



## ARTIGOS QUE CONCORREM AO 6º PRÊMIO TECNOLOGIA & DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS ANP TRILHOS-CBTU

***Categoria 1 – Políticas públicas; planejamento urbano; planejamento de transporte; financiamento (funding); gestão de empreendimentos de transporte; tarifas e custeio do serviço.***

■ Cabe uma Rede de VLT na Cidade de São Paulo ■ Condições de vida e viagem da população pobre da região sul antes da extensão da Linha 5 ■ Garantia de Receita com Controle de Evasão em Sistemas Abertos de VLT; ■ Implantação e gerenciamento dos processos de pequenos reparos (zeladoria) no Metrô de São Paulo ■ Lições aprendidas na avaliação de impactos sociais e urbanos de novos trechos de metrô ■ Metrô-SP trilhando novos horizontes: a busca pela maximização de suas Receitas Não Tarifárias ■ Novos indicadores para avaliação de redes de transporte coletivo estruturais e sua aplicação ■ Perspectiva para o transporte ferroviário de cargas: análise da renovação antecipada das concessões ■ Planilha de Cálculo Tarifário: modelo para uma empresa pública do setor metroferroviário ■ Proposta de implantação de ferrovia na faixa de domínio FCA p/ transporte de passageiros entre BH e Sete Lagoas ■ Prós e contras da Linha 13-jade da CPTM e seu potencial no maior deslocamento intra-urbano do Brasil ■ Zoneamento Territorial para a Faixa Ferroviária.

***Categoria 2 – Sustentabilidade; meio ambiente; mobilidade sustentável; gestão; comunicação com o usuário e formação profissional.***

■ Abastecimento subterrâneo de água potável para as estações da Linha 4 – Amarela ■ Aplicação de conceitos e práticas de métodos ágeis na Engenharia de Operações do Metrô de São Paulo ■ Climatologia Aplicada à Segurança Operacional Ferroviária ■ Estudo de Viabilidade Técnica de Cabine de Assopramento ■ Gestão de processos de

inundação, enchentes e movimentação de solo na ferrovia ■ Implantação da Metodologia BIM e das Práticas do PMBOK na Gerência de Obras da CBTU/STU-REC ■ O pedestre e seus caminhos – caminhabilidade ■ Prevenção do suicídio no Metrô de São Paulo ■ Proposta de Pedestrianização do Entorno da Estação Central do Brasil por meio de Urbanismo Tático ■ SAPP – Sistema de Atendimento ao Passageiro Preferencial ■ Treinamento de resgate de vítima sob a caixa do trem ■ Um Estudo de Casos sobre o Perfil do Profissional Ferroviário – Desenvolvimento de Competências ■ Uso de placas solares para locomoção de VLTs no trecho Parrnamirim – Cajupiranga em Natal/RN

***Categoria 3 – Projetos de sistemas de transporte e seus subsistemas; inovação tecnológica; aprimoramento de técnicas de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, planejamento e concepção de sistemas.***

■ Aplicação de inteligência artificial em manutenção detectiva nos metrocarros ■ Aplicação de Tecnologias Disruptivas em um Centro de Controle de Manutenção Ferroviária ■ Biblioteca BIM CPTM: Desenvolvimento de Famílias de Elementos Padronizados para Projeto ■ Considerações p/ o projeto – Escolha da Tensão: Subestação Retificadora, Trens e Eficiência Energética ■ Curvas ótimas de velocidade para a Linha 2 do Metrô do Rio de Janeiro ■ Desenvolvimento de sistema de monitoramento e alarmes de ativos Wayside na VLI Logística ■ Desenvolvimento de sistema para identificação e alerta de restrições de segurança na via permanente ■ Dispositivo Digital para Diagnóstico de Desgaste ■ Ensaio para Análise Classificatória dos Alarmes de Wayside através da abordagem ANFIS ■ Estratégia de Execução Aplicadas ao Atingimento de Resultados Extraordinários – Estudo de Caso ■ Estudo de caso da transferência de carga aplicada em interface de estruturas em Acesso de Estação ■ Estudo de viabilidade para o uso de sistema fotovoltaico no VLT Rio ■ Gestão à vista aplicada à implantação de sistemas em obras de expansão da rede metroviária da cidade de SP ■ Indicadores de desempenho operacional implantados sob a ótica da quantidade de passageiros atingidos ■ Influência da Reserva Elástica de Truques Ferroviário na Via Permanente e Vagões MRS ■ Inovação, integração e automação de uma linha de metrô utilizando cenários operacionais ■ Melhoria da experiência do cliente através da medição de passageiros impactados por atrasos ■ Metodologia para controlar os tempos de percurso na operação de VLTs: um novo enfoque ■ Monitoramento On Line do Consumo e da Qualidade de Energia Consumida pelo Metrô de São Paulo ■ Monitoramento On-Line do Carregamento na Ocupação de Passageiros na Linha 1 – Azul: Estudo de Caso ■ Monitoramento remoto de pneus – Monotrilha – Linha 15 – Prata ■ Nova configuração geométrica em região de manobras e estacionamentos de trens para o Metrô-SP ■ Otimização de cruzamentos da via permanente para minimizar impactos na implantação de linha de metrô ■ Pagamento por aproximação nos acessos do MetrôRio ■ Pátios de manutenção e estacionamento de trens: o que mudou em 51 anos de operação? ■ Prospecção de Aplicações de Inteligência Artificial na CPTM ■ Redução da variabilidade na operação do trem para melhorar a eficiência energética: um estudo de reestruturação de árvore

de ativos de um sistema metroviário em um software de gestão da manutenção ■ Sistema de baixo custo para a geração de mensagens de áudio para as estações de passageiros ■ Sistema de intertravamento de locomotiva nos terminais ■ Sistema de ventilação primária e extração de fumaça da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro ■ Sistema embarcado de termovisão e reconstrução de imagens ■ Virtualização das Edificações e Infraestrutura de um Sistema Metroviário por meio da Metodologia BIM

## ARTIGOS QUE NÃO CONCORREM AO PRÊMIO

■ Análise Acústica de uma Ferrovia de Carga no Brasil ■ Aplicação de inteligência artificial de sinalização ferroviária ■ Avaliação dos estudos de emissões de poluentes durante o ciclo de vida de sistemas sobre trilhos ■ Cabe uma Rede de VLT na Cidade de São Paulo ■ Carências do transporte na Região Metropolitana de São Paulo – Pesquisa Origem e Destino 2017 ■ Desenvolvimento e formação de líderes de alta performance ■ Estudo da descarbonetação superficial na vida em fadiga de materiais ferroviários ■ Estudos e Simulações – Sistemas de Tração Elétrica e Média Tensão do Metrô/SP ■ Formulários Digitais de Controle, Movimentação, Despacho e Recolhimento de Trens no Metrô-DF ■ Lubrificador de flange de roda embarcado ■ Padronização do Processo de Manutenção de Locomotivas? TPS ■ Segurança Metroferroviária – Conceitos, Cultura, Prática e Normalização ■ Simulador Elétrico de Sistemas Metroferroviários ■ STM – Metrô 4.0: app multimodal inova na comunicação com os passageiros de serviços de transporte