



AEAMESP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 5 de setembro de 2003



COMPANHIA PAULISTA

DE TRENS METROPOLITANOS





AEAMESP

Associação dos Engenheiros e Arquitetos do Metrô de São Paulo



**9ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METRO-FERROVIÁRIA**

**PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO
DOS TRENS METROPOLITANOS**

APRESENTAÇÃO: PEDRO PEREIRA BENVENUTO



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

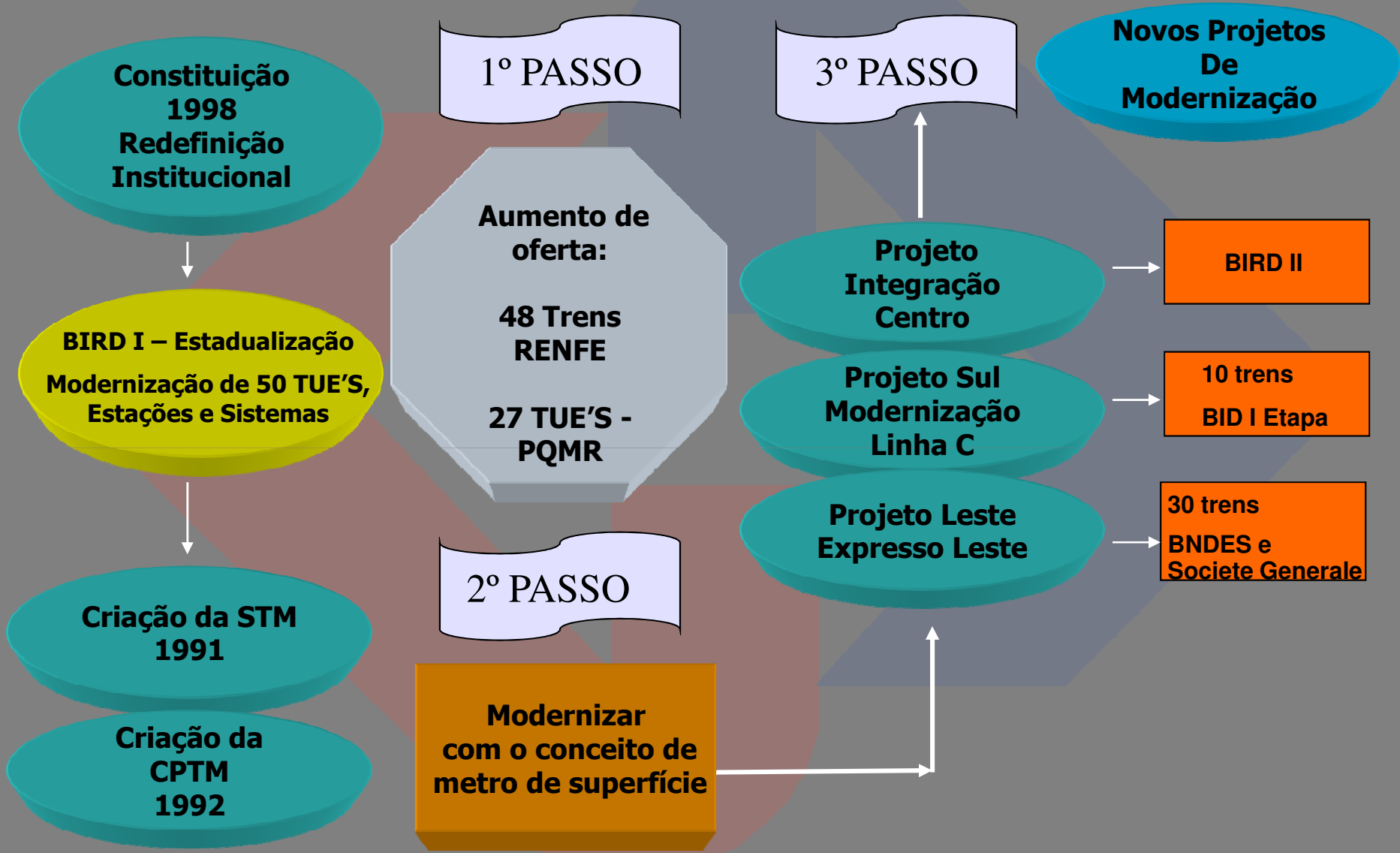


GOVERNO DO ESTADO DE
SÃO PAULO
CUIDANDO DE GENTE



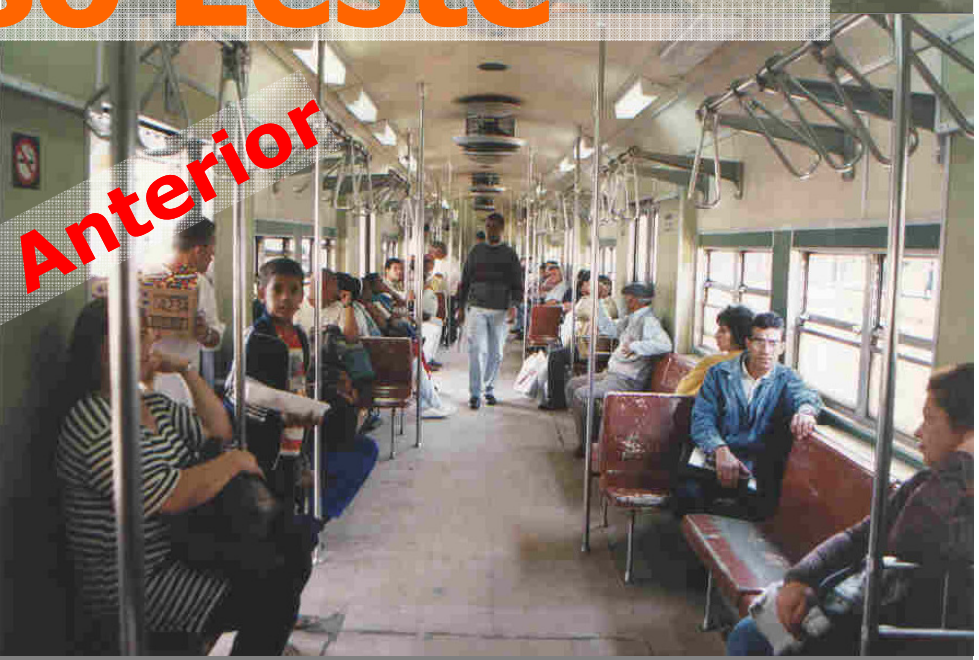
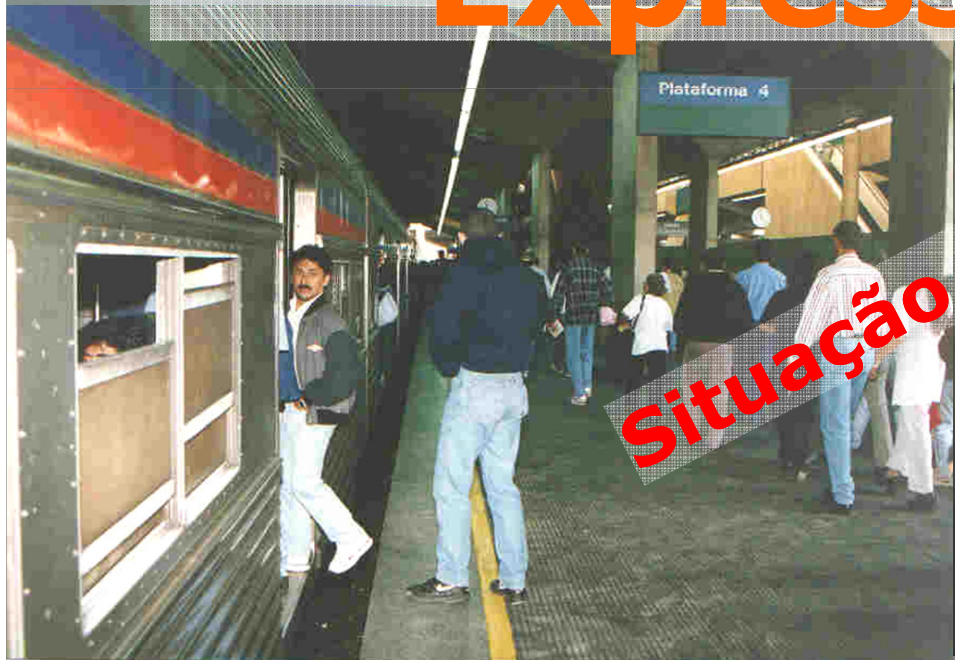


MODERNIZAÇÃO DO TREM METROPOLITANO





Expresso Leste



Situação Anterior



Novo Trem



Novo Serviço



Novo CCO



Expresso Leste
 Situação Atual

**O EXPRESSO LESTE CONTA COM A MAIOR
 TECNOLOGIA DO MUNDO: PESSOAS.**



Novo Atendimento



Melhor Integração



Novas Estações



Situação Atual





AEAMESP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro
Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 5 de setembro de 2003



Situação Atual



MODERNIZAÇÃO DE LINHAS EM OPERAÇÃO

EXPERIÊNCIAS ADQUIRIDAS

- **VIA PERMANENTE EM OPERAÇÃO - CARGAS E PASSAGEIROS**
- **SINALIZAÇÃO - MIGRAÇÃO DE SISTEMAS ANTIGOS PARA OS NOVOS COM LINHA EM OPERAÇÃO**
- **ESTAÇÕES - ACESSIBILIDADE MANTIDA DURANTE OBRAS
COMUNICAÇÃO VISUAL**
- **FROTA - ADAPTAÇÃO AOS NOVOS SISTEMAS**



NOVOS PROJETOS DE MODERNIZAÇÃO DOS TRENS METROPOLITANOS

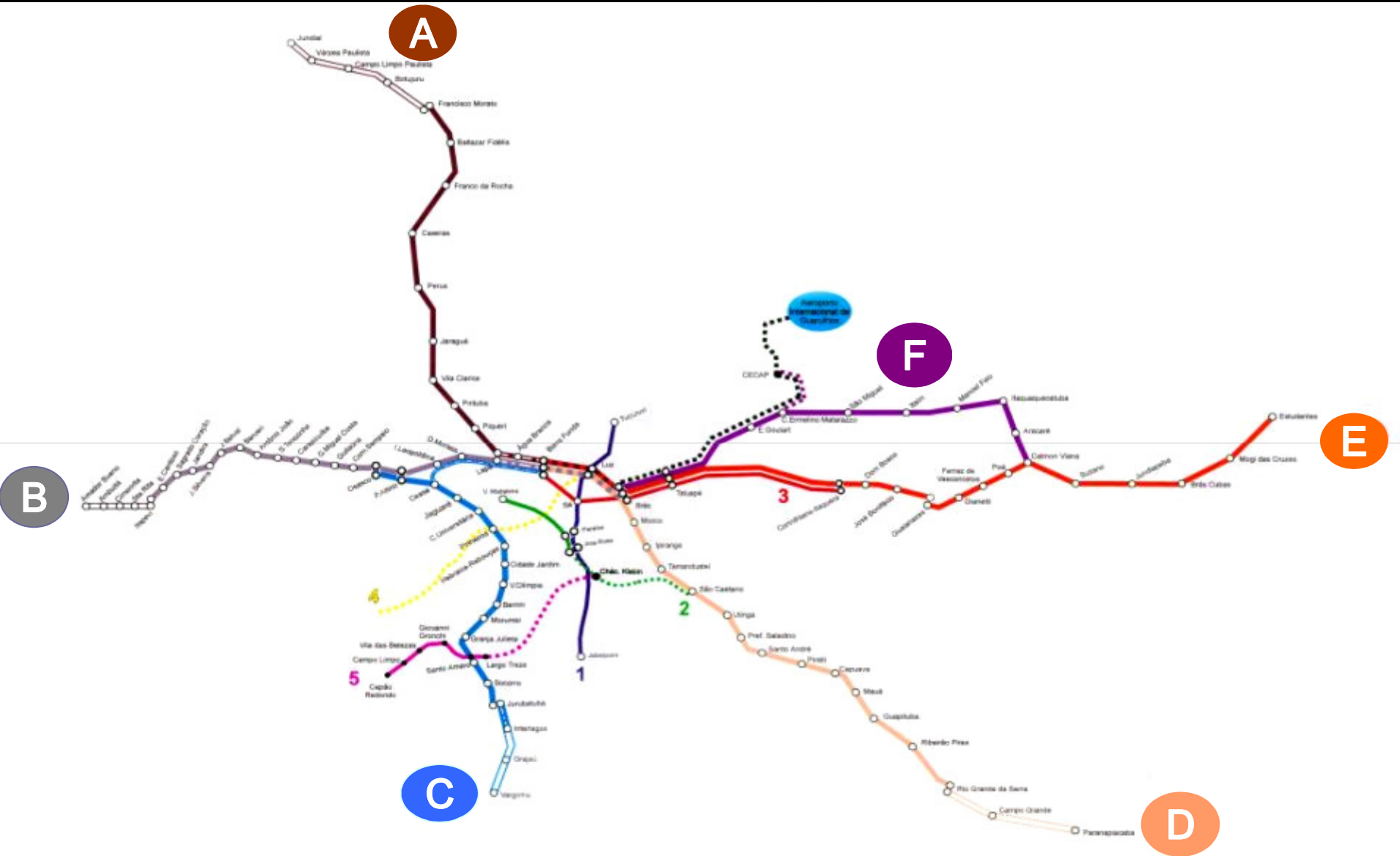


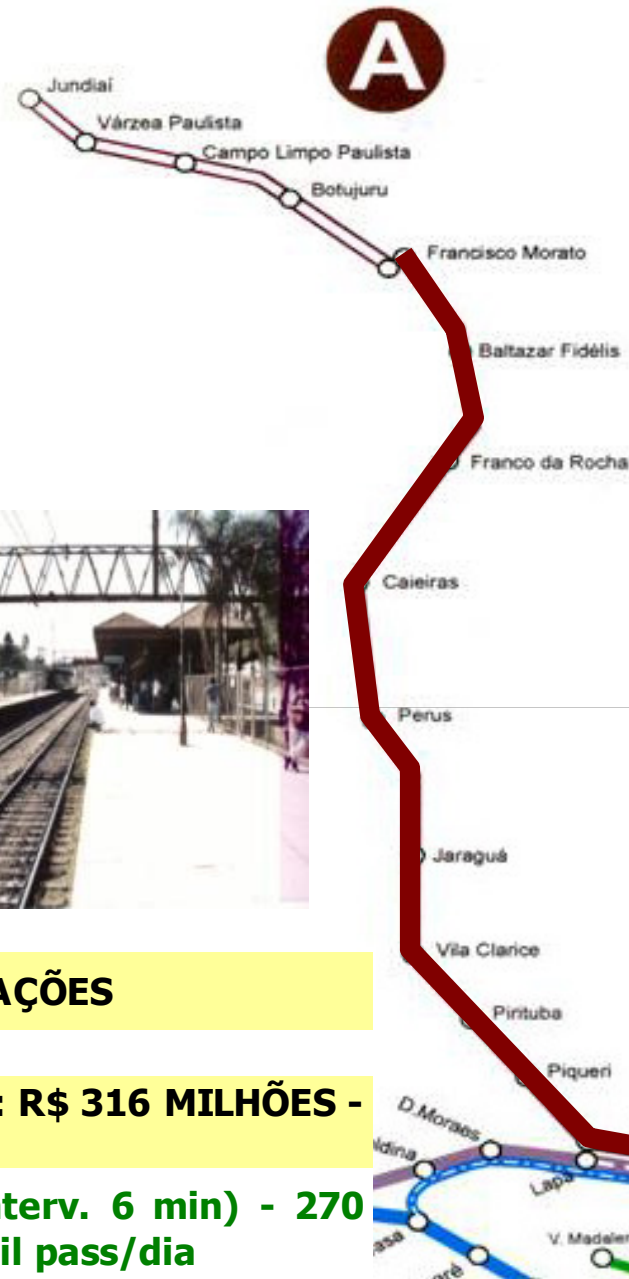
POR QUÊ FAZER A MODERNIZAÇÃO ?





O QUE FAZER ?





MELHORIAS EM 34,1 KM E 11 ESTAÇÕES

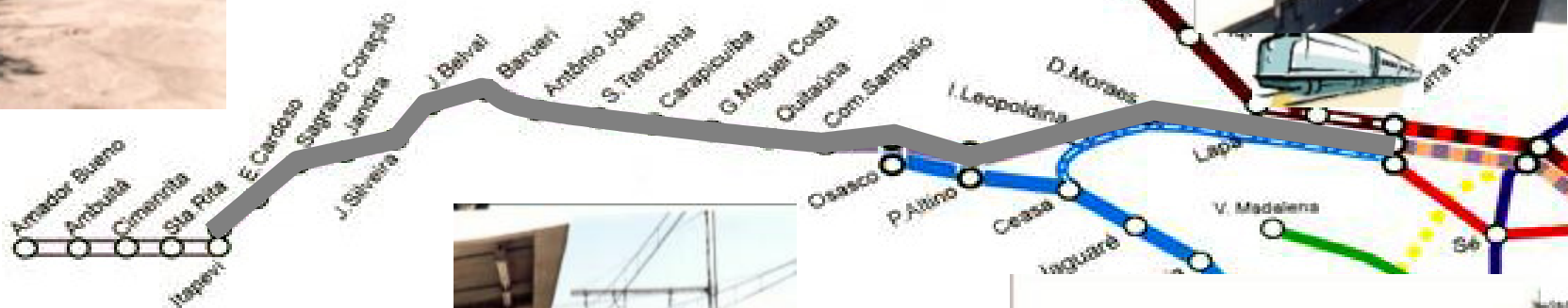
MODERNIZAÇÃO DE 5 TRENS

INVESTIMENTO TOTAL PREVISTO: R\$ 316 MILHÕES - R\$ 9,27 MILHÕES / KM

DEMANDA POTENCIAL (2006 - interv. 6 min) - 270 mil pass/dia - incremento de 30 mil pass/dia



B



MELHORIAS EM 32,4 KM E 19 ESTAÇÕES

MODERNIZAÇÃO DE 32 TRENS DA SÉRIE 5.000

INVESTIMENTO TOTAL PREVISTO: R\$ 372 MILHÕES - R\$ 11,48 MILHÕES / KM

DEMANDA POTENCIAL (2006 - interv. 6 min) - 377 mil pass/dia - incremento de 124 mil pass/dia

CONSTRUÇÃO DE 8,5 KM COM 3 NOVAS ESTAÇÕES

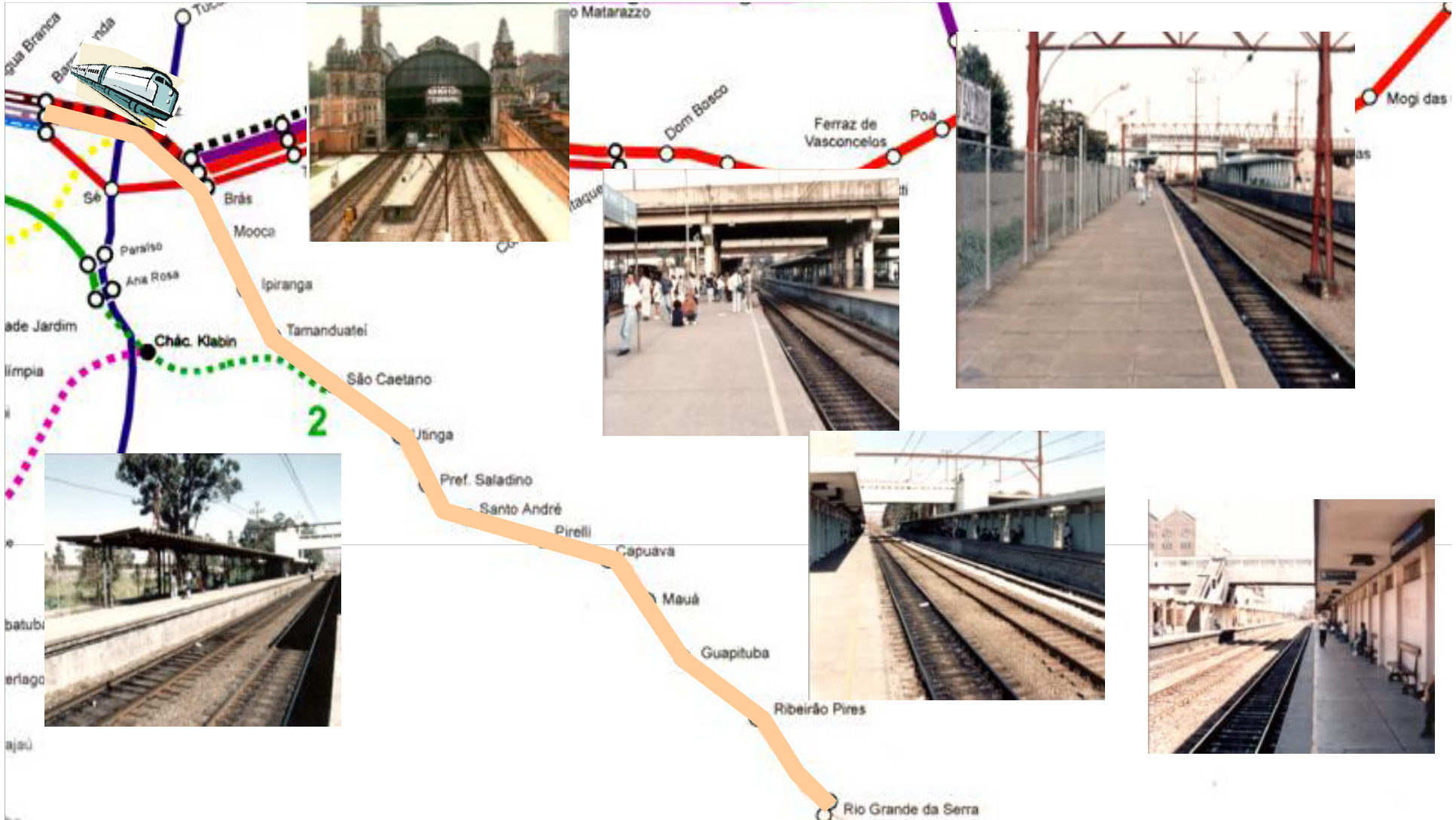
REFORMA DE 7 ESTAÇÕES ANTIGAS

MATERIAL RODANTE - AQUISIÇÃO DE 7 NOVOS TRENS

**INVESTIMENTO TOTAL PREVISTO: R\$ 355 MILHÕES -
R\$ 10,6 MILHÕES / KM**

**DEMANDA POTENCIAL (2006 - interv. 6 min) - 230 mil
pass/dia - incremento de 159 mil pass/dia**





MELHORIAS EM 33,9 KM E 3 ESTAÇÕES

MODERNIZAÇÃO EM 4 TRENS

INVESTIMENTO PREVISTO: R\$ 178 MILHÕES - R\$ 5,25 MILHÕES / KM

EXPRESSO SUDESTE - FASE I

MELHORIAS DE 3 ESTAÇÕES, CONSTRUÇÃO DA 3 VIA E AQUISIÇÃO DE MATERIAL RODANTE

INVESTIMENTO PREVISTO: R\$ 382 MILHÕES

DEMANDA POTENCIAL (2006 - interv. 6 min) - 325 mil pass/dia (com EXPRESSO SUDESTE) - incremento 137 mil pass/dia





MELHORIAS NA LINHA E

MODERNIZAÇÃO DE TRENS

INVESTIMENTO PREVISTO: R\$ 125 MILHÕES

DEMANDA POTENCIAL (2006 - interv. 6 min) - 354 mil pass/dia - incremento de 49mil pass/dia

COMPLEMENTAÇÃO DO EXPRESSO LESTE

INVESTIMENTO: 112 MILHÕES

EXTENSÃO DO EXPRESSO LESTE SUZANO-BARRA FUNDA

INVESTIMENTO: 315 MILHÕES





MELHORIAS EM 38,9 KM E 7 ESTAÇÕES
MODERNIZAÇÃO DE 31 TRENS
INVESTIMENTO TOTAL PREVISTO: 383 MILHÕES - R\$ 9,85 MILHÕES / KM
DEMANDA POTENCIAL (2006 - interv. 6 min) - 100 mil pass/dia



ESTRATÉGIA DE IMPLEMENTAÇÃO

PROJETO SUL	LINHAS B, C, EXPRESSO SUDESTE	BID/GESP
PROJETO LESTE	COMPLEMENTAÇÕES EXPRESSO LESTE EXTENSÃO SUZANO	BNDES/GESP GESP
PROJETO INTEGRAÇÃO CENTRO	LINHA CENTRO	BIRD/GESP
PROJETO DE MODERNIZAÇÃO	FROTA ESTAÇÕES (LINHAS A,D,E,F) SISTEMAS (LINHAS A,D,E,F)	BNDES/GESP/BIRD GESP/PPP/BIRD GESP/BIRD
OUTROS EMPREENDIMENTOS ASSOCIADOS		PPP

BID: Banco Interamericano de Desenvolvimento
 GESP: Governo do Estado de São Paulo
 BNDES: Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social

PPP: Iniciativa Privada
 BIRD: Banco Mundial
 JBIC: Japan Bank for International Cooperation

Governador do Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin

**Secretaria dos Transportes
Metropolitanos**

Jurandir Fernando Ribeiro Fernandes

Diretoria Executiva

Diretor Presidente – Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira

Diretor Administrativo e Financeiro – Antônio Kanji Hoshikawa

Diretor de Engenharia e Obras – Pedro Pereira Benvenuto

Diretor de Operação e Manutenção – José Luiz Lavorente

www.stm.sp.gov.br

www.cptm.sp.gov.br



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



GOVERNO DO ESTADO DE
SÃO PAULO
CUIDANDO DE GENTE



AEAMESP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 5 de setembro de 2003



COMPANHIA PAULISTA

DE TRENS METROPOLITANOS

