



## Metrô de São Paulo, 1972: a primeira viagem

O céu nublado e o frio daquela quarta-feira, 6 de setembro de 1972, não impediu a reunião de cerca de duas mil pessoas no Pátio Jabaquara. Entre elas, o presidente da República, o governador de São Paulo e o prefeito da capital. O que motivava esta concentração era a primeira viagem de um trem do Metrô paulista. A "unidade-protótipo", dois carros fabricados pela MAFERSA, saíram da linha 42 e seguiram a 20km/h até a estação Jabaquara, em obras.



No protótipo, o engenheiro e então gerente de operações do Metrô **Claudio de Senna Frederico** e outros metroviários, todos pioneiros na implantação do primeiro sistema metroviário do Brasil.

"Foi certamente a experiência profissional e humana mais importante para mim. Tão importante que me abriu a porta de outra: participar também da implantação do metrô carioca", relembra Claudio, que entre 1995 e 2001 foi secretário estadual de Transportes Metropolitanos.

"Foi um dia emocionante, com alguns momentos tensos, mas que agora trazem lembranças divertidas. Um colega foi preso porque os militares se surpreenderam com o tamanho da antena do seu rádio! Os aparelhos de comunicação dos militares interferiam nos sinais dos nossos rádios e comprometiam a comunicação. Olhei para meus colegas, Lazarini, Espósito, Claret e decidi colocar o trem em movimento: o protótipo fez a viagem que entrou para a história sem nenhum problema", conta Claudio.

A "unidade-protótipo", que por décadas integrou a composição C-33, hoje faz



parte do trem modernizado I24. Atualmente, os trens do Metrô percorrem 60 mil km por dia. E pensar que tudo começou com uma viagem de aproximadamente 500 metros...

**Parabéns pelos 45 anos,  
"unidade-protótipo"!**

*Do Departamento de Imprensa*

**Confira a galeria de fotos no MetrôClick**