

# A RIOTRILHOS e a Expansão do Metrô no Rio de Janeiro

Alexandre José Farah  
Diretor Presidente

9ª Semana de Tecnologia Metroviária  
AEAMESP - Setembro/2003

  
RIOTRILHOS

## A Empresa RIOTRILHOS

Criada em maio de 2001, a Companhia de Transportes sobre Trilhos do Estado de Rio de Janeiro – RIOTRILHOS, é resultado de cisão e herdeira das atribuições da Companhia do Metropolitano de Rio de Janeiro - Metrô, hoje em liquidação.

### METRÔ

- Planejar
- Construir
- Operar
- Manter

**Concessão + Cisão**

### RIOTRILHOS

- Planejar
- Construir
- Fiscalizar para:
  - preservar o patrimônio
  - manter a qualidade dos serviços

# Rede Existente



## INFORMAÇÕES GERAIS

- Extensão – 35,94 Km
- Estações – 32
  - Linha 1 – 17
  - Linha 2 – 15
- Demanda – 450 mil pass./dia

# Rede Existente e Expansões



AEAM  
Semana de Tecnologia  
METROFERROVIÁRIA  
Ação para a Expansão do Sistema Metro  
-Ferroviário nas Regiões Metropolitanas  
2 a 5 de setembro de 2003



Licitada

Licitada

A Construir

Em Operação

Em Estudo

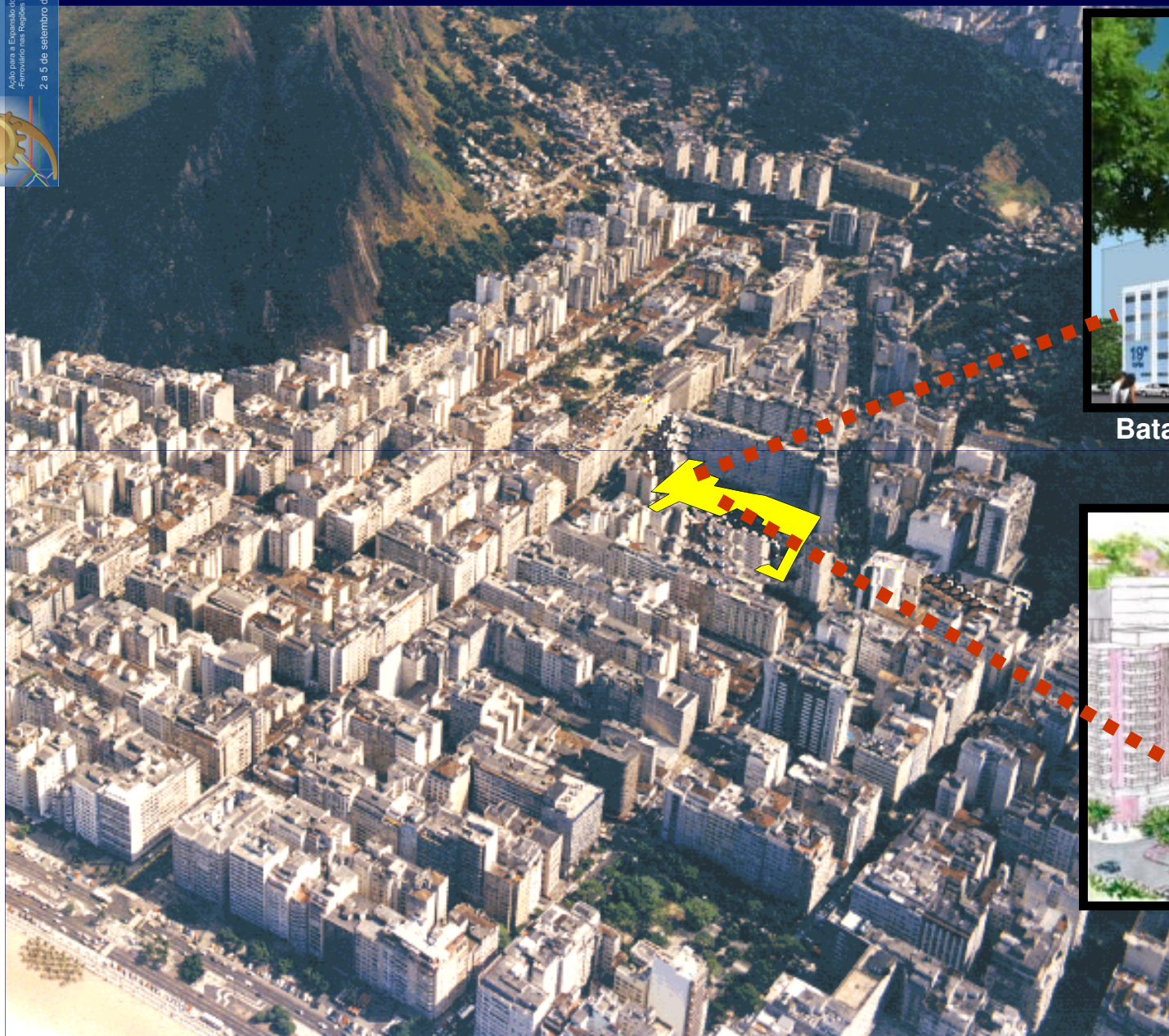
Oceano Atlântico

# Estação Siqueira Campos



- Acréscimo de demanda → 80.000 pass./dia
- Início da obra → Dezembro/99
- Início da Operação → Março/03

# Área Externa da Estação Siqueira Campos

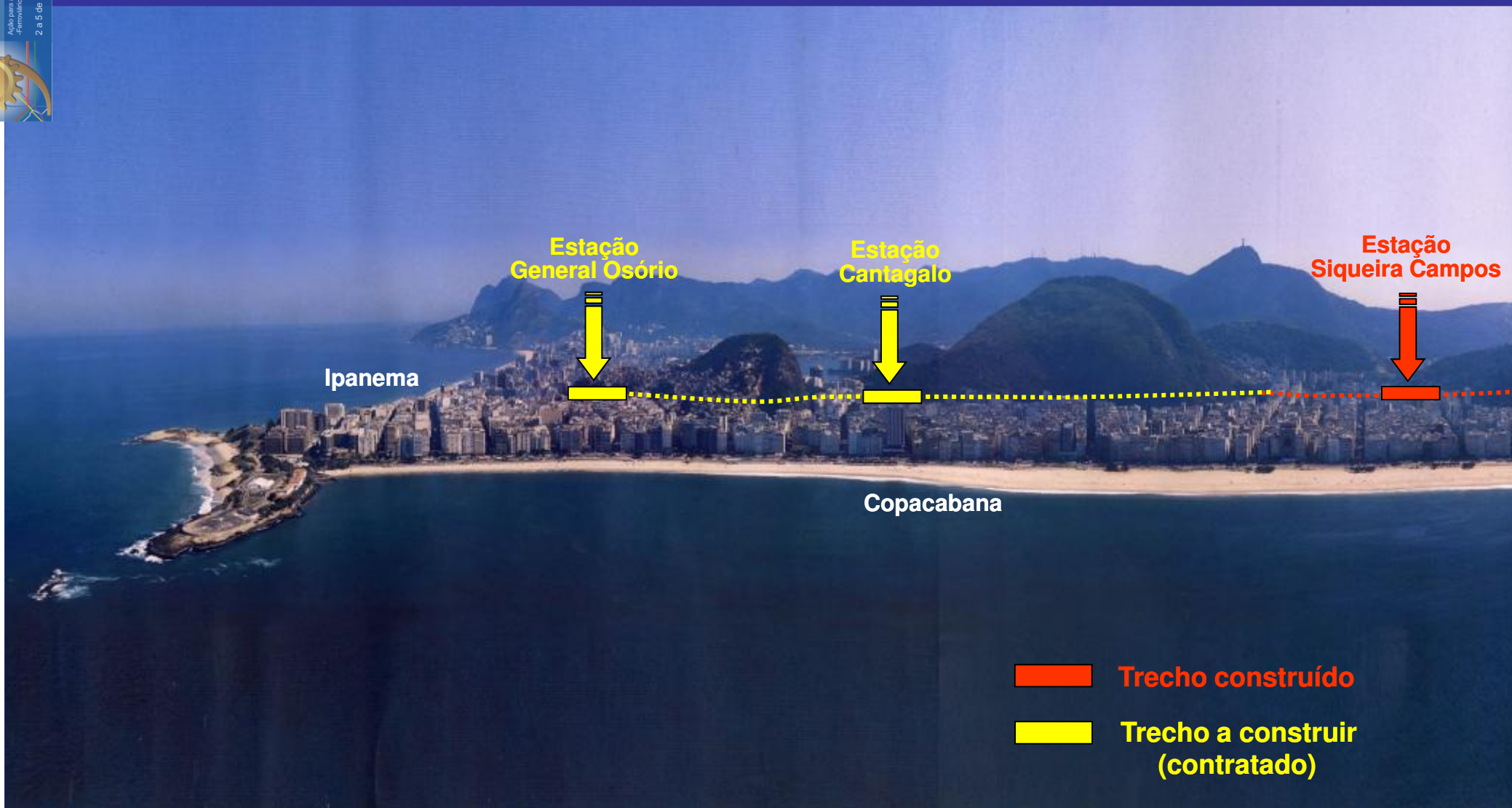


Batalhão de Polícia    Posto de Saúde



Empreendimento Imobiliário  
(a licitar)

# Linha 1 – Expansão para Ipanema



# Trecho Siqueira Campos – G.Osório (Ipanema)

Extensão: 1.750 m

Demanda Estimada: 92 mil pass./dia







Foto: Nilo Lima

***LINHA 3***  
***RIO - NITERÓI - SÃO GONÇALO***



**Extensão: 36km – elevado, superfície e túnel**

**Estações: 15**

**População atendida: 1,6 milhões**

**Demanda Inicial : 554.000 passageiros/dia**



## **OBRAS CIVIS E VIA PERMANENTE SEPARADAS EM DOIS TRECHOS**

### **Trecho I (Rio / Niterói)**

- ✓ ***Consórcio Construtora Metrô Rio - Camargo Correa, Andrade Gutierrez, CNO e OAS***
- ✓ ***Custo Previsto: US\$ 463 milhões***
- ✓ ***Recursos da União***

### **Trecho II (Niterói / Guaxindiba)**

- ✓ ***Consórcio Construtor Fluminense - Queiroz Galvão e Carioca Engenharia***
- ✓ ***Custo Previsto: US\$ 278 milhões***
- ✓ ***Recursos provenientes dos ativos do Estado, outorgas da concessão do metrô, edificações do Estado***

# Linhas 4 e 6



**Aeroporto  
Internacional**

**Linha 6**

**Carioca**

**Linha 4**

**Terminal  
Alvorada(Barra)**

Estação  
J.Oceânico

Estação  
Alvorada

Estação  
S.Conrado

# ***LINHA 4 Centro-Barra***



# Linha 4 – Informações Gerais

## Trecho alternativo (Carioca/Alvorada)

**Demanda:** 172.000 pass./dia

**Extensão:** 25,9km

**Estações:** 9

**Custo:** R\$ 2,99 bilhões

## Trecho licitado (M.S.João/J.Oceânico)

**Demanda:** 108.000 pass./dia

**Extensão:** 15,8km

**Estações:** 5

**Custo:** R\$ 1,69 bilhões



## ***Linha 4 – Contrato e Concessão***

- **Prazo de concessão: 25 anos prorrogáveis por mais 25**
- **Sistema de concessão: BOT**
- **Data da assinatura: dezembro/1998.**
- **Composição financeira: Consórcio Rio Barra – 55%**  
**Governo do Estado – 45%**
- **Composição acionária do Consórcio Rio Barra: [riobarra@domain.com.br](mailto:riobarra@domain.com.br)**  
**Queiroz Galvão Participações - Concessões S.A.**  
**Constran S.A. – Construções e Comércio**  
**TRANS Sistema de Transportes S.A. (T'Trans)**
- **Operadora – sub-contratada:**  
**ATM – Azienda Transporti Municipali Milão – Itália.**



## Barra da Tijuca

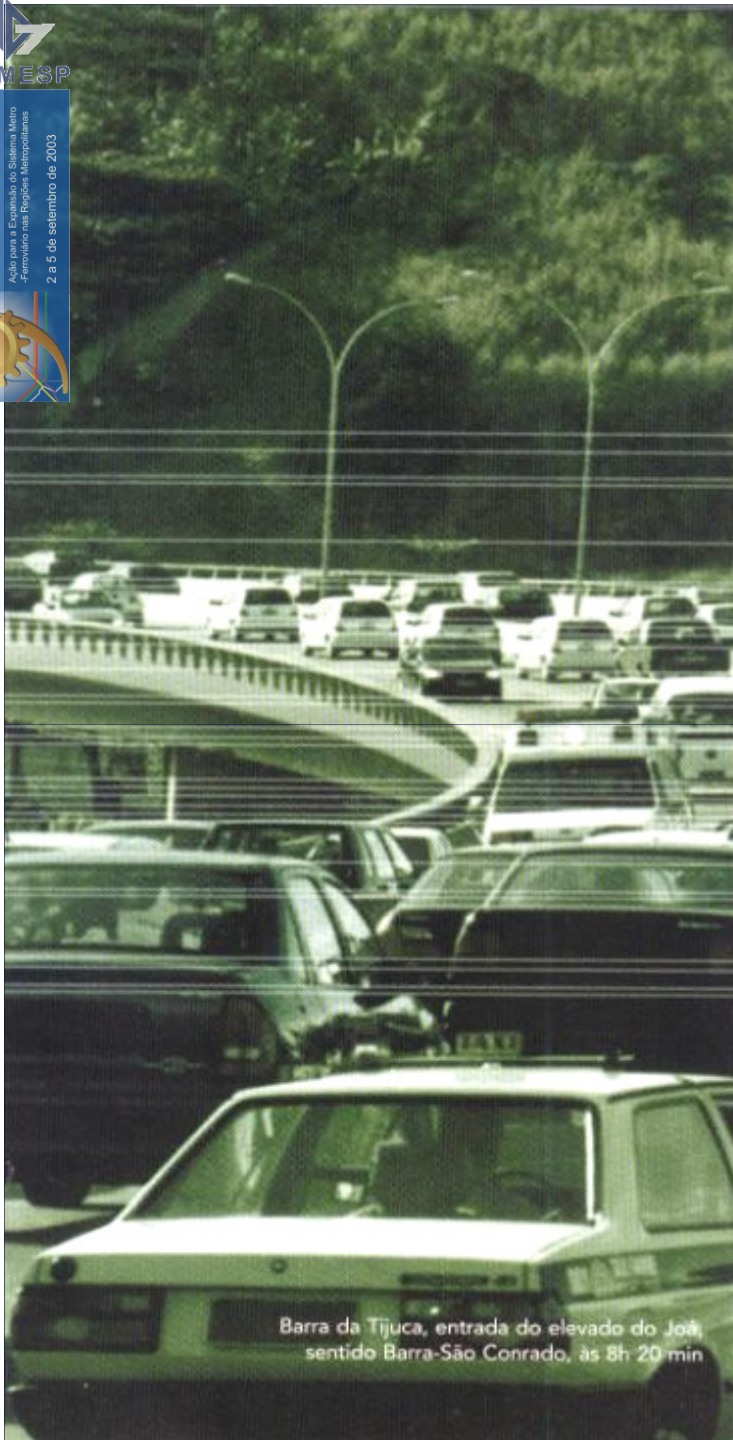
- *bairro que mais cresce no Rio de Janeiro*
- *maior centro de recreação da cidade*
- *dezenas de shopping center*
- *maior shopping de América Latina*
- *80% da população motorizada*
- *acessos apenas rodoviário, saturado*
- *tempo de viagem ao Centro (hoje): 1h 30min*



## *Linha 4*

# *Benefícios Operacionais e Sociais*

- **População beneficiada : 820.000**
- **Bairros atendidos: 31**
- **Tempo de viagem entre Barra/Centro: 30 min**
- **Retirados de circulação 40.000 veículos/dia e 880 ônibus**
- **Integração com a Linha 1 e com as futuras Linhas 3 e 6**





## Linha 6 Alvorada – Galeão (Aeroporto)

### Informações Gerais

- Início: Alvorada (Barra da Tijuca)
- Final: Aeroporto Internacional (Galeão)
- Extensão: 29,60 Km
  - elevado: 18,10 Km
  - túnel: 11,50 Km
- Número de Estações: 15
  - Estações elevadas: 8
  - Estações subterrâneas: 6
  - Estações semi-subterrâneas: 1
- População Beneficiada: 1,52 milhões