

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Concessão Patrocinada para a prestação dos serviços públicos de transporte de passageiros da Linha 6 – Laranja de Metrô, contemplando implantação, operação e manutenção.

Apresentação

São Paulo, 25 de abril de 2018

PPP Metrô - Linha 6



633 mil passageiros/dia 22 Trens (6 vagões) 15,3 km 15 Estações
3 Terminais de Ônibus (Brasilândia – João Paulo – Vila Cardoso) 1 Pátio - Morro Grande.

PPP Metrô - Linha 6

CONTRATO DE CONCESSÃO nº 015/2013

ASSINATURA DO CONTRATO

18/12/2013

INÍCIO DA VIGÊNCIA DA CONCESSÃO

20/05/2014

INÍCIO DAS OBRAS CIVIS

19/01/2015

Implantação das obras do Poço VSE Tietê.

**INÍCIO DA OPERAÇÃO COMERCIAL
(PREVISÃO INICIAL)**

Até 20/05/2020

PPP Metrô - Linha 6

PPP – Linha 6 – Laranja de Metrô

PPP Metrô Linha 6: contrato de 25 anos

Lei PPP: máximo 35 anos

Fase I
Implantação

Fase II
Operação

6 anos

19 anos

Total
25 anos

📍 Maio/2014: Vigência 📍 Maio/2020: Início da Operação Comercial

📍 Maio/2039: Fim da Concessão

PPP Metrô - Linha 6

INVESTIMENTOS

| | Itens | Outubro / 2013 | Atualizado Março/2018 |
|---|---|--------------------|---------------------------|
| | Investimento do Poder Concedente (BNDES) | R\$ 4,47 bi | R\$ 5,65 bi |
| + | Investimento da Concessionária (BNDES) | R\$ 4,85 bi | R\$ 6,13 bi |
| = | Investimento do Contrato | R\$ 9,32 bi | R\$ 11,78 bi |
| + | Desapropriações do Poder Concedente (GESP) 370 Ações | R\$ 0,67 bi | Gastos R\$ 0,98 bi |
| = | Investimento Total do Projeto | R\$ 9,99 bi | |

Fase I – Aporte de Recursos: eventos pagos

| Nº | Evento | Data | Valor (out/2013) | Status |
|----|---|-----------------|---------------------|--------------|
| 1 | Projetos de Concepção Civil | Dezembro / 2014 | R\$ 69,5 mi | Pago |
| 2 | Emissão ordem de fabricação das Tuneladoras - TBM's | Dezembro / 2014 | R\$ 92,6 mi | Pago |
| 3 | Licença Ambiental de Instalação | Dezembro / 2014 | R\$ 46,3 mi | Pago |
| 4 | Projetos Executivos VCA dos TBM's | Abril / 2015 | R\$ 69,5 mi | Pago |
| 5 | Projetos Executivos túneis em TBM | Abril / 2015 | R\$ 69,5 mi | Pago |
| 6 | Início de escavação poço da 1ª TBM | Junho / 2015 | R\$ 115,8 mi | Pago |
| 7 | Somatórias dos Eventos 1, 3, 4 e 5 | Outubro / 2015 | R\$ 231,6 mi | Pago |
| | | | R\$ 694,8 mi | Total |

Recursos BNDES: R\$ 1.700,0 mi (disponibilizado) – 694,8 mi (utilizado).

Saldo Disponível: R\$ 1.005,2 mi.

Transferência da Linha 2: 740,0 mi

Disponibilidade Total: 1.740,2 mi

OCORRÊNCIAS DURANTE A EXECUÇÃO DO CONTRATO

1. Pedido de Reequilíbrio Econômico Financeiro apresentado pela Concessionária

Em 31/08/2016

2. Paralisação das obras civis do Empreendimento

Em 02/09/2016

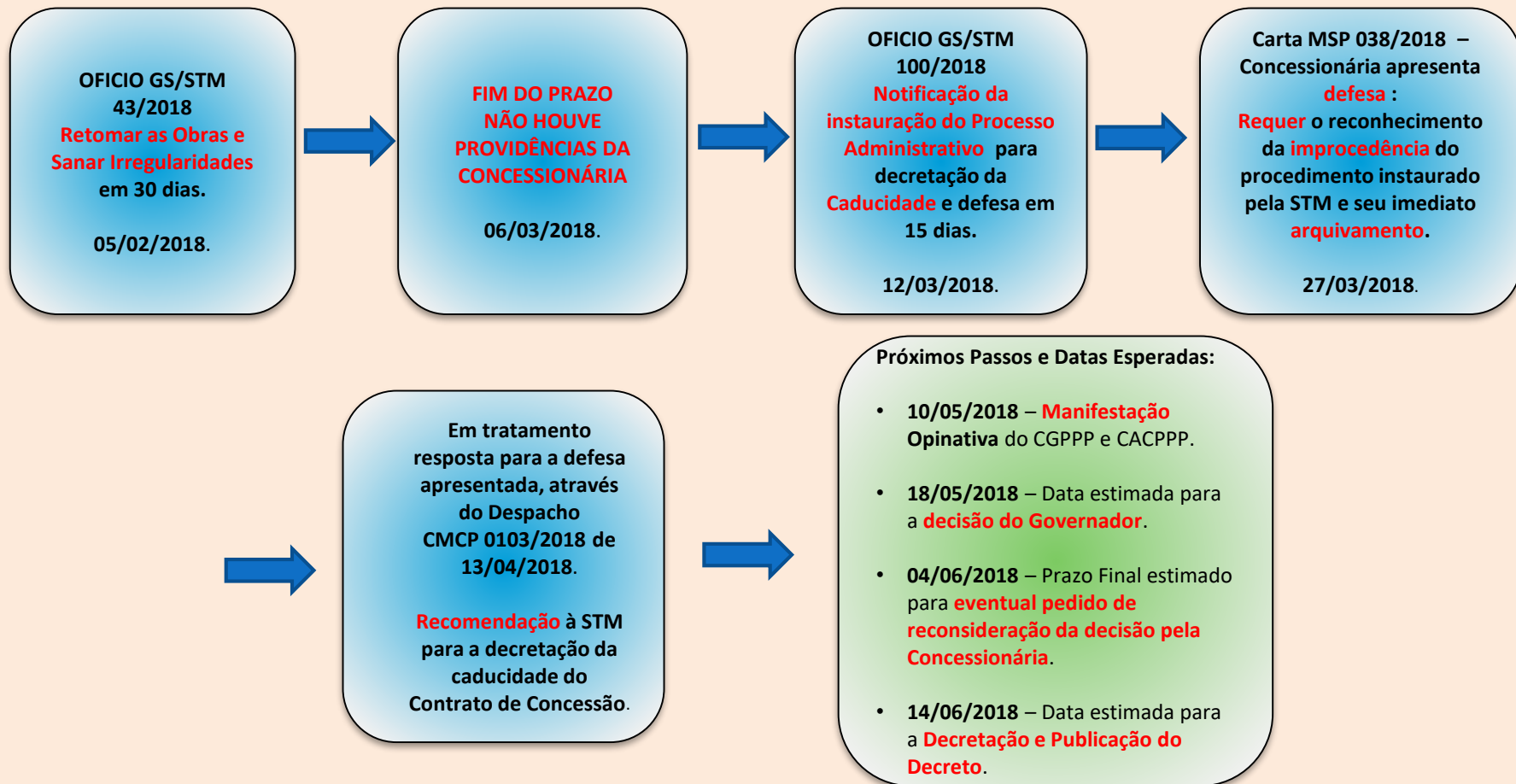
3. Descumprimento de obrigações contratuais pela Concessionária

- Infrações lavradas – 9 autos.
- Aplicação de multas – 3 multas (não cabe mais recurso).
- Valor Total = R\$ 77.490.442,22 (base 28/02/2018).
- Multas em tratamento - 6 autos valor estimado das multas de R\$ 40.432.700,86.

DESCUMPRIMENTOS CONTRATUAIS

- **Paralisação das obras** - Auto de Infração N° 1.
- **Não integralização de parcela do Capital Social** relativa ao 30º mês de vigência da Concessão - Auto de Infração N° 2.
- Não apresentação do **Contrato de Financiamento** - Auto de Infração N° 3.
- **Não integralização de parcela do Capital Social** relativa ao 36º mês de vigência da Concessão - Auto de Infração N° 4.
- Atraso na entrega das **Demonstrações Financeiras ANO 2016** - Auto de Infração N° 5.
- **Não partida da Primeira Tuneladora** - TBM - Auto de Infração N° 6.
- **Não apresentação do Contrato de Sistema – SCAP** - Auto de Infração N° 7.
- **Atraso** na entrega do **Inventário Anual de Bens** - Auto de Infração N° 8.
- **Não integralização de parcela do Capital Social** relativa ao 42º mês de vigência da Concessão - Auto de Infração N° 9.

ACIONAMENTOS



Empreendimento

