

FORMAS INOVADORAS PARA OBTENÇÃO DE RECURSOS

José Roberto Generoso

Secretário Nacional de Mobilidade Urbana

23ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



CARTEIRA VIGENTE

Modo de transporte	Qt.	Valores em R\$ bilhões		
		FIN	OGU	TOTAL
Trilhos	31	26,34	8,84	35,18
Pneus	119	15,10	6,98	22,08
Estudos/projetos/outros**	44	3,40	0,69	4,09
Total	194	44,84	16,51	61,35



GESTÃO DO INVESTIMENTO

- R\$ **4,79** BILHÕES INVESTIDOS (MAIO/2016 – AGO/2017)
- R\$ **3,47** bilhões de financiamento (FGTS)
- R\$ **1,31** bilhões do Orçamento Geral da União (OGU)



GESTÃO DA CARTEIRA

- Projetos ruins
- Novos prefeitos
- Realidade fiscal de estados e municípios
- CBTU/ Trensurb



REFROTA 17

REFROTA 17

- Renovação de frota de ônibus
- Público-alvo: setor privado

R\$ 3 bilhões

META

10 mil ônibus

AVANÇAR CIDADES

Grupo 1

- Municípios com **até 250 mil** hab
- Circulação das pessoas e da mobilidade urbana
- Valor máximo R\$ **30** milhões

Grupo 2

- Municípios com **mais de 250 mil** hab (110 mun)
- Qualidade, segurança e conforto da prestação dos serviços TPC.
- Valor máximo R\$ **200** milhões

R\$ 3,7 bilhões

PROJETOS DE TRILHOS

Em execução	Paralisados	Não iniciados
<ul style="list-style-type: none">• Metrô de Salvador - Linha 2• VLT Área Central e Portuária• VLT Baixada Santista• CPTM – Linha 9 • Monotrilho SP – Linha 17• Monotrilho SP – Linha 15• Supervia Rio	<ul style="list-style-type: none">• VLT Cuiabá/Várzea Grande• Metrô Fortaleza – Linha Leste• VLT Parangaba – Mucuripe/CE • Metrô Rio – Linha 4• Metrô SP – Linha 6	<ul style="list-style-type: none">• Metrô DF (Expansão)• Metrô BH – Linhas 1, 2 e 3• Monotrilho SP – Linha 18 (São Bernardo do Campo – São Paulo)• Metrô Rio – Linha 3 (São Gonçalo-Niterói)• VLT Ananguera – Goiânia/GO• VLT Petrolina/PE• VLT Teresina /PI – Sudeste• VLT Aeroporto – Maceió/AL• VLT João Pessoa/PB

RECURSOS DO FGTS

Alterações nos itens apoiáveis com recursos do Fundo:

- Desapropriações (até 15%)
- Planos de mobilidade urbana – obrigatório
- Estudos e projetos
- Desenvolvimento institucional
- Transporte ativo



AGENTES FINANCEIROS



Existe disponibilidade de recursos financeiros

PROJETOS DE TRILHOS

Inseridos na rede
e no urbano

- Adequados à demanda
- Integração física e tarifária
- Gestão coordenada (Estado x Município)

Empreendimentos

- Captar valor gerado
- Reduzir CAPEX
- Reduzir OPEX

Mudança no desenvolvimento dos
projetos/empreendimentos



DESAFIOS DOS TRILHOS

Estruturação dos empreendimentos:

Estados e
Municípios

- Capacidade de endividamento
- Garantias
- Gestão da política de subsídios

Captação de recursos privados



FORMAS INOVADORAS PARA OBTENÇÃO DE RECURSOS

José Roberto Generoso

Secretário Nacional de Mobilidade de Urbana

23ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

