

As Concessões Ferroviárias do PPI

Henrique Amarante Costa Pinto

Secretário de Articulação de Políticas Públicas

23ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



O QUE É O PPI?

- O **Programa de Parcerias de Investimentos** foi lançado, em maio de 2016, com o objetivo de coordenar e supervisionar as concessões e privatizações de projetos de infraestrutura do Governo Federal.
- A **Secretaria Especial do PPI** atua no suporte aos Ministérios e às Agências Reguladoras no planejamento, modelagem e acompanhamento da carteira de projetos, preservando as competências políticas e regulatórias desses entes.
- O objetivo principal do PPI é ampliar a **transparência**, **participação** e **governança** sobre uma carteira robusta de projetos e, ao mesmo tempo, estimular não somente a **competitividade** entre potenciais interessados, **mas a diversidade**, em termos de nacionalidade e porte das empresas, e melhorar a **qualidade dos serviços** prestados à população brasileira.



LEILÕES E RENOVAÇÕES REALIZADOS



LEILÕES E RENOVAÇÕES REALIZADOS

Projetos PPI:

146

49

Leiloados/renovados

R\$ 23,9 bilhões

Investimentos Previstos



Aeroportos

4

Concessões



Terminais Portuários

7

3 Licitações

4 Renovações



Petróleo e Gás

1

Concessão da exploração de áreas com
Acumulações de Campos Marginais



Energia

1

Prorrogação
Usinas de Geração
(PCH Pery)

1

Distribuição de Energia
(CELG-D)

35

Lotes de Transmissão

31 Arrematados

4 Sem proposta



OS EMPREENDIMENTOS LEILOADOS / RENOVADOS



LEGENDA

-  Aeroporto
-  Portos
-  Petróleo & Gás
-  Transmissão
-  Distribuição
-  Geração

RESULTADO DOS LEILÕES

Empreendimento	Outorga / Bônus (R\$)			Investimentos (R\$)
	Previsto	Obtido	Ágio Médio	
Concessão Aeroportos	3,01 bi	3,72 bi	23%	6,61 bi
Terminais Portuários	15,0 mi	69,4 mi	360%	1,11 bi
Concessão de Petróleo e Gás	0,45 mi	7,98 mi	1669%	9,10 mi
Privatização Energia (Distribuição)	1,71 bi	2,19 bi	28%	3,40 bi
Prorrogação de Usina de Geração	-	-	-	128,4 mi
	4,7 bi	5,9 bi		11,26 bi

Setor	Deságio (R\$)			Investimentos (R\$)
	RAP Prevista	RAP Obtida	Deságio Médio	
Concessão Energia (Transmissão)	2,63 bi	1,67 bi	36%	12,73 bi
	2,6 bi	1,7 bi		12,7 bi

LEILÕES E RENOVAÇÕES EM ANDAMENTO



PROJETO CRESCER – EM ANDAMENTO

97

Projetos



Rodovias

8

4 Licitações
4 Estudos



Ferrovias

8

5 Renovações
3 Licitações



Energia Elétrica

23

UHE - 4
Licitações e Prorrogação - 1
11 Lotes de transmissão
6 Distribuidoras
1 Desestatização



Petróleo e Gás

6

3 Partilha de Pré-Sal
2 Exploração e Produção
1 Acumulação marginal



Mineração

4

Concessão de exploração de Direitos Minerários



Aeroportos

18

14 Concessões
4 Alienações



Terminais Portuários

25

7 Renovações/Reequilíbrio
17 Licitações
1 Desestatização



COMAER

1

Parceria Público-Privada (PPP)



Loteria

1

Concessão Direito de Exploração



CMB

Casa da Moeda

1

Desestatização



Abastecimento

2

Privatização CEASAMINAS CASEMG

RESULTADOS PREVISTOS PARA 2017



21 Editais Previstos em 2017

- Ferrovia Norte-Sul
- Rodovia de Integração do Sul (RIS)
- Lotex
- Itaqui Celulose – IQI18
- Paranaguá Geral
- Paranaguá Veículos
- GLP Miramar
- Belém 05 GLP
- Belém 06 GLP
- 11 Lotes de Linhas de Transmissão
- PPP Comaer

3 projetos - 1ª Reunião

3 projetos - 2ª Reunião

15 projetos - 3ª Reunião



19 Leilões Previstos em 2017

- São Simão
- Miranda
- Volta Grande
- 2ª Rodada Pré- Sal
- 14ª Rodada de Blocos Exploratórios
- Lotex
- Jaguará
- 11 Lotes de Linhas de Transmissão
- 3ª Rodada Pré-Sal

6 projetos - 1ª Reunião

13 projetos - 3ª Reunião

6 Renovações Previstas em 2017

- PCH Agro Trafo/TO (1ª Reunião)
- Convicon (PA) Containers
- Nitport
- Nitshore
- Caramuru
- Decal

1 projeto – 1ª Reunião
5 projetos - 2ª Reunião



O PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA

O PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA – PNL



- O **Plano Nacional de Logística – PNL** desenvolvido pela **EPL** tem por objetivo apresentar o diagnóstico e as proposições de investimentos para melhoria da eficiência da infraestrutura e logística de transportes

ALGUNS CONCEITOS: REDE BÁSICA, CARREGAMENTO e MATRIZ ORIGEM E DESTINO

- **Rede Básica:** corresponde à configuração da “rede atual”, acrescida das obras comprometidas, ou seja, as obras em execução ou com realização garantida e conclusão prevista até o final do ano de 2018.
- **Carregamento:** corresponde à quantidade de carga que transita em um determinado segmento de uma via (rodovia, ferrovia, hidrovia, cabotagem e dutos), que compõe o Cenário 2025.
- **Matriz Origem e Destino (O/D) - 2025:** a matriz origem e destino mostra a quantidade total de carga movimentada entre duas zonas de tráfego (pares O/D), por grupo de mercadoria, para todos os modos de transporte estimada para o ano de 2025.



MATRIZ ORIGEM/DESTINO (O/D) - 2025

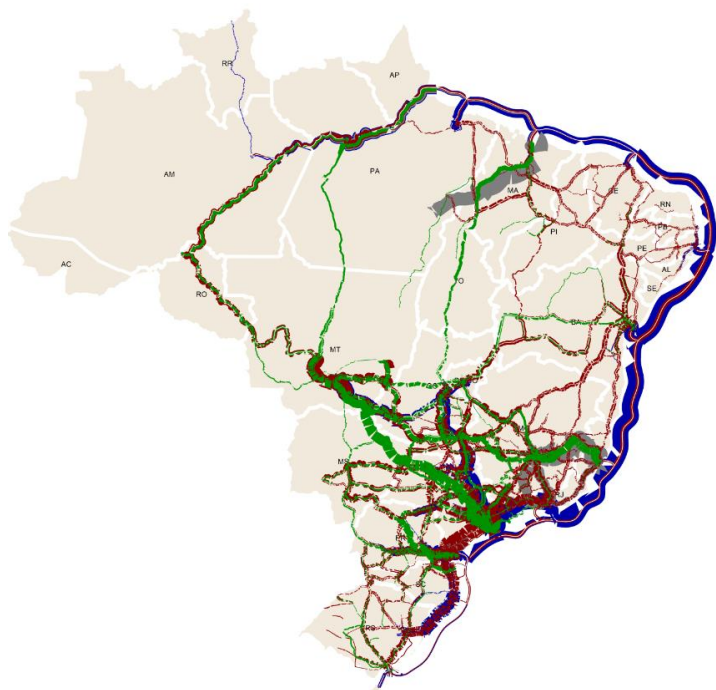
TODOS OS GRUPOS DE PRODUTOS

Em milhões de toneladas

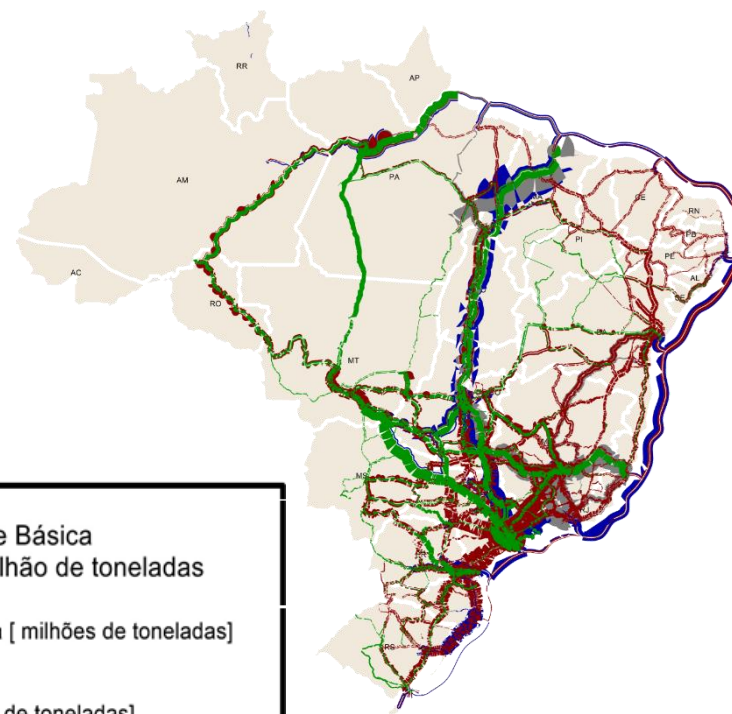
Região	Norte	Nordeste	Sudeste	Sul	Centro-Oeste	Exterior	Total origem
Norte	36,3	38,4	17,0	8,0	5,3	256,1	361,1
Nordeste	12,3	82,7	55,0	22,2	10,8	45,4	228,4
Sudeste	20,9	60,7	485,9	97,3	46,9	319,2	1.030,9
Sul	9,4	23,6	90,7	118,4	17,4	66,1	325,6
Centro-Oeste	10,1	16,8	53,4	28,4	35,7	75,8	220,2
Exterior	9,0	25,8	69,5	26,2	6,1	0,3	136,9
Total destino	98,0	248,0	771,5	300,5	122,2	762,9	2.303,1

CARREGAMENTO DA REDE BÁSICA CENÁRIOS 2018-2025

2018



2025



Demanda 2025 - Rede Básica
Fluxo acima de um milhão de toneladas

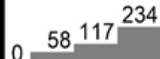
Volume de granel sólido agrícola [milhões de toneladas]



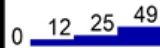
Volume de carga geral [milhões de toneladas]



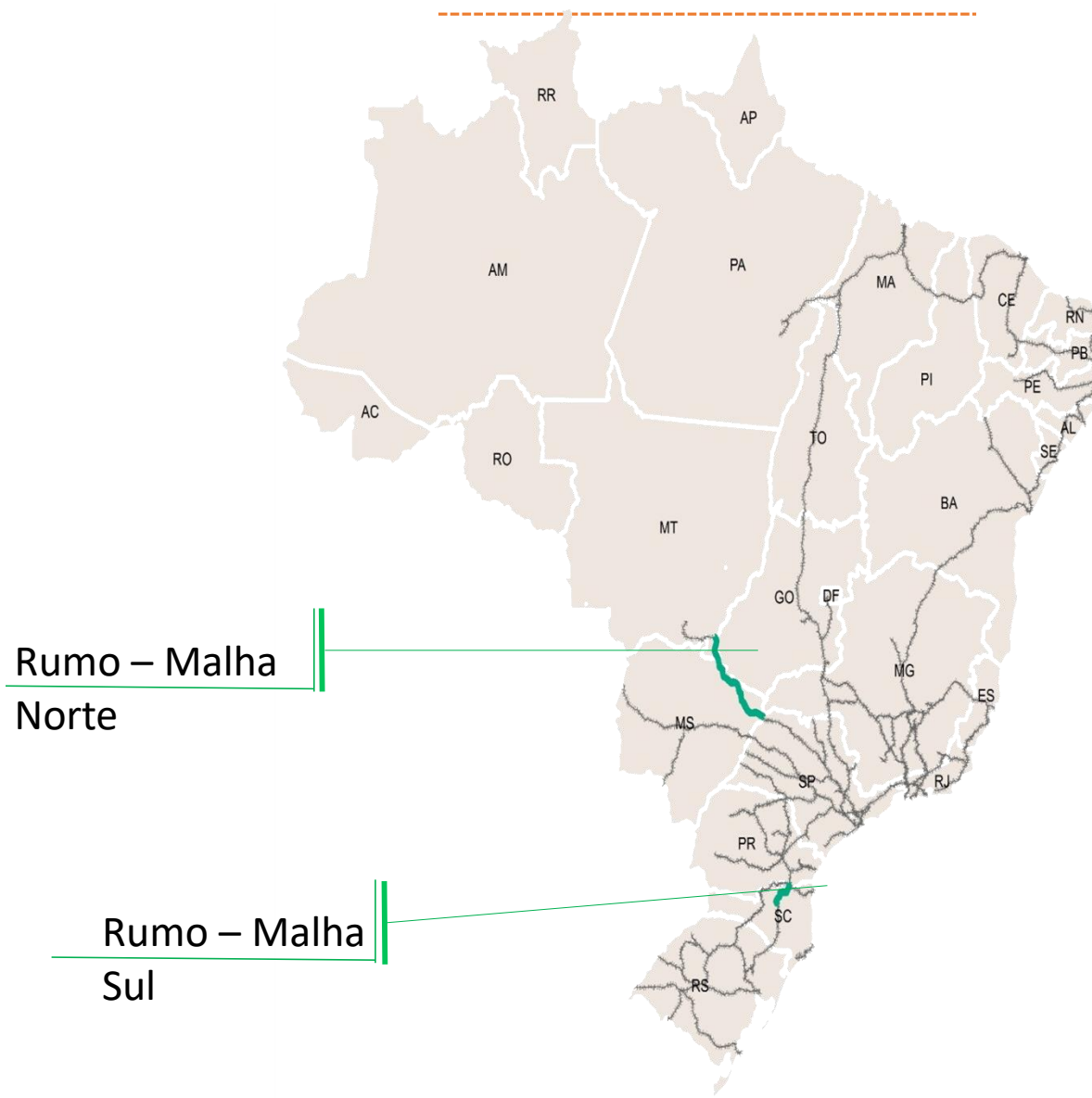
Volume de granel sólido não agrícola [milhões de tonelada]



Volume de granel líquido [milhões de toneladas]



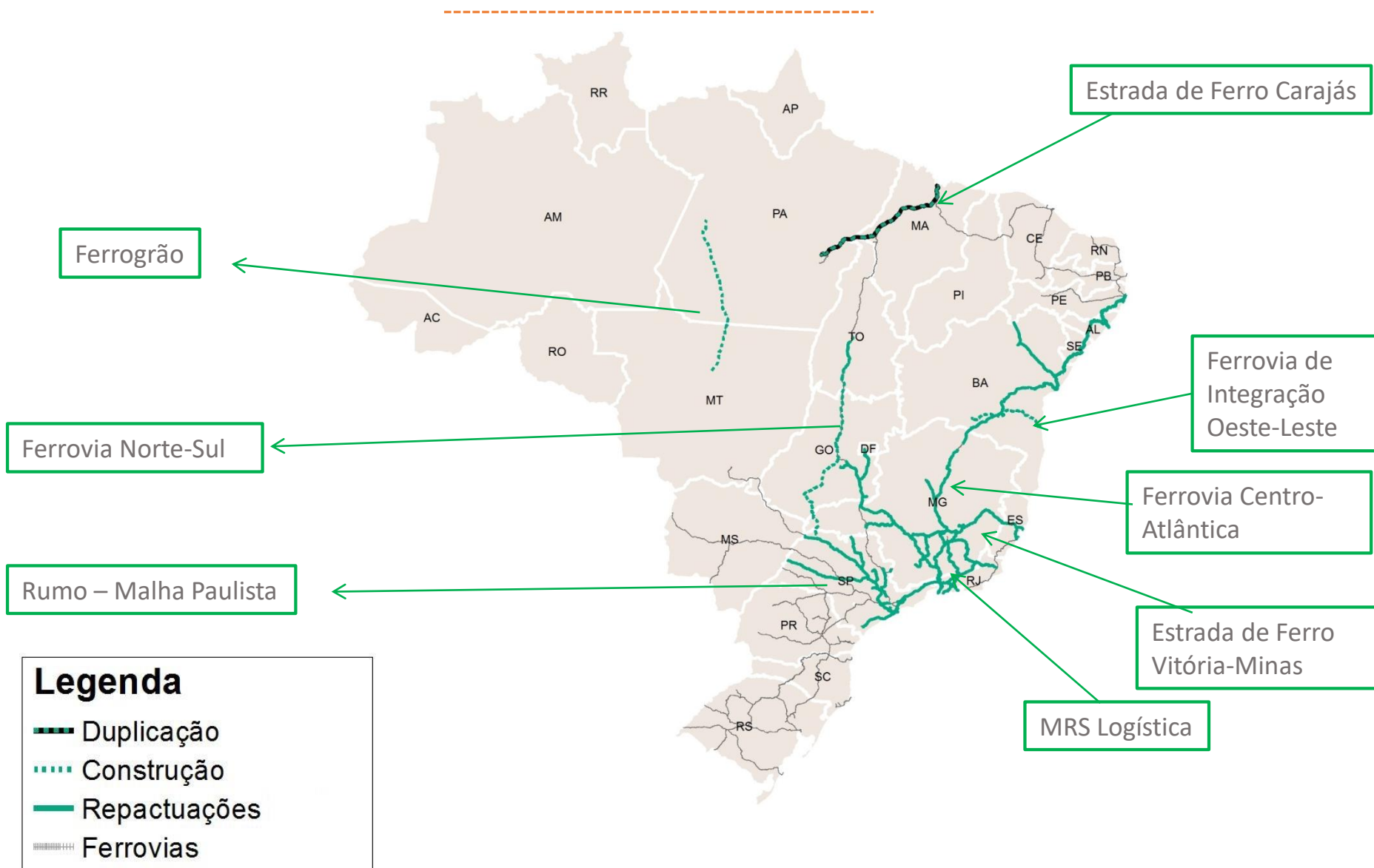
TRECHOS FERROVIÁRIOS COM NECESSIDADE DE INVESTIMENTOS





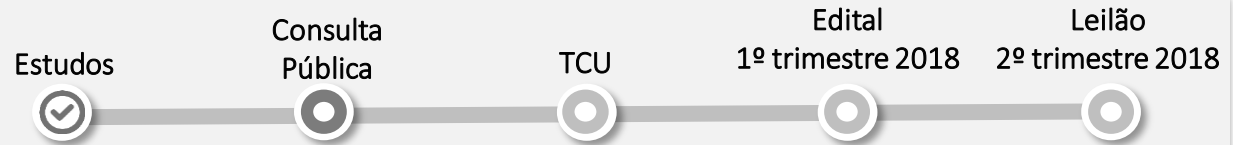
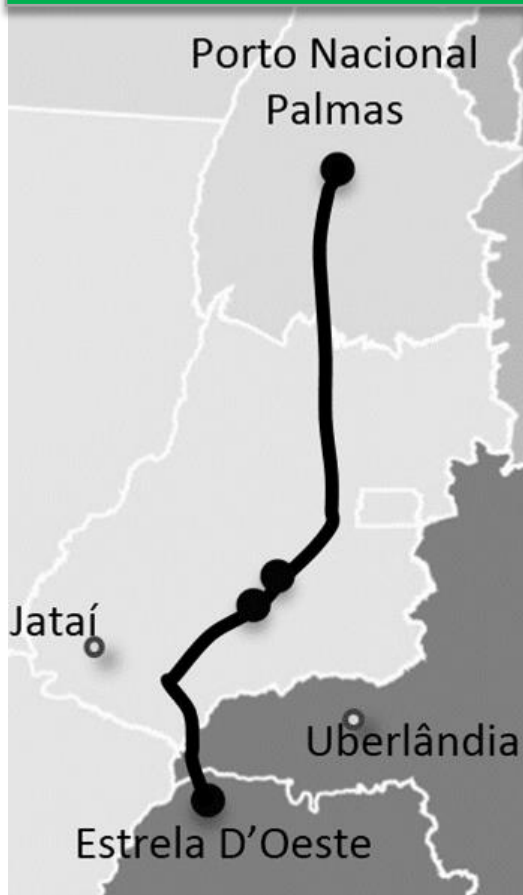
CARTEIRA PPI: FERROVIAS

CARTEIRA DE EMPREENDIMENTOS - FERROVIAS



FERROVIAS – NORTE SUL

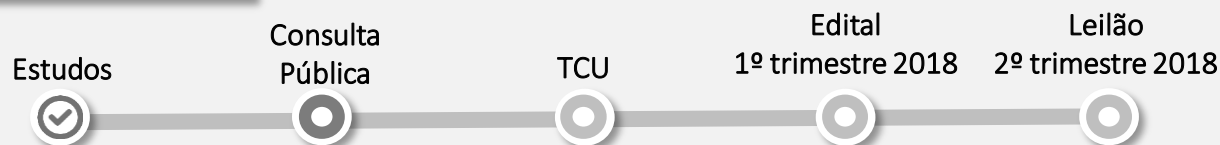
EF-151 - Porto Nacional-TO - Estrela D'Oeste-SP



- Espinha dorsal do sistema ferroviário brasileiro
- Extensão: 1.537 km
- Importância: Amplia conexão ferroviária da região central do país à malha Paulista da ALL (Porto de Santos) e aos Portos do Norte/Nordeste (Itaqui e futuramente Vila do Conde)
- Porto Nacional/TO – Anápolis/GO (855 km): Obra concluída
- Ouro Verde/GO-Estrela D'oeste/SP (682 km): 90% executado pela VALEC; Término: Fev/18
- Investimento previsto: R\$ 2,76 bilhões
- Carga Prevista: 1.2 milhões de toneladas em 2019 e 22,9 milhões em 2045 (granéis líquidos, sólidos e carga geral)
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga – mínima de R\$ 1,63 bilhões
- Prazo de Concessão: 30 anos
- Previsão de publicação do Edital: 1º trimestre 2018
- Previsão do Leilão: 2º trimestre 2018

FERROVIAS – FERROGRÃO

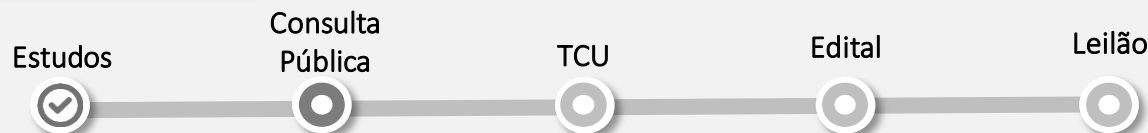
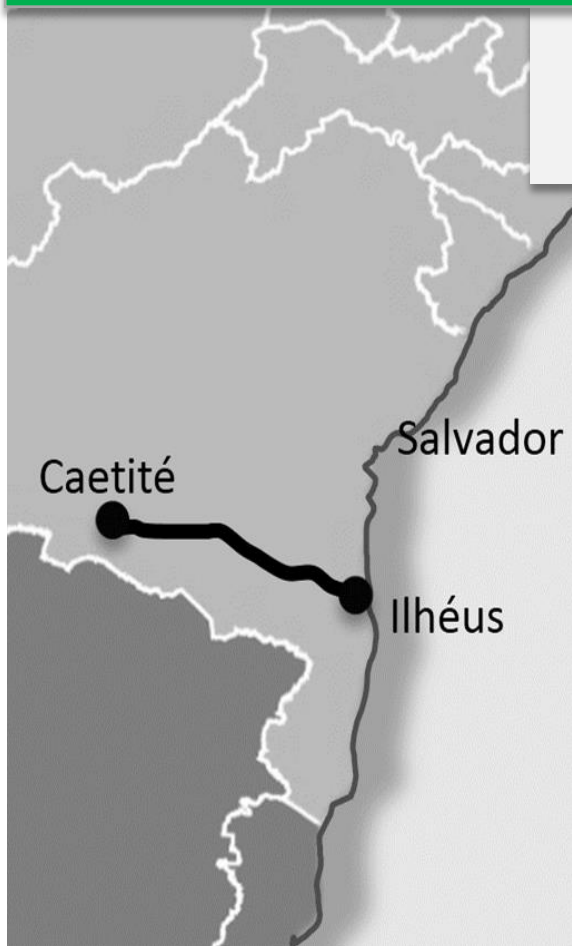
EF-170 - Lucas do Rio Verde-MT - Sinop-MT Itaituba-PA



- Novo corredor ferroviário de exportação pelo Arco Norte
- Extensão: 1.142 km
- Importância: visa melhorar o escoamento da produção agrícola do Centro-Oeste, por meio de conexão, no estado do Pará, ao Porto de Miritituba.
- Empreendimento greenfield
- Investimento Previsto: R\$ 12,6 bilhões
- Carga Prevista: 25 milhões de toneladas em 2020 e 42 milhões em 2050
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga (em estudo)
- Prazo de Concessão: 65 anos
- Previsão para publicação da Consulta Pública: Out/17
- Publicação do Edital: 1º trimestre 2018
- Previsão do Leilão: 2º trimestre 2018

FERROVIAS – FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE (FIOL)

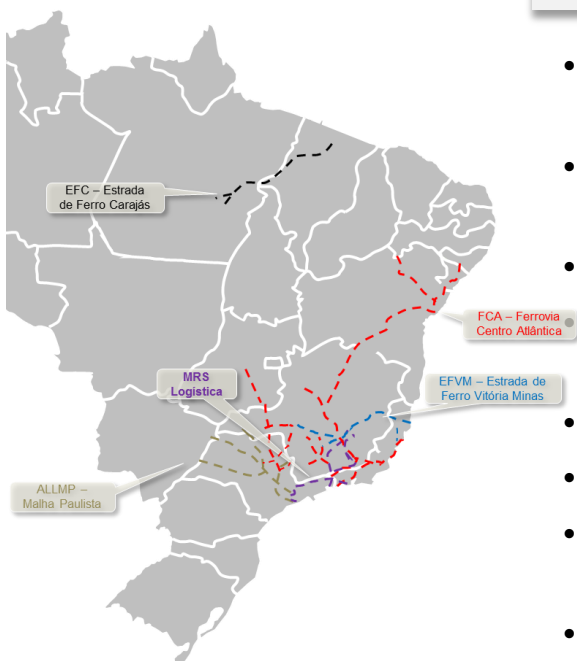
EF-334 - Ilhéus-BA - Caetité-BA



- Extensão: 537 km
- Importância: escoará minério de ferro produzido na região de Caetité/BA (minas da Bahia Mineração – BAMIN) e a produção de grãos do Oeste da Bahia pelo Porto Sul, complexo portuário a ser construído nas imediações da cidade de Ilhéus/BA sob a responsabilidade do Governo do Estado da Bahia. Poderá também estabelecer a conexão do referido Porto com a FNS.
- Situação Atual: Obra a cargo da VALEC . Está com avanço físico de 70,3% e recebeu cerca de R\$ 1,9 bilhão de investimento.
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga (em estudo)
- Investimento Previsto: R\$ 1,14 bilhão para conclusão das obras
- Previsão do Leilão: 2º sem/18

FERROVIAS – PRORROGAÇÃO DO PRAZO DE CONCESSÃO DE 5 FERROVIAS

ALLMP, EFC, EFVM, FCA, MRS



- Trechos concedidos na segunda metade da década de 90 para a iniciativa privada
- Valor de outorga pode ser usado para viabilizar investimentos de interesse público em outras malhas
- Extensão total: 12.675 Km
- Movimentação: 457 milhões t/ano (90% da movimentação anual das ferrovias nacionais)
- Investimento estimado: R\$ 25 bilhões
- Prazo: 30 anos
- Consulta pública da Malha Paulista encerrada. (Previsão de contrato: 1º sem/2018)
- Consulta pública da MRS Logística no 2º sem/17. (Previsão de contrato: 1º sem/2018)
- Consulta pública da Ferrovia Centro-Atlântica S.A, Estrada de Ferro Carajás e Estrada de Ferro Vitória a Minas: previsão para o 2º sem/17.