

CARTA ABERTA AOS CANDIDATOS AO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

A FTRAM – Frente Parlamentar em Prol do Transporte Metroferroviário, o Instituto de Engenharia e as demais entidades apoiadoras da iniciativa no âmbito da ALESP – Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo vem, por meio desta, apresentar aos candidatos ao Governo do Estado de São Paulo sua contribuição para a retomada do desenvolvimento do Estado com benefícios contundentes para a superação da grave crise socioeconômica instaurada no país.

A rede ferroviária implantada nos séculos XIX e XX no Estado foi fundamental para o desenvolvimento, mas o seu abandono, acelerado com a transferência da FEPASA para o Governo Federal, tornou a logística do Estado totalmente dependente do modo rodoviário.

Os problemas de mobilidade não são mais restritos às grandes metrópoles, mas indubitavelmente estão agravados nessas regiões. Entre 2005 e 2015, o crescimento da frota de veículos no Estado foi nove vezes superior ao da população, tornando mais agudo o problema de mobilidade na Macrometrópole Paulista – MMP, que concentra mais de 80% da população e do PIB do Estado, e cujos estudos indicam a saturação de grande parte de seus principais eixos rodoviários até 2025 e a impossibilidade de ampliação da sua capacidade.

Pelo exposto acima, a recente greve dos caminhoneiros comprovou a vulnerabilidade a que São Paulo está sujeito ao manter mais de 90% das toneladas transportadas no modo rodoviário, afetando diretamente seus habitantes e suas necessidades de emprego, mobilidade e abastecimento. É fundamental que a infraestrutura logística permita alternativas mais eficientes que a rodoviária sendo necessário o compartilhamento do transporte de cargas e passageiros com os modos ferroviário, hidroviário, rodoviário, dutoviário e aeroviário.

Recomendamos a criação de um *Programa de Reestruturação da Matriz de Transportes do Estado* para o fortalecimento da economia e o bem-estar socioeconômico e ambiental de toda a sociedade, tendo como propostas:

1. Transporte Metroferroviário de Passageiros (de competência da Secretaria dos Transportes Metropolitanos)

- a. Estimular e desenvolver empreendimentos associados junto às estações e pátios dos sistemas metroferroviários, capazes de gerar desenvolvimento urbano e retorno significativo para redução dos aportes de capital público na etapa de construção, como também permitir a redução no valor das tarifas;
- b. Dar continuidade à expansão da rede metroferroviária visando o seu equilíbrio e o atendimento a população, priorizando:
 - i. Execução da Linha 6 – Laranja, de Brasilândia a São Joaquim e sua extensão até Anália Franco;
 - ii. Execução da Linha 17 – Ouro, de Congonhas a Américo Maurano e sua extensão até a Estação São Paulo – Morumbi;
 - iii. Execução da extensão da Linha 2 – Verde, de Vila Prudente até Tiquatira, na Zona Leste, integrando-a com as Linhas 3, 6, 11 e 12;
 - iv. Estender a Linha 17 – Ouro até a Estação Jabaquara;
 - v. Retornar a Linha 10 – Turquesa para a Luz e implantar a Estação “Nova Luz”, melhorando o acesso da população do ABC e levando o passageiro da Nova Luz até o Aeroporto de Guarulhos;

- vi. Avançar com o projeto e a implantação da Linha 19 – Celeste, de Guarulhos até a Estação Brigadeiro, e estender a Linha 2 – Verde, de Tiquatira até a Estação Dutra no município de Guarulhos, integrando Guarulhos à Capital e equilibrando o carregamento das Linhas 1, 2 e 3 do Metrô;
- c. Dar andamento a Implantação do Trem Regional na MMP ligando a Capital à Campinas, Sorocaba, Santos e São José dos Campos.

2. Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros no Estado

Criação de uma área administrativa de excelência no Governo com competência em ferrovias, para estudos, pesquisas e planejamentos objetivando expansão do transporte de cargas e passageiros no Estado, controle da qualidade da prestação de serviços das concessionárias e ações institucionais junto às demais esferas de governo referentes a questões de compartilhamento de vias entre os vários sistemas de cargas e passageiros.

São Paulo, Setembro de 2018

EDUARDO LAFRAIA

Presidente do
Instituto de Engenharia

JOÃO CAMEZ

Coordenador da
Frente Parlamentar em Prol do
Transporte Metroferroviário