

BALANÇO DO SETOR METROFERROVIÁRIO

2º trimestre
2020



ANP
TRILHOS

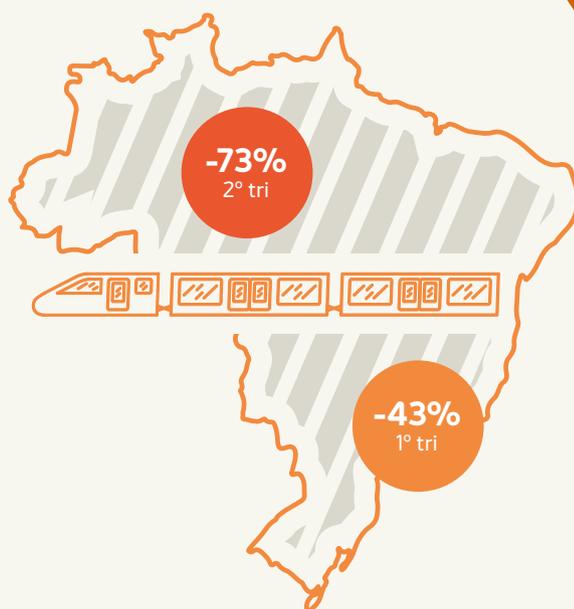
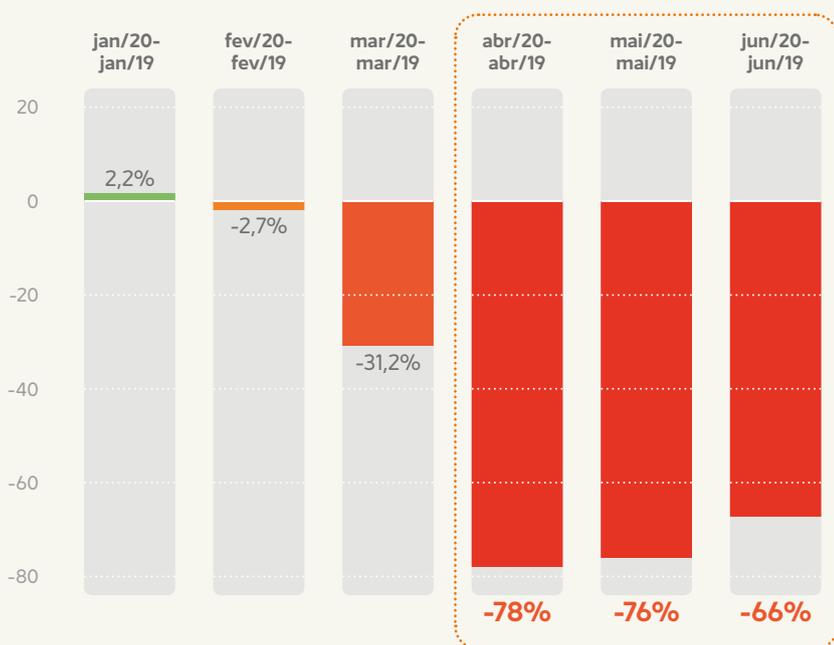
A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) é uma entidade civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, que representa os operadores de sistemas de metrô, trem urbano e Veículos Leve sobre Trilhos (VLT) do Brasil.



Passageiros transportados



Evolução 1º Semestre Nacional



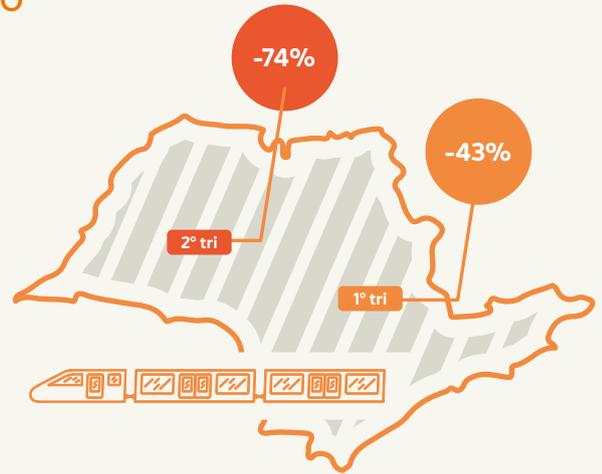
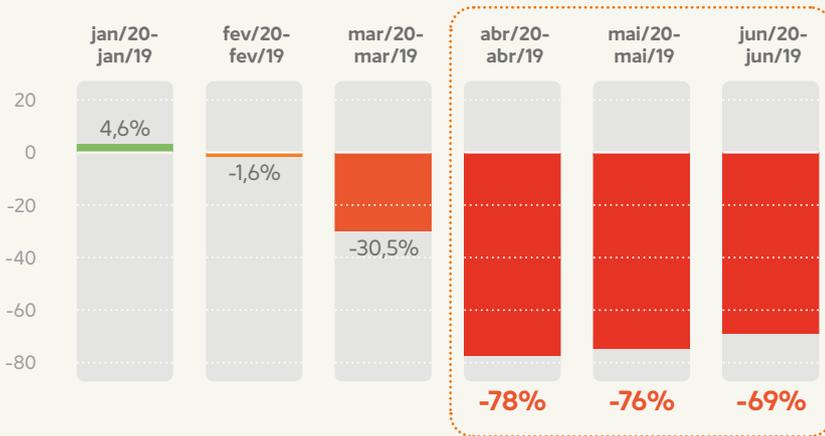
Os sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos do Brasil apresentaram uma redução de **-73,2%** na quantidade de pessoas transportadas no 2º trimestre/2020, em relação ao mesmo período do ano anterior. Como pode ser observado no gráfico, os sistemas brasileiros apresentaram uma queda brusca de passageiros devido à pandemia causada pela Covid-19, cuja restrição de circulação de pessoas tem se prolongado desde o seu início no mês de março. Esta restrição fez com que os operadores transportassem apenas **26,8%** de todos os passageiros esperados para o 2º trimestre/2020.

A grande redução de demanda refletiu também no acumulado do 1º semestre, quando o movimento de passageiros ficou em torno de **880 milhões de pessoas**, considerando o período de janeiro a junho de 2020. Se comparado ao 1º semestre/2019, quando foram transportados **1,550 bilhão de passageiros**, verifica-se que o setor movimentou no 1º semestre/2020 apenas **43%** do esperado para o período.

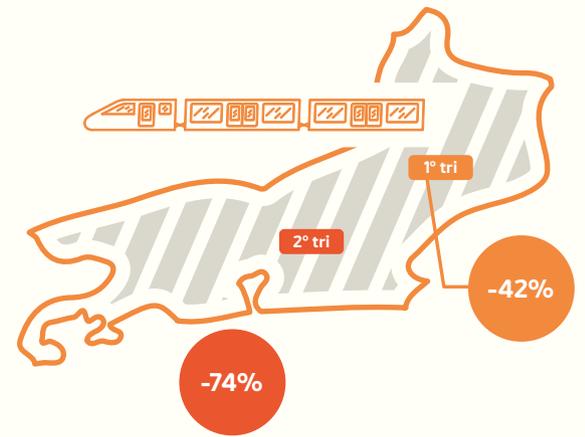
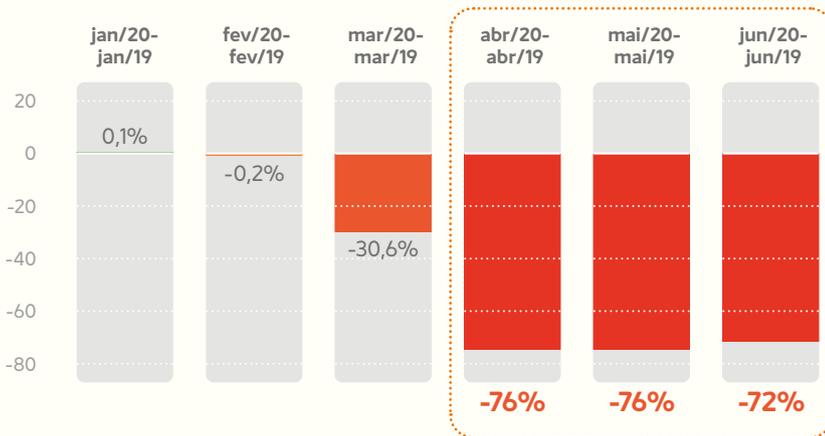




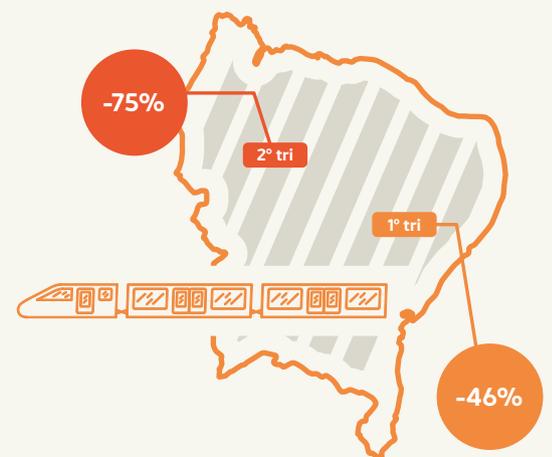
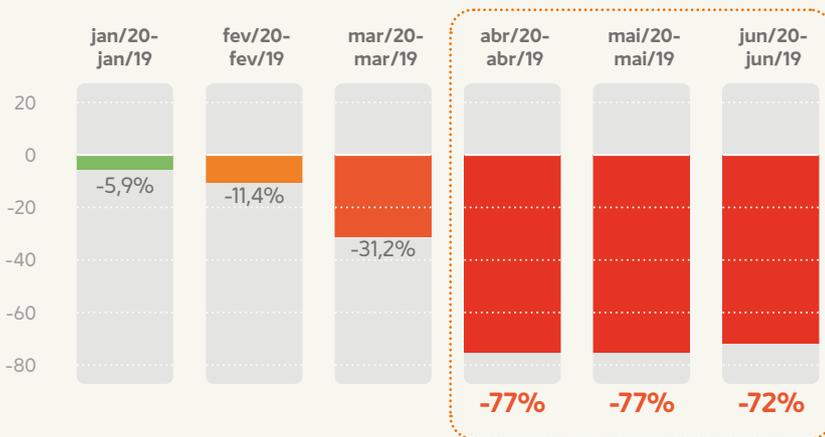
Evolução 1º Semestre - São Paulo



Evolução 1º Semestre - Rio de Janeiro



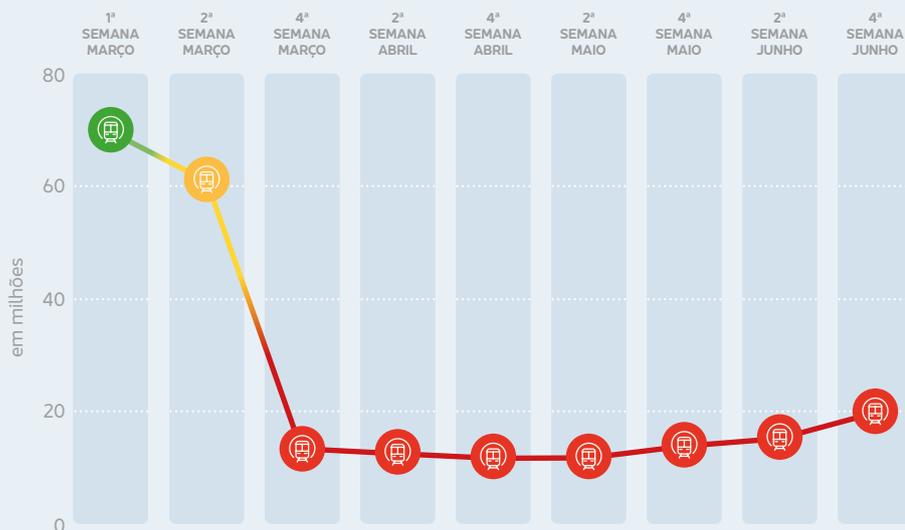
Evolução 1º Semestre - Nordeste



O aprofundamento e manutenção do setor em níveis muito baixos de demanda no 2º trimestre/2020 reflete a gravidade da crise pela qual o setor vem passando. Esses números apontam uma tendência de lenta retomada dos mesmos níveis de transporte de passageiros daqueles verificados antes da pandemia.



Redução Nacional de Demanda de Passageiros Pandemia Coronavírus



Com a crise instalada em função da pandemia da Covid-19, o setor metroferroviário registrou uma forte queda na demanda de passageiros, que foi acentuada na 2ª quinzena de março/2020 e se manteve em baixa por todo o 2º trimestre/2020.



Redução de demanda 2º trimestre x 1º semestre



No 2º trimestre/2020, o movimento de passageiros se manteve em baixa, registrando uma média de

-73%

de passageiros transportados, em relação ao 2º trimestre/2019.



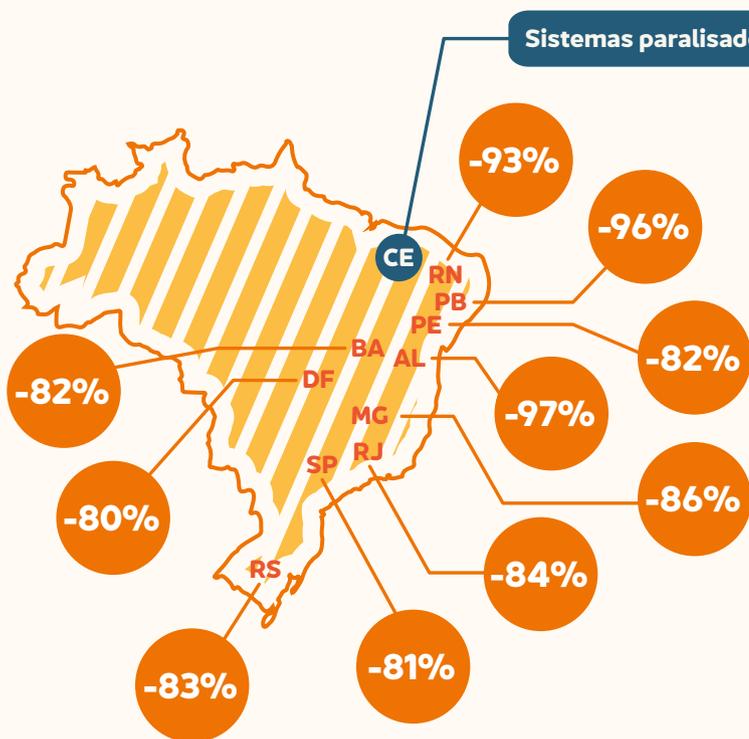
Essa queda impactou na demanda de passageiros de todo o semestre, fazendo com que o setor deixasse de movimentar cerca de

500 MILHÕES

de passageiros nos sistemas de todo o Brasil.

Maior Pico de Redução Passageiros Transportados por Estado

1º semestre



Durante o período da pandemia, o setor de transporte de passageiros sobre trilhos foi fortemente impactado pela queda da demanda de passageiros, o que ocorreu no transporte público de todo o País. O mapa ao lado mostra a maior queda de demanda vivenciada pelos operadores metroferroviários em cada Estado, permitindo visualizar o tamanho da crise instalada no setor.

Projeção 3º trimestre

(2019/2020)

Após o pico da crise no 1º trimestre/2020, os números do 2º trimestre/2020 mostraram a manutenção da demanda de passageiros em níveis muito baixos, indicando uma tendência de recuperação lenta do transporte público em geral.

Com a intenção de alguns governadores em flexibilizar a abertura do comércio e funcionamento de serviços, ao mesmo tempo em que outros governos estaduais voltam a adotar medidas mais restritivas, a ANPTrilhos espera um discreto aumento no número de passageiros transportados ao longo do 3º trimestre/2020, mantendo-se, ainda, em nível muito aquém daquele desejado.





Impacto financeiro



-R\$ 3,6 bilhões

Estimativa de queda de arrecadação de bilheteria de março a junho/2020



A arrecadação tarifária se manteve em níveis muito baixos no 2º trimestre/2020, em função da demanda reduzida por conta da pandemia, o que agravou o déficit financeiro das empresas do transporte de passageiros sobre trilhos.

A ANPTrilhos mantém tratativas com os órgãos governamentais, Federal e Estaduais, em busca do equacionamento do equilíbrio econômico-financeiro da prestação do serviço público, para a garantia da operação plena dos sistemas de transporte.



Reforço das equipes



Sabedores da importância da manutenção da prestação do serviço de transporte e da necessidade de contribuir para a redução da disseminação da Covid-19, os operadores metroferroviários reforçaram suas equipes de limpeza, higienização e sanitização.

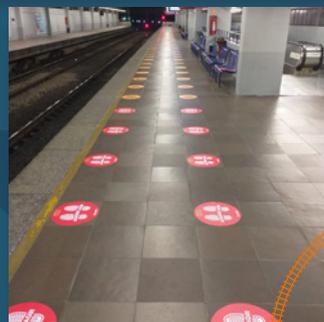
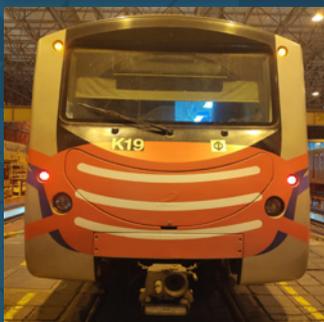
Essas equipes estão dedicadas a reforçar as rotinas de limpeza buscando garantir, em especial, o reforço da higienização dos equipamentos de contato com os clientes, como por exemplo: catracas, corrimãos, bilheterias e o interior dos trens





Continuamos aqui por você!

O setor de transporte de passageiros sobre trilhos está buscando as melhores práticas e tecnologias de limpeza e higienização para garantir a segurança dos seus funcionários e passageiros diante da pandemia.





Setor de Autarquias Sul, Quadra 1, Bloco J
Ed. Clésio Andrade – Torre A, 5º andar, Sala 510
Brasília/DF – 70.070-010
(61) 3322-3158 – contato@anptrilhos.org.br
www.anptrilhos.org.br

- ANPTrilhos
- @ANPTrilhos
- ANPTrilhos

Associados



Apoio

