



## RELAÇÃO DE ARTIGOS SELECIONADOS

**Categoria 1 – Políticas públicas; planejamento urbano; financiamento (funding); gestão de empreendimentos de transporte; tarifas e custeio do serviço.**

### ARTIGOS QUE CONCORRERÃO AO 8º PRÊMIO

- A questão da importância do local de implantação de uma estação metroviária
- A relevância do Metrô de São Paulo na transformação da mobilidade urbana após o Covid-19
- Análise Multicritérios para Novos Trens Turísticos: construção de um modelo para projetos no Brasil
- Espacialização das viagens motorizadas na RMSP em 1997, 2007 e 2017 através de vetores e macrozonas
- Espaços Residuais no entorno de estações do Metrô de São Paulo: estudo da Estação Santa Cruz
- Impactos da Covid-19 no MetrôRio e estratégias de mitigação de impactos
- Inteligência Artificial na gestão Metroferroviária: Transformando dados em informações de alto valor

- Mobilidade e educação em tempos de pandemia: um estudo em uma instituição privada de ensino superior
- Modelagem computacional para o fluxo de passageiros da Estação Luz e seus benefícios para integração
- Novo Modelo de Geração de Viagens
- Novo modelo de previsão de demanda da Cia do Metropolitano de SP - o lado da Oferta
- O VLT como vetor de transformação da cidade de Guarulhos
- Proposta de implantação de Autoridade Metropolitana de Transportes no ambiente do Rio de Janeiro

### **ARTIGOS QUE NÃO CONCORRERÃO AO 8º PRÊMIO**

- Análise histórica e socioeconômica das redes metroviárias em metrópoles brasileiras
- Distribuição Espacial dos Empregos na Região Metropolitana de São Paulo: variação entre 2007 e 2017
- Implantação da Gestão Padronizada de Cronograma nas Obras de Expansão da Linha 2 – Verde do Metrô-SP
- Passarela móvel retrátil da Estação Mooca da CPTM
- Revitalização Urbana e Geração de Receitas com Bens Imóveis

## **Categoria 2 – Sustentabilidade; meio ambiente; mobilidade sustentável; gestão; comunicação com o usuário e formação profissional**

### **ARTIGOS QUE CONCORRERÃO AO 8º PRÊMIO**

- A importância de usar simuladores, ser efetivo e reduzir custos na capacitação técnica operacional
- A importância do Business Intelligence (BI) na priorização e gestão efetiva da capacitação técnica
- Aplicativo traz inovação, confiabilidade e agilidade no atendimento a PCDs (Pessoas com Deficiência)
- Comunicação Integrada e Dinâmica aplicada ao Teletrabalho
- Estudo dos coeficientes de carbonatação dos concretos de diferentes linhas do Metrô de São Paulo
- Indicadores da gestão de documentos técnicos do projeto executivo de implantação de sistemas
- Juntos contra o preconceito à idade! #SOUMAISSSENTA
- Liderança-x: caminho para o alto desempenho
- MEETUP LAB: fomentando a discussão técnica e aumentando a integração entre os colaboradores da CPTM

- Melhoria dos processos e aumento da eficiência na entrega de trens para Manutenção Preventiva N2
- O modelo de redes colaborativas como paradigma de gestão
- O papel da liderança no enfrentamento da maior crise financeira do setor metroviário
- Posto de Atendimento à Mulher no Metrô-SP – mais uma ação no combate à violência contra a mulher
- Tratamento de ocupações irregulares (invasões) na faixa de domínio das concessionárias ferroviárias

### **ARTIGOS QUE NÃO CONCORRERÃO AO 8º PRÊMIO**

- A comunicação visual no Metrô de São Paulo – evolução e proposta de melhorias
- A importância de atuar com agilidade, confiabilidade e segurança no Sistema de Alimentação Elétrica
- Avaliação da qualidade dos serviços de vigilância/ segurança patrimonial
- Biblioteca Cooperativa Sérgio Ribeiro dos Reis
- Consultoria em gestão de projetos para projetos de inovação
- Desafios e Oportunidades na Capacitação de Profissionais Metroferroviários em tempos de COVID19
- Desenvolvimento e Implantação de Novos Modelos de Treinamento no CCO do Metrô de São Paulo
- Embarque online – Inovação no Programa de Visitas da CCR Metrô Bahia
- Engajamento através da União, Dedicção e da Harmonia em busca de melhorias.
- Fiscalização dos contratos de manutenção
- Gestão Sistêmica da Operação da Rede Metroviária
- Implementação de um sistema de certificação sustentável para empreendimento de metrô por meio do CIM
- O Impacto de Capacitar com Excelência a Operação do Sistema de Ventilação Principal
- OKR – Cultura de Execução de Objetivos para Sustentar Resultados Exponenciais e Superar Expectativas
- Por que a capacitação no sistema de bombas é tão importante para garantir segurança operacional?
- Potencial geração de créditos de carbono utilizando energia solar
- SOMOS: Conhecimento e Práticas Inovadoras para Suporte à Liderança com Foco em Alavancar Performance
- Uma análise sobre a inserção da formação de profissionais na área metroferroviária

## **Categoria 3 – Projetos de sistemas de transporte e seus subsistemas; inovação tecnológica; aprimoramento de técnicas de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, planejamento e concepção de sistemas de transporte.**

### **ARTIGOS QUE CONCORRERÃO AO 8º PRÊMIO**

- A Telemetria como aliada na redução de ocorrências operacionais do material rodante na CPTM
- Análise técnico-econômica para implantação de Subestações Inversoras por simulação computacional
- Benefícios da tomada de decisão gerencial-operacional apoiada em faixas de desempenho
- Conversão de energia, transformada em economia
- Exibição da Ocupação do Carro Metroviário nos Monitores de Plataforma da Estação
- Gerenciamento do atrito no VLT Carioca
- Gestão inovadora do desempenho operacional: metodologias aplicadas a ocorrências MKBO5 e notáveis
- Metrô de São Paulo adota inteligência artificial para impulsionar a segurança do passageiro
- Metrô Logística – Um novo olhar para o transporte urbano de mercadorias
- Mitigação de furtos de cabos por meio do sistema guardião
- Modelagem e simulação em elementos finitos de dormentes poliméricos
- Modernização das opções de meios de pagamento para os clientes da CCR Metrô Bahia – Rede Credenciada
- Monitoramento dos sinais de campo
- Sensor de alta tensão para conversores estáticos
- SIM360 – Treinamentos em Realidade Virtual: Sistema de capacitação imersiva do Metrô de São Paulo
- Simulador de Locomotivas
- Transformação Digital na Manutenção
- Utilização de elevadores de alta capacidade em estações futuras do metrô de São Paulo

## **ARTIGOS QUE NÃO CONCORRERÃO AO 8º PRÊMIO**

- A utilização de dados na contribuição às definições projetuais com foco em ganhos econômicos
- Aceitação térmica de passageiros embarcados na Linha 3 – Vermelha do Metrô de São Paulo
- Aplicação do Método Shisa Kanko, apontar e falar, na circulação de trens da CCR Metrô Bahia
- Aplicação do software CFD para simulação dos sistemas de ventilação para Metrô
- Aplicativo de gestão inteligente para manutenção de ativos de via permanente
- As Melhores Práticas para Alinhar Conceitos e Adequar Rotinas para Atender aos Requisitos da NR10
- Atualização de sistemas legados SUN/SPARC através de emulação em ambientes Windows/x86-64
- Avaliação do processo de padronização de AMVs em empreendimentos de expansão metroviários
- Biblioteca BIM CPTM: famílias para instalações elétricas, telecomunicações e sistemas auxiliares
- BUSINESS INTELLIGENCE (BI) para a gestão de materiais do setor metroferroviário – um case de sucesso
- CCOx: Design como abordagem na conceituação e desenvolvimento de projetos multidisciplinares
- Desenvolvimento de dispositivo para testes estáticos do Sistema de Reboque Trem-Trem e os resultados
- Desenvolvimento de interface com os dados de sinalização para a engenharia, manutenção e operação.
- Desenvolvimento de um sistema de amortecimento inédito no Metrô de São Paulo
- Dispositivo de interface com a rede CAN para a execução de comandos incluindo reset do trem – L15
- Equipamento portátil para teste dos módulos de potência elétrica (IPM e IGBT).
- Ganhos de produtividade no processo de limpeza de unidades de ar-condicionado dos trens CRC
- Gestão de requisitos com o “DOORS” no projeto da sinalização da EXT L2-Verde do Metrô-SP
- Inovação para eficiência inteligente do consumo de energia dos trens no METRÔ- SP
- Melhoria no Processo do Teste de Estanqueidade e Eficiência Volumétrica
- Metropolitano Regional da Baixada Santista-MRBS

- Modernização de velocímetros ferroviários eletromecânicos de ponteiro
- Monotrilho Linha 15 Prata – Lições aprendidas e melhorias implantadas na execução da via permanente
- O Metrô salvando vidas – implantação de portas de plataforma – aspectos operacionais
- O Uso do BIM na Requalificação das Estações Santo Amaro Linha 5-Lilás e Linha 9-Esmeralda
- O Valor das Pessoas e das Metas Crucialmente Importantes na Execução de Mudanças Bem-Sucedidas
- Potencial de ganhos com o sistema de prevenção de incêndio wireless
- Preditivas de Falsas Ocupações – PFO
- Proteção contra raios em áreas abertas
- Simulação de aterramento metro-ferroviário considerando uma distribuição arbitrária de parâmetros
- Sistema de localização em tempo real de equipes de segurança em trens e estações de metrô
- Sistema de Sonorização integrado com Sistema de Tráfego e Tração
- Transporte eficiente de passageiros provedor da integração regional efetiva entre BH e Divinópolis
- Trem Intercidades – Projetos e Operações racionalizadas
- Turismo Ferroviário – O uso dos trilhos para preservação e transporte
- Utilização de tuneladoras de grande diâmetro em futuras linhas do metrô de São Paulo
- Utilização do escalonamento multidimensional para análise de falhas em motores de tração
- Viabilidade Técnica em Motor C.C. e Sist de Tração