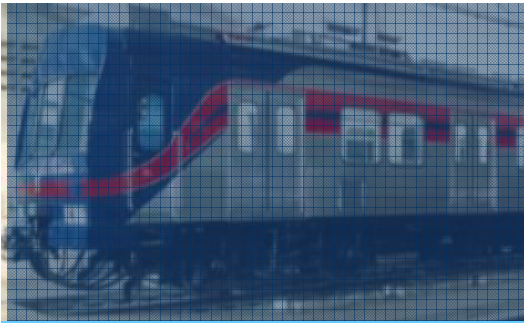


**ESTAÇÃO PRAZERES**



**ESTAÇÃO PORTA LARGA**





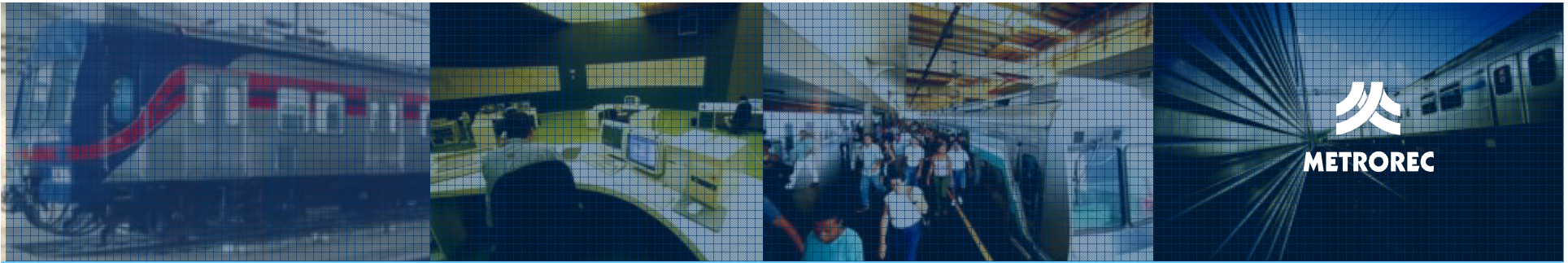
**ESTAÇÃO TANCREDO NEVES**



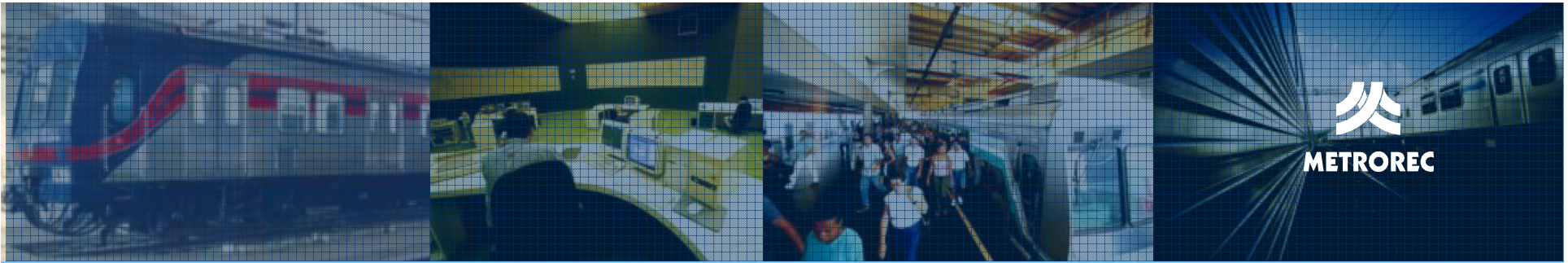
**ESTAÇÃO ANTÔNIO FALCÃO**



**ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO**

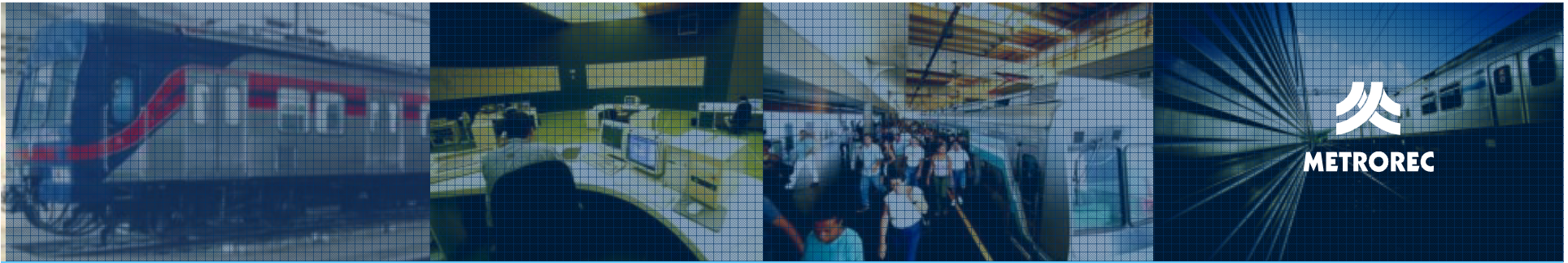


# INTEGRAÇÃO COM GRANDES EQUIPAMENTOS URBANOS

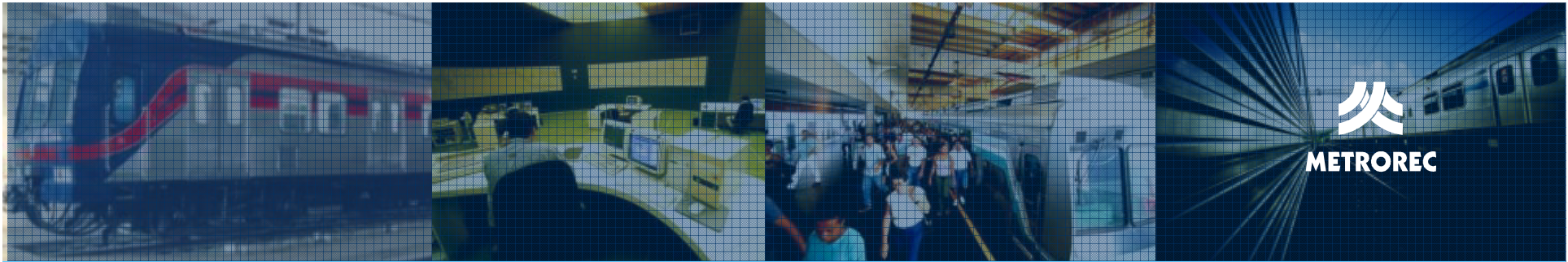


# INTEGRAÇÃO COM GRANDES EQUIPAMENTOS URBANOS





# REASSENTAMENTO URBANO



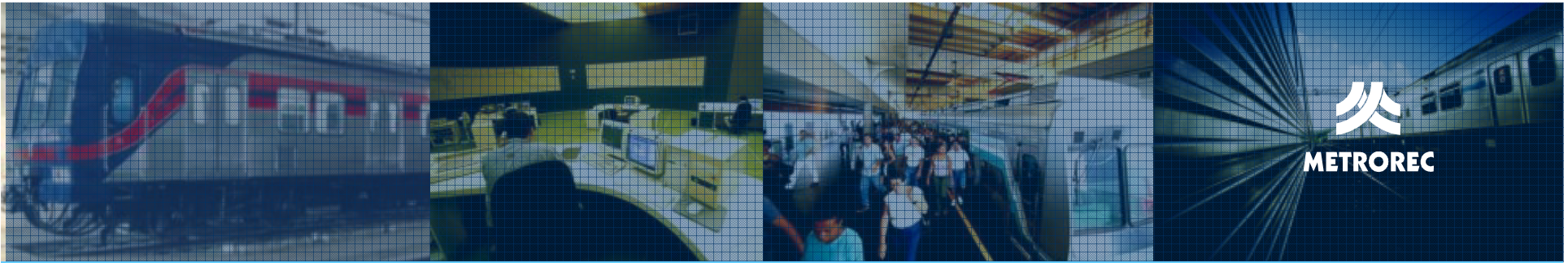
# REASSENTAMENTO

## POLÍTICA

- REASSENTAMENTO EM NÚCLEO HABITACIONAL NA PROXIMIDADE DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA
- INDENIZAÇÃO EM ESPÉCIE

## DIRETRIZES

- MINIMIZAÇÃO DAS ÁREAS A SEREM DESAPROPRIADAS
- GARANTIA DA MELHORIA OU MANUTENÇÃO DAS CONDIÇÕES DE MORADIA
- GARANTIA DA OFERTA DE SERVIÇOS SOCIAIS, TAIS COMO: SAÚDE, EDUCAÇÃO, TRANSPORTE, ETC.



## CONDIÇÕES DE MORADIA APÓS O REASSENTAMENTO



**CONJUNTO FERNANDINHO**



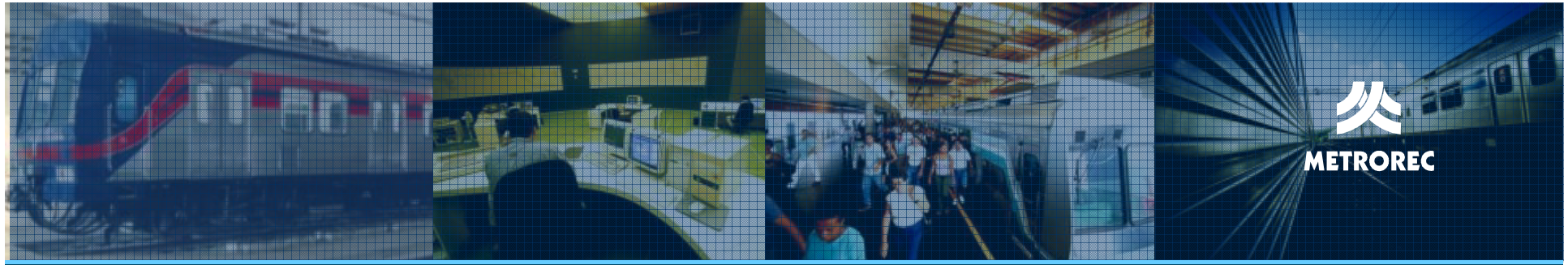
**CONJUNTO CAFEZÓPOLIS**



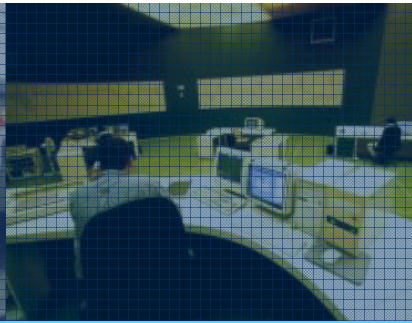
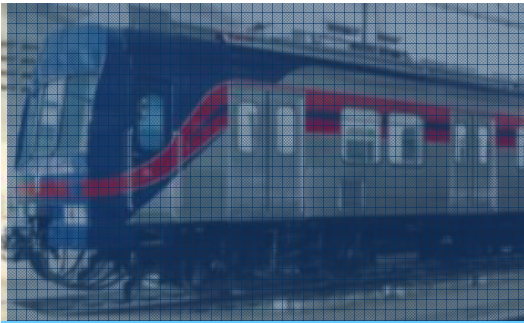
**CONJUNTO CAJUEIRO SECO**



Semana de Tecnologia  
**METROFERROVIÁRIA**  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003



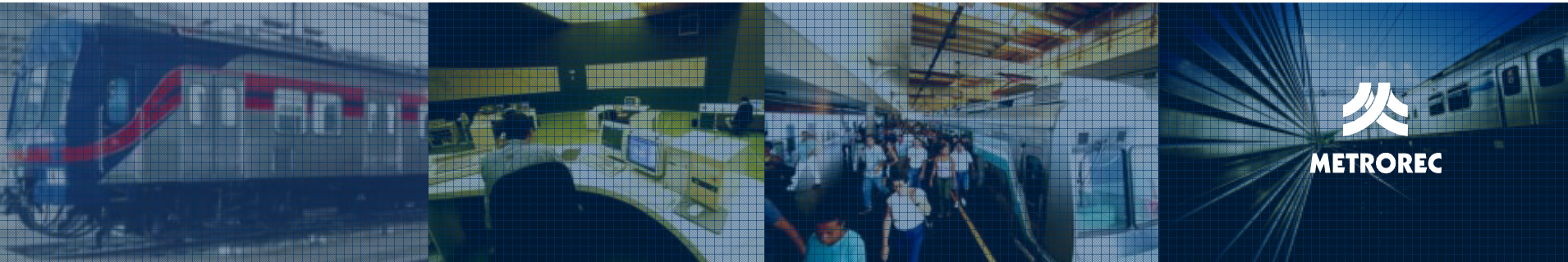
# INTEGRAÇÃO COM A COMUNIDADE



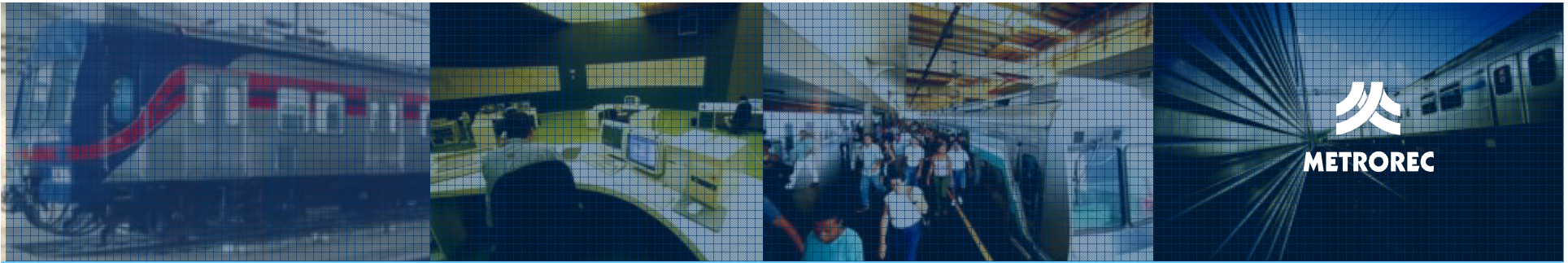




Semana de Tecnologia  
**METROFERROVIÁRIA**  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003

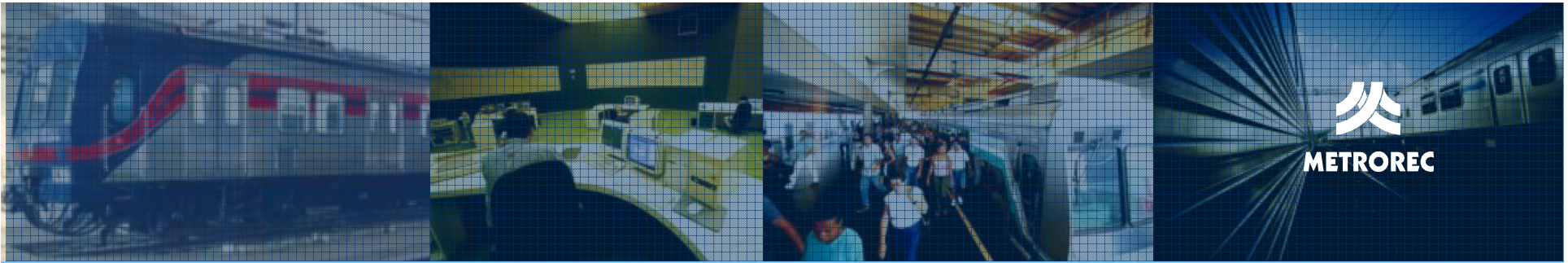


# ESTUDO DE ACESSIBILIDADE



## ESTUDO DE ACESSIBILIDADE E USO DO SOLO

- OTIMIZAÇÃO DO USO DO SOLO
- SISTEMA VIÁRIO LOCAL INTERLIGADO AOS PRINCIPAIS CORREDORES
- VISIBILIDADE DOS EQUIPAMENTOS
- TRATAMENTO VISUAL DAS ESTAÇÕES
- INDICATIVO DE LOCALIZAÇÃO



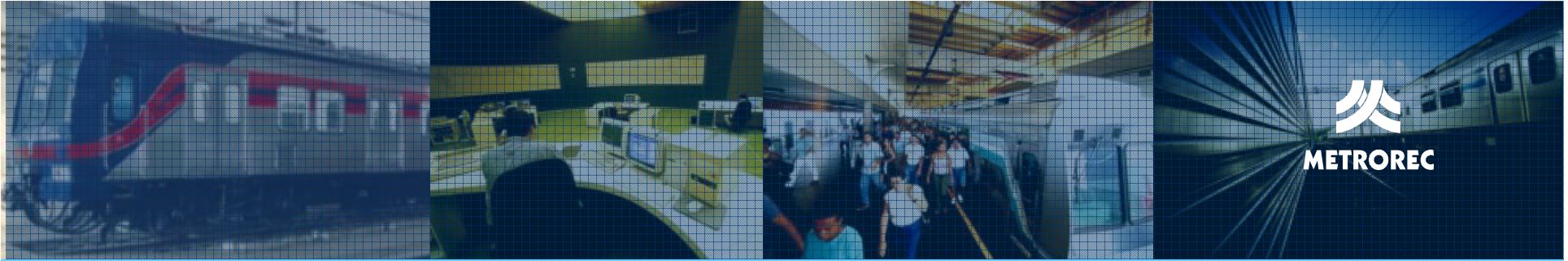
# ACESSIBILIDADE - PROPOSTAS URBANÍSTICAS



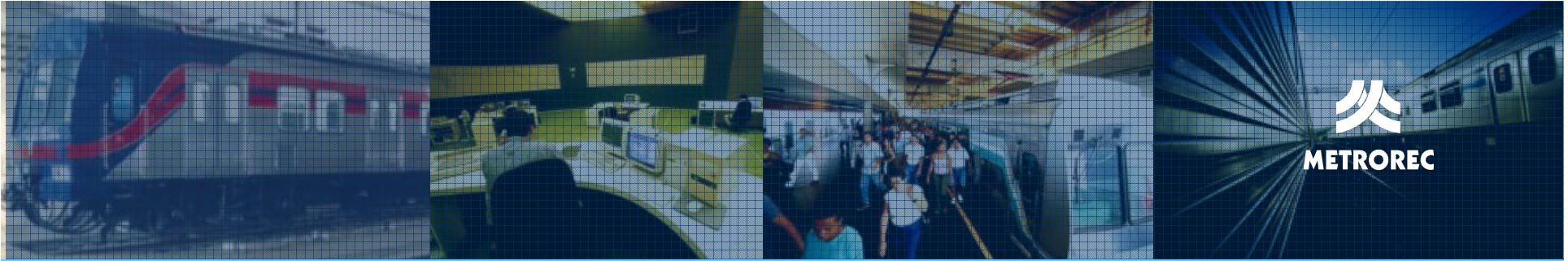
MELHORIA NA INFRA-  
ESTRUTURA URBANA NOS  
ARREDORES DA ESTAÇÃO

## ESTAÇÃO AEROPORTO



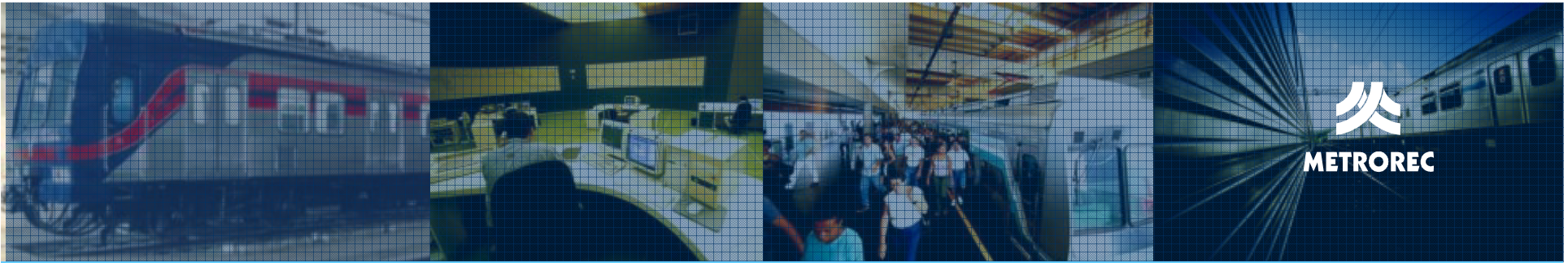


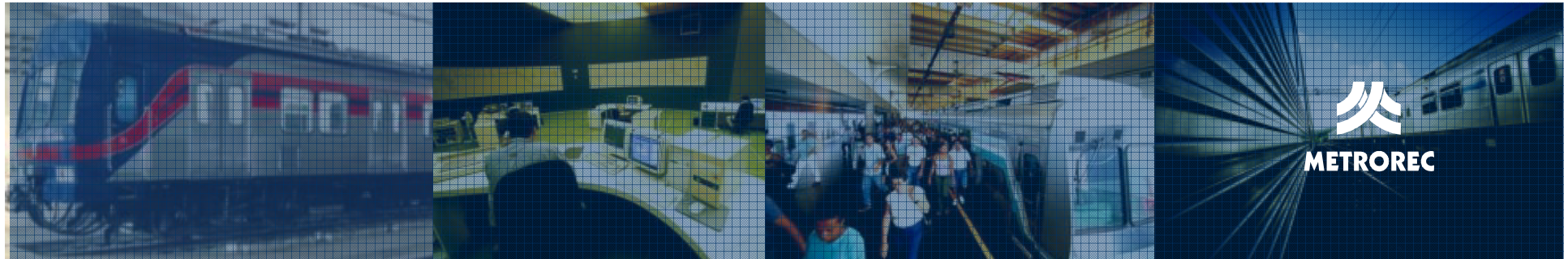
# INTEGRAÇÃO ENTRE MODOS



## BENEFÍCIOS DA INTEGRAÇÃO

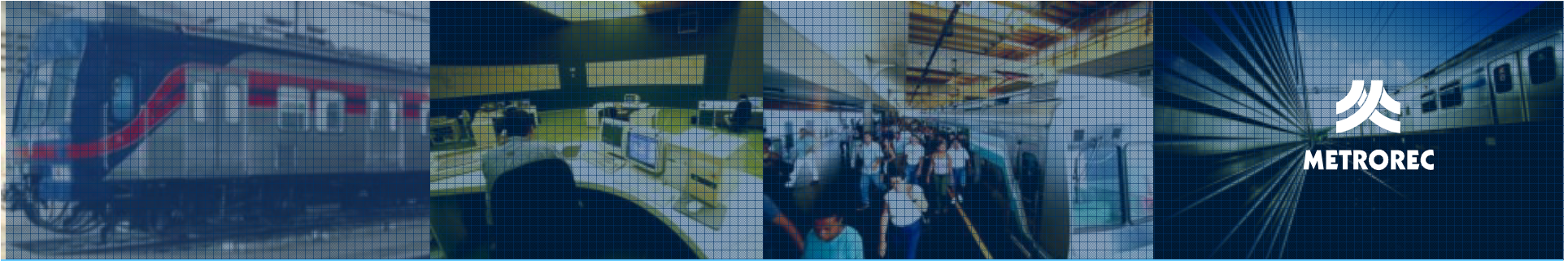
- **Otimizar os recursos utilizados no transporte em rede, racionalizando seu uso e reduzindo seus custos;**
- **Ampliar a abrangência da oferta de transporte, aumentando a mobilidade da população;**
- **Racionalizar o uso do espaço viário melhorando a circulação urbana;**
- **Preservação ambiental na medida em que racionaliza o uso de fontes energéticas não renováveis;**





# REDE ESQUEMÁTICA DO SEI

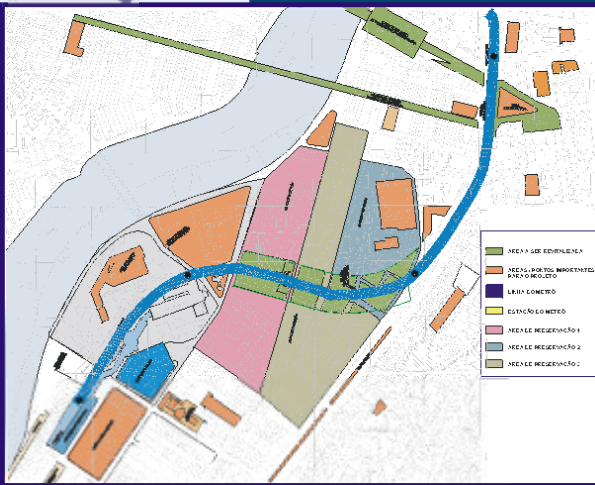
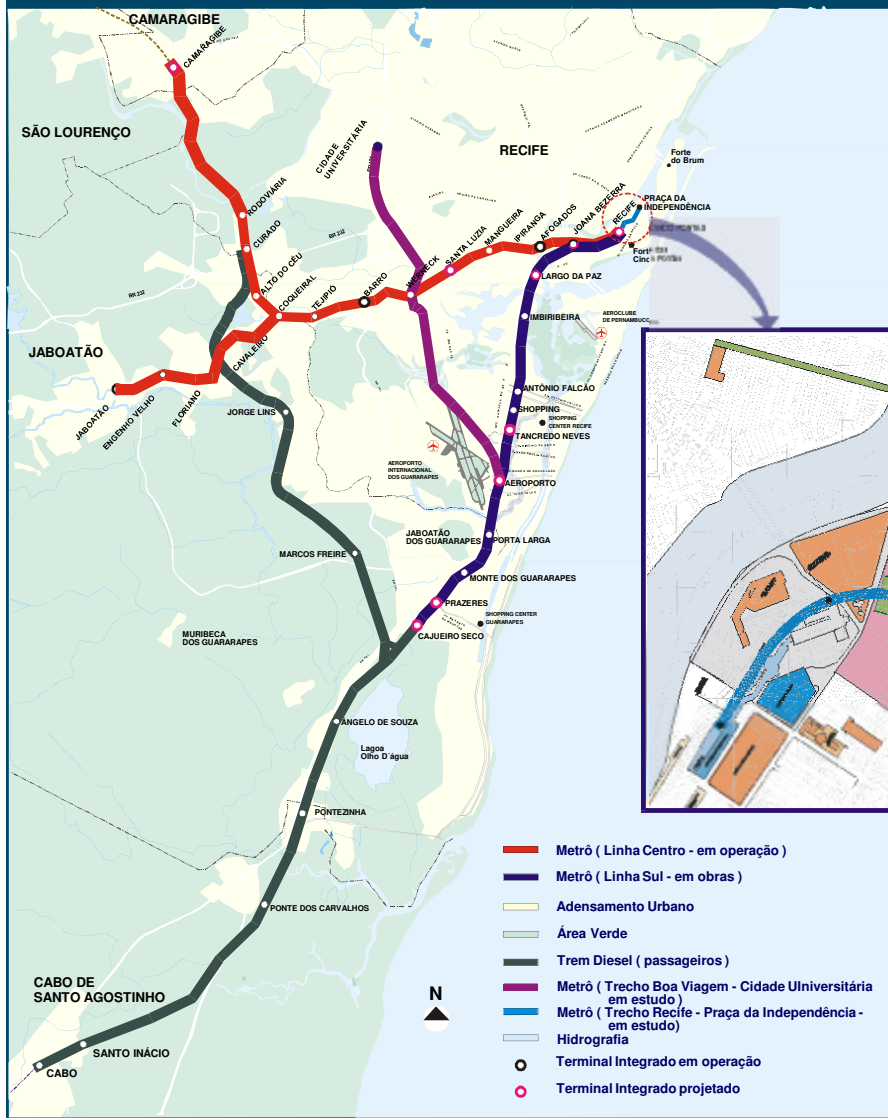
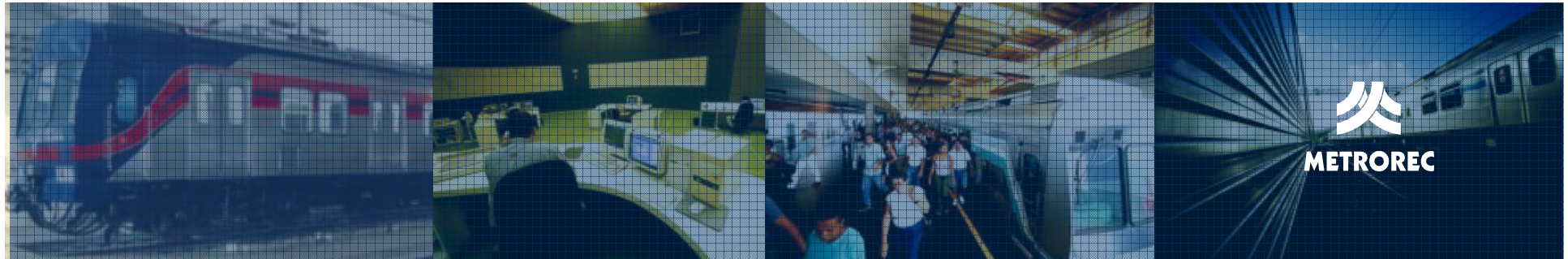




## SISTEMA ESTRUTURAL INTEGRADO - SEI BENEFÍCIOS

- Mais mobilidade para a população
- Diminuição do tempo de viagem
- Mais opções de deslocamentos
- Mais economia, conforto e segurança
- Pagamento de apenas uma única tarifa





# PROPOSTA PARA NOVOS TRAÇADOS

- Ligação Aeroporto / Werneck / Cidade Universitária
- Estação Recife / Estação Pracinha do Diário (Subterrâneo)
- Eletrificação do trecho Cajueiro Seco - Cabo



# *Trilhando novos caminhos*



**MINISTÉRIO  
DAS  
CIDADES**

