

RECURSOS E FONTES ALTERNATIVAS PARA TRANSPORTE PÚBLICO SÔBRE TRILHOS



Criar soluções para suprir nossas necessidades

9a. SEMANA DE TECNOLOGIA METROVIÁRIA - AEAMESP



AEAMESP



POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

RECURSOS E FONTES E ALTERNATIVAS

IMPORTÂNCIA DA INDÚSTRIA PARA A NAÇÃO

9ª. SEMANA DE TECNOLOGIA METROVIÁRIA - AEAMESP

POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

SITUAÇÃO ATUAL

POPULAÇÃO URBANA: EM 1940 APENAS 31% DO TOTAL - HOJE 82%

POLÍTICA "RODOVIARISTA" - AS CIDADES PAGARAM A CONTA

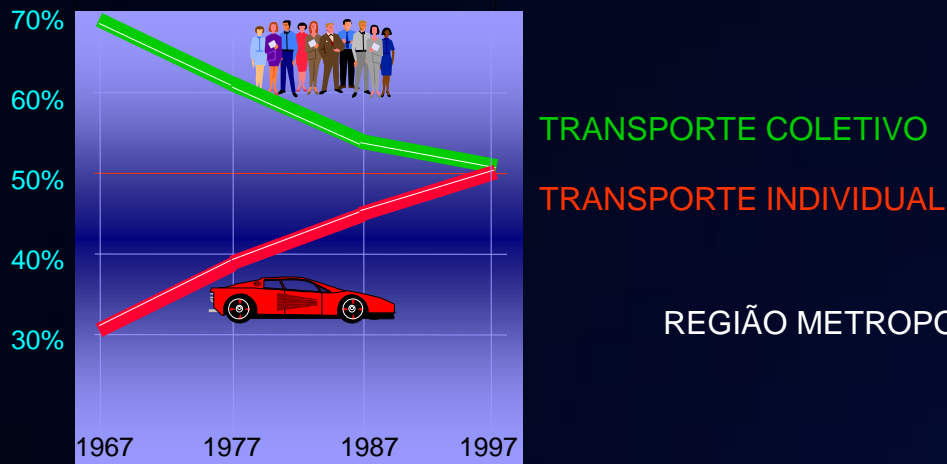
- *CONSTITUIÇÃO DE 1988*
 - *SUPRESSÃO DOS RECURSOS CATIVOS*
 - *TRANSFERÊNCIA DAS COMPETÊNCIAS - ESTADOS E MUNICÍPIOS*
 - *AUSÊNCIA DO GOVERNO FEDERAL NAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE URBANO*
- *QUEDA NO VOLUME E NA REGULARIDADE DOS INVESTIMENTOS*
- *SUCATEAMENTO DOS SISTEMAS DE TRENS METROPOLITANOS*
- *COMPETIÇÃO ENTRE PROJETOS / INTEGRAÇÃO INSUFICIENTE E ATÉ INEXISTENTE*
- *RECURSOS DO BNDES / FAT DISPONÍVEIS, PORÉM INACESSÍVEIS*



POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

PRINCIPAIS CONSEQÜÊNCIAS

PERDA DE DEMANDA PARA O TRANSPORTE INDIVIDUAL



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - 1967-1997

FONTE: PESQUISAS ORIGEM-DESTINO

- **SURGIMENTO E CRESCIMENTO DO TRANSPORTE CLANDESTINO**
 - **IRREGULARIDADE NO ATENDIMENTO**
 - **INSEGURANÇA**
 - **VIOLÊNCIA**



POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

DESECONOMIAS E PERDA DE COMPETITIVIDADE

DADOS DA CIDADE DE SÃO PAULO - EXEMPLO DO CAOS

- 1992 - 40 Km DIÁRIOS DE VIAS CONGESTIONADAS. • 1998 - 120 Km
- MAIS MEIO MILHÃO DE VIAGENS LEVAM MAIS DE 2,5 HORAS = 5h/DIA EM VIAGENS

- **AUMENTO DE CUSTOS**

- MAIS CONGESTIONAMENTOS = PERDA DE PRODUTIVIDADE + MAIS COMBUSTÍVEL + MANUTENÇÃO

- **DESPERDÍCIO ENERGÉTICO**

- UM PASSAGEIRO DE AUTOMÓVEL CONSOME CERCA DE 10 VEZES MAIS ENERGIA QUE UM PASSAGEIRO DE ÔNIBUS E 25 VEZES MAIS ENERGIA QUE UM DE METRÔ

- **PERDA DE MOBILIDADE = CIDADES INEFICIENTES**

- REDUÇÃO DA PRODUTIVIDADE E PERDA DA ATRATIVIDADE PARA INVESTIMENTOS, INCLUSIVE NO CENÁRIO INTERNACIONAL - GLOBALIZAÇÃO

- **CIDADE DE SÃO PAULO - 1991 A 1999**

- POPULAÇÃO AUMENTOU EM QUASE 700 MIL HABITANTES (+7,2%)
- 480 MIL EMPREGOS FORAM REDUZIDOS (-13,9%)
- REDUÇÃO REAL DO PIB

POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

QUEDA NA QUALIDADE DE VIDA

10 MIL TONELADAS DE POLUENTES GERADAS TODOS OS DIAS ÚTEIS EM S. PAULO

O TRANSPORTE É O MAIOR RESPONSÁVEL PELA POLUIÇÃO DO AR

POLUENTE	CONTRIBUIÇÃO TRANSPORTE
MONÓXIDO DE CARBONO - CO	98 %
ÓXIDO DE NITROGÊNIO - NO ₂	96 %
ÓXIDO DE ENXOFRE - SO ₂	55 %
HIDROCARBONETOS - HC	93 %
MATERIAL PARTICULADO	40,0 % + AEROSOIS

- ACIDENTES DE TRÂNSITO
 - 40 MIL MORTES POR ANO
 - 350 MIL FERIDOS, DOS QUAIS 120 MIL PESSOAS SE TORNAM DEFICIENTES FÍSICOS

POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

FATOR DETERMINANTE DE EXCLUSÃO SOCIAL

LOCAL DE MORADIA x EMPREGABILIDADE

- MORADIA MENOS DISTANTE = REQUISITO PARA SELEÇÃO**
- AUMENTO PROGRESSIVO DO CUSTO RELATIVO DO TRANSPORTE**
 - MAIS DE 50 MILHÕES DE BRASILEIROS NÃO CONSEGUEM PAGAR A TARIFA**
 - PESQUISA COM MORADORES DE RUA DO RJ ESTIMA QUE UM EM CADA QUATRO, TEM TRABALHO, MAS NÃO TEM RECURSOS PARA VOLTAR PARA CASA, A NÃO SER NÃO NOS FINAIS DE SEMANA**
- VALE TRANSPORTE - ATENDIMENTO LIMITADO AO TRABALHADOR FORMAL**
- GRATUIDADES - TRANSFERÊNCIA DE RENDA DO POBRE PARA O MAIS POBRE**

POR QUE INVESTIR EM TRANSPORTE PÚBLICO ?

GERADOR DE EMPREGOS E RENDA

- TRANSPORTE PÚBLICO É GRANDE EMPREGADOR
 - A INDÚSTRIA DE AUTOMÓVEIS E CAMINHÕES GERA CERCA DE 145 MIL EMPREGOS EM TODO O BRASIL
 - O TRANSPORTE PÚBLICO GERA CERCA DE 200 MIL EMPREGOS SOMENTE NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO
- TRAZ COMPETITIVIDADE ÀS CIDADES
 - GERA EMPREGOS NA ECONOMIA COMO UM TODO

AGENTE DE INCLUSÃO SOCIAL

- PERMITE ACESSO DAS POPULAÇÕES DE BAIXA RENDA
 - AO TRABALHO
 - À EDUCAÇÃO
 - AO LAZER
 - À SAÚDE

RECURSOS E FONTES E ALTERNATIVAS

CIDE - COMBUSTÍVEIS

GARANTIR VINCULAÇÃO DE 25% DOS RECURSOS PARA TRANSPORTE PÚBLICO

- PROJETO DE LEI APROVADO NO CONGRESSO COM APOIO SUPRA-PARTIDÁRIO
- COMPROMISSO ASSUMIDO NO PLANO DE GOVERNO DO PRESIDENTE LULA
- EMENDA CONSTITUCIONAL PERMITE
- FUNDO ESPECÍFICO PARA INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
- INSTRUMENTO DE COORDENAÇÃO DA POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTE
- TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS - DO INDIVIDUAL PARA O COLETIVO
- ARRECADAÇÃO POTENCIAL DE ATÉ R\$ 20 BILHÕES/ANO
- SOLUÇÃO EMPREGADA COM SUCESSO EM DIVERSOS PAÍSES DO MUNDO (EUA, ALEMANHA, COLÔMBIA, ENTRE OUTROS)

• **EXIGIR CONTRAPARTIDAS DOS ESTADOS E MUNICÍPIOS**

- CONSTITUIR FUNDOS ESTADUAIS E MUNICIPAIS DE TRANSPORTE PÚBLICO, COM RECURSOS PROVENIENTES DO IPVA, OPERAÇÕES URBANAS, PEDÁGIO URBANO, MULTAS, ZONA AZUL, ENTRE OUTROS.



RECURSOS E FONTES E ALTERNATIVAS



TTRATAMENTO TRIBUTÁRIO DIFERENCIADO

- *CONSIDERAR O TRANSPORTE PÚBLICO COMO SERVIÇO SOCIAL E ESSENCIAL*
- *EQUIPARAR O TRANSPORTE PÚBLICO À CESTA BÁSICA. HOJE É TAXADO COMO QUALQUER OUTRO PRODUTO OU SERVIÇO NÃO ESSENCIAIS*
- *DESONERAR OS ENCARGOS DA FOLHA DE PAGAMENTO, COM TRIBUTAÇÃO PELO FATURAMENTO E NÃO PELA FOLHA DE PAGAMENTO*
- *ISENTAR DO ICMS TODOS OS VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE PÚBLICO*

IIDENTIFICAÇÃO DE FONTES CLARAS E ESPECÍFICAS PARA GRATUIDADES

- *EM BOA PARTE DOS CASOS QUEM PAGA É O USUÁRIO*
- *TRANSFERÊNCIA INJUSTA DE RENDA*
- *EM ALGUMAS CIDADES ATINGE CERCA DE 40% DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS*

RRECURSOS PARA O CUSTEIO E FORTALECIMENTO DO VALE TRANSPORTE

- *VT É SUBSÍDIO BEM DIRIGIDO - AO PASSAGEIRO E NÃO AO SISTEMA*
- *MAIOR CONTROLE NO USO DO BENEFÍCIO - SISTEMAS DE ARRECADAÇÃO*
- *MAIOR ABRANGÊNCIA - HOJE SÓ BENEFICIA TRABALHADOR FORMAL*

RREDUÇÃO CUSTO DA ENERGIA ELÉTRICA UTILIZADA EM TRANSPORTE

- *CRIAÇÃO DE TARIFA REDUZIDA - ESPECÍFICA PARA SISTEMAS DE TRANSPORTE*
- *ELIMINAR TARIFA HORO-SAZONAL*

RECURSOS E FONTES E ALTERNATIVAS

SITUAÇÃO ATUAL / CONQUISTAS

criação DO GAT em 2002

LANÇAMENTO do MDT - Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte

- **FRENTE PARLAMENTAR EM DEFESA DO TRANSPORTE PÚBLICO**
- **APOIO do MINISTÉRIO DAS CIDADES E DOS TRANSPORTES**
- **APOIO da COMISSÃO DE INFRA-ESTRUTURA URBANA**
- **APOIO do FÓRUM NACIONAL DOS SECRETÁRIOS DE TRANSPORTE**
- **REFORMA TRIBUTÁRIA - Transferência aos Estados e Municípios**
- **CONFERÊNCIA NACIONAL DAS CIDADES**
- **MOBILIZAÇÃO**



RECURSOS E FONTES E ALTERNATIVAS

CONCESSÕES

PARTICULARIDADES SISTEMAS DE TRANSPORTE

- ⇒ *MAIS DE 50 MILHÕES NÃO PODEM PAGAR TARIFA*
- ⇒ *CUSTOS OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO X INVESTIMENTO*
- ⇒ *COBERTURA NO MUNDO - MENOR QUE 50%*
- ⇒ *RETORNO EM LONGO PRAZO*
- ⇒ *RISCO POLÍTICO*
- ⇒ *RISCO DE TRÁFEGO*
- ⇒ *POLÍTICA TARIFÁRIA*
- ⇒ *GRATUIDADES*
- ⇒ *RISCO CAMBIAL*
- ⇒ *INFLAÇÃO*
- ⇒ *GARANTIAS*
- ⇒ *LEI DAS CONCESSÕES*



RECURSOS E FONTES E ALTERNATIVAS

CONCESSÕES

CONDIÇÕES / FATORES DE SUCESSO

- ⇒ *DEFINIÇÃO DE REGRAS CLARAS PARA OS INVESTIDORES*
- ⇒ *GARANTIA DE VERDADEIRA PARCERIA E COOPERAÇÃO ENTRE OS SETORES PÚBLICO E PRIVADO*
- ⇒ *VISÃO CLARA DOS RISCOS E DIVISÃO ADEQUADA*
- ⇒ *INFORMAÇÕES CONFIÁVEIS SÔBRE DEMANDA*
- ⇒ *REAL VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA DO PROJETO*
- ⇒ *AMBIENTE ECONÔMICO, JURÍDICO E POLÍTICO ADEQUADOS*
- ⇒ *INTEGRAÇÃO COM DEFINIÇÃO DE PARTIÇÃO TARIFÁRIA*
- ⇒ *ADEQUAÇÃO DA LEGISLAÇÃO - LEI DAS CONCESSÕES*





AEAMESP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 6 de setembro de 2003



IMPORTÂNCIA DA INDÚSTRIA PARA A NAÇÃO

BANANADA DA VOVÓ

- = ***BANANA***
- + ***AÇÚCAR***
- + ***CALOR***
- + ***TRABALHO***
- + ***KNOW HOW***



AEAMESP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 6 de setembro de 2003



IMPORTÂNCIA DA INDÚSTRIA PARA A NAÇÃO

- BANANA R\$ 1,00 / KG

- BANANADA R\$ 10,00 / KG

GERAÇÃO DE RIQUEZA



AEAMESP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 6 de setembro de 2003



IMPORTÂNCIA DA INDÚSTRIA PARA A NAÇÃO

- **SOJA US\$ 0,10 / KG**
- **AUTOMÓVEL US\$ 10,00 / KG**
- **ÔNIBUS US\$ 10,00 / KG**
- **TREM US\$ 50,00 / KG**
- **CCO US\$ 1.000,00 / KG**
- **AVIÃO US\$ 1.000,00 / KG**

GERAÇÃO DE RIQUEZA



RECURSOS E FONTES ALTERNATIVAS PARA O TRANSPORTE PÚBLICO SÔBRE TRILHOS

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro-
Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 5 de setembro de 2003



Ronaldo da Rocha 09.2003



AEAMSP

Semana de Tecnologia
METROFERROVIÁRIA
Ação para a Expansão do Sistema Metro-
Ferroviário nas Regiões Metropolitanas
2 a 6 de setembro de 2003



Ronaldo da Rocha 09.2003