

LANÇAMENTO OFICIAL NO BRASIL



POR QUE O DESENVOLVIMENTO DE
**PROJETOS DE
TRANSPORTE
SOBRE TRILHOS**
É A MELHOR OPÇÃO PARA A
SUSTENTABILIDADE
DAS GRANDES CIDADES
LATINO-AMERICANAS

Alamys

Associação Latino-Americana de
Metrô e Subterrâneos

POR QUE A AMÉRICA LATINA

DEVE **REDEFINIR**
URGENTEMENTE.

PLANEJAMENTO DE SEUS SISTEMAS

DE **TRANSPORTE**
PÚBLICO?





Alamys

Associação Latino-Americana de
Metrô e Subterrâneos

Quito, Equador



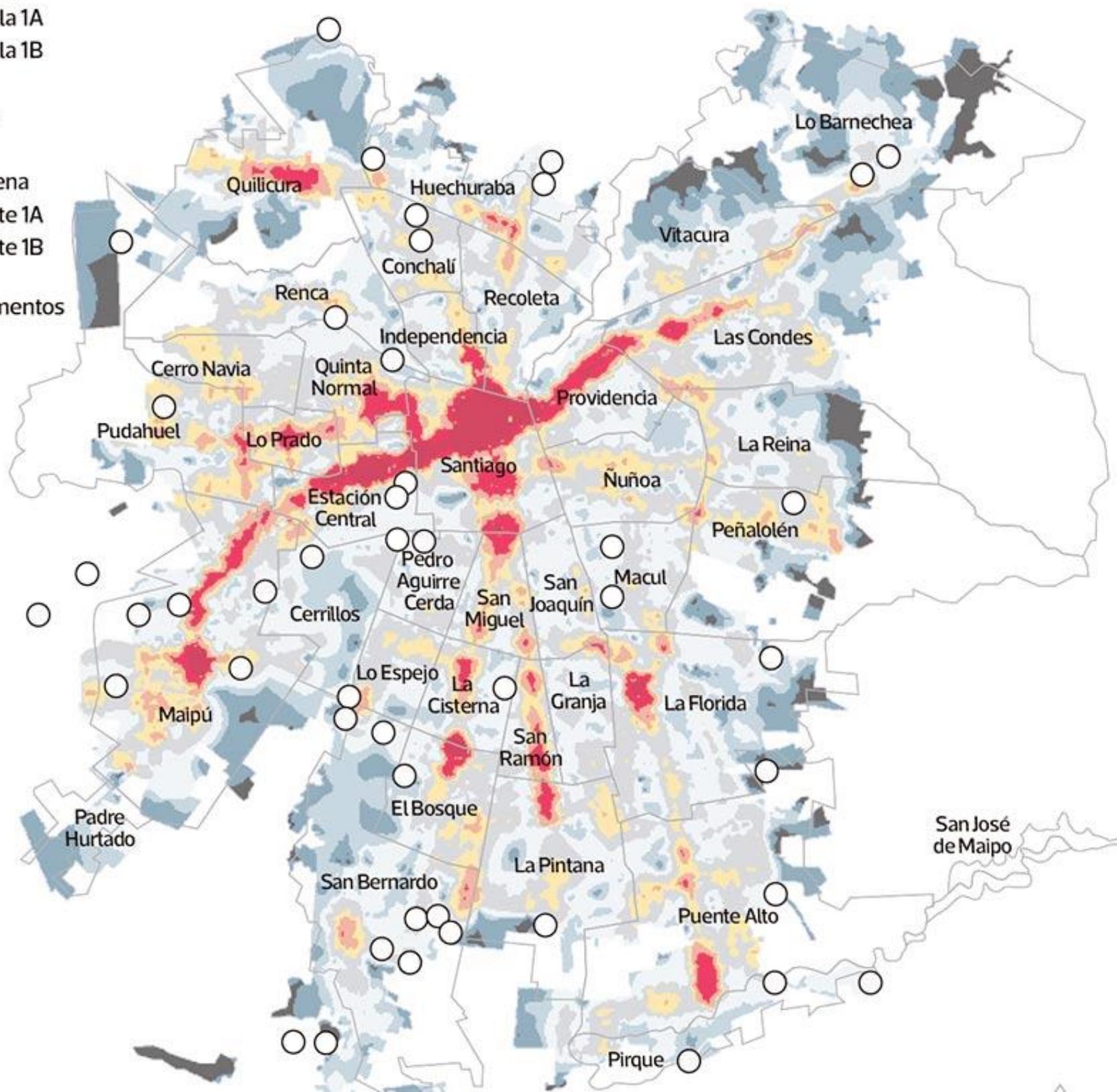
Lima, Peru



Rio de Janeiro, **Brasil**

Transporte público

- Sin acceso
- Muy mala 1A
- Muy mala 1B
- Mala
- Regular
- Media
- Muy buena
- Excelente 1A
- Excelente 1B
- Campamentos



*“O melhor acesso aos serviços tem os moradores nas linhas de **metro** (vermelho). Quanto mais longe das linhas, pior o acesso e conseqüentemente as oportunidades e qualidade de vida”*

Fonte: TECHO
Metodologia: PTAL (Public Transport Accessibility Level)



Lima, Peru

QUATRO RAZÕES PARA
CONSTRUIR **PROJETOS**
SOBRE TRILHOS
NA **AMÉRICA LATINA**

SALIDA



1

1. Os sistemas sobre trilhos são mais rápidos, confiáveis e seguros

A photograph showing a severe traffic jam on a multi-lane highway. The road is filled with cars, buses, and trucks, stretching far into the distance. An overpass is visible above the road. The scene is set in an urban environment with buildings and trees in the background.

São Domingos, República Dominicana

PROFESIONAL
(RMEGC 4503/06)



**INSCRIPCIÓN
2012**

ISO
INSTITUTO
SUPERIOR
(A-1385)

WWW.ISO.EDU.AR

Venezuela 356

Subte

**Línea D
INTERRUPCIÓN TOTAL**

Estado de la red de Subtes



PORTIF
570
AHORA TRABAJANDO
4326-4444
4326-4447

Buenos Aires, Argentina

Metrô de Valparaíso, Chile



2

2. Os sistemas sobre trilhos revalorizam as cidades

Evolución de los precios de inmuebles en el eje del Metro

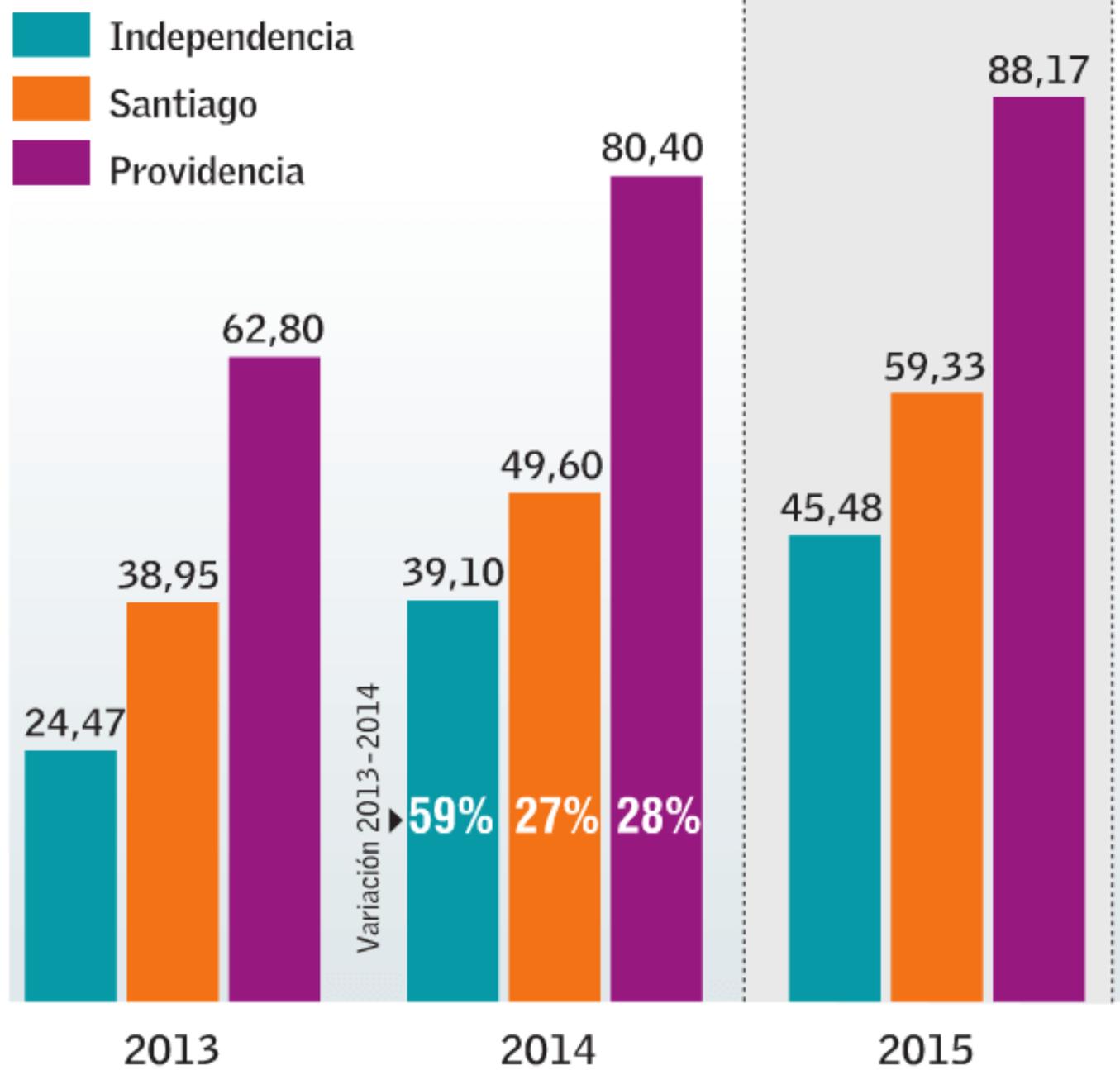


Si se toman solo los precios de las viviendas vendidas en el Conservador, Providencia es la que tiene las mayores alzas en los tres años.

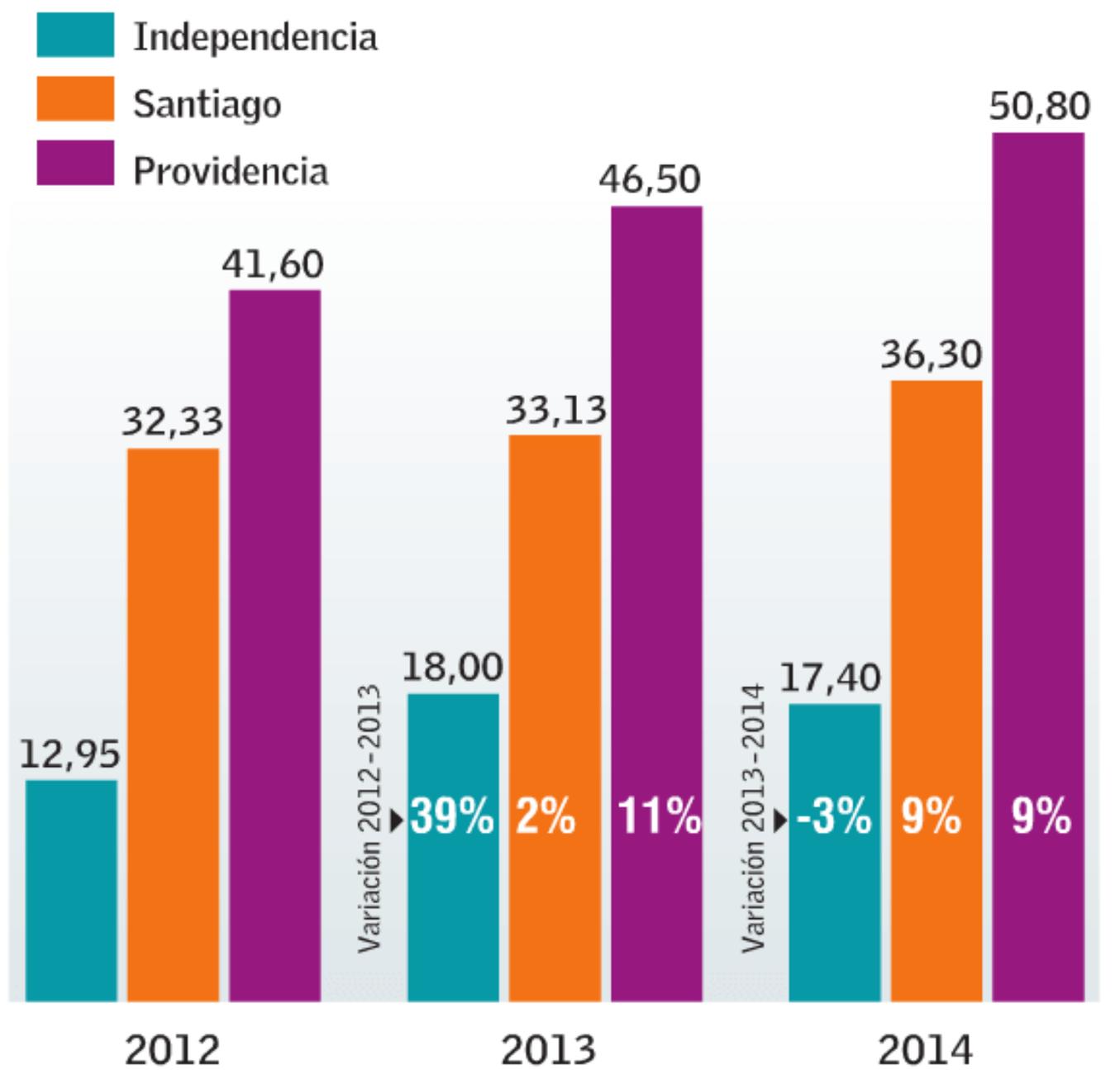
Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos

Precios en UF/m², promedio anual. Viviendas y terrenos ubicados seis cuadras alrededor del Metro.

Precios ofertados en el mercado



Transacciones realizadas ante el Conservador de Bienes Raíces



Zonas en un radio de seis cuadras de las futuras líneas 3 y 6:

"Efecto Metro" empuja los precios de las viviendas hasta en 50% en algunas comunas de Santiago

04/09/2017

INFRAESTRUCTURA / INMOBILIARIA

Valor del suelo sube 40% en Estoril y se prevé boom por Metro

La llegada de la Línea 7 en 10 años más, motivará una mayor disposición de pago a productos inmobiliarios.

Metro de Quito

Con la construcción de la estación del Metro de la Jipijapa, al norte de Quito, las propiedades podrían experimentar una alta plusvalía, por la cual podrían pagar el impuesto. Foto: Eduardo Terán / EL COMERCIO

cotidiano

Metrô de SP aposta em shoppings nas estações para ampliar receita



Lima, Perú

Metrô São Paulo, Brasil

Alamy

Associação Latino-Americana de
Metrôs e Subterrâneos



3. Os sistemas sobre trilhos são sinônimos de alta eficiência e cuidado no meio ambiente

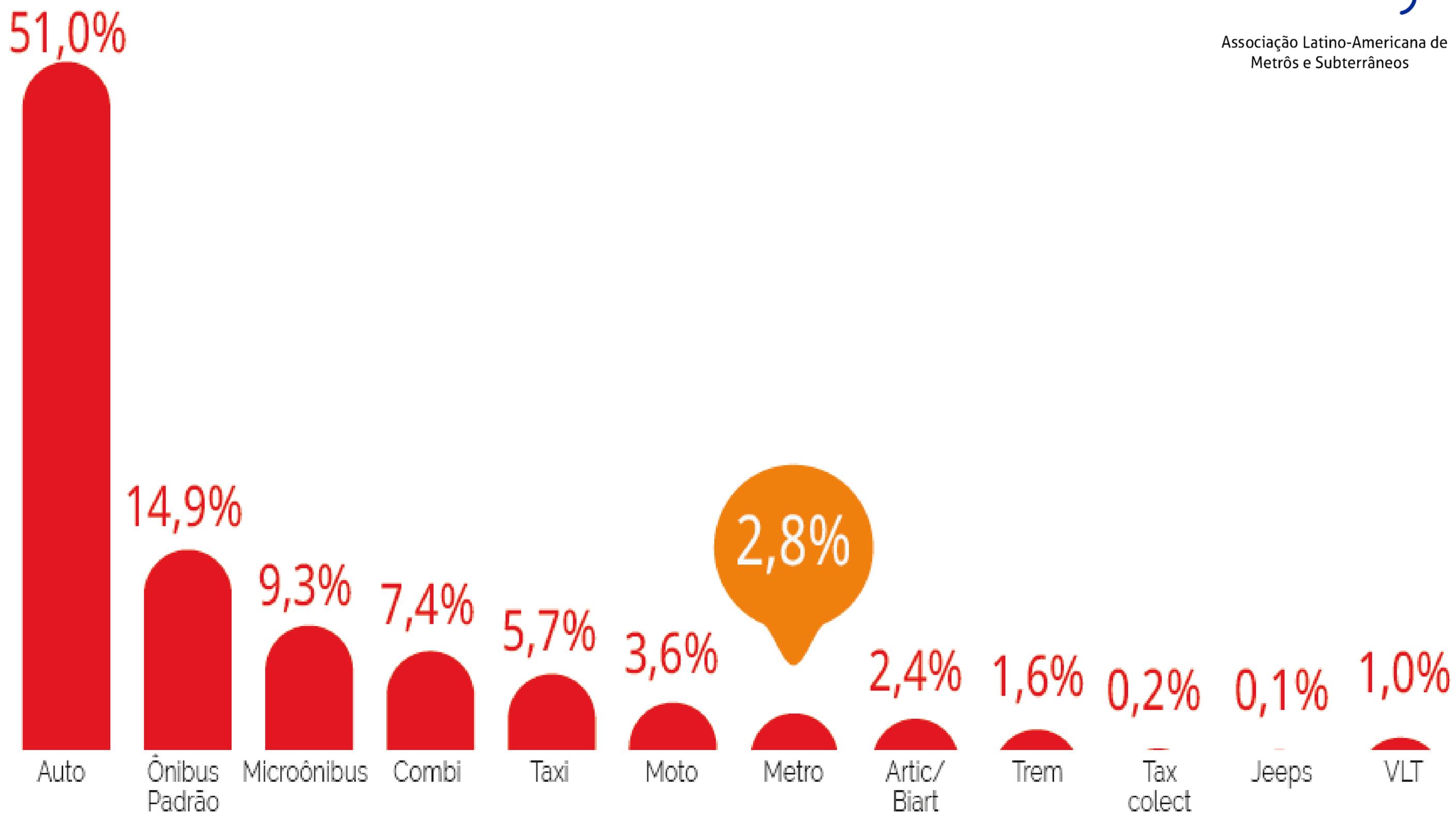


Bogotá, Colômbia



Caracas, Venezuela

% CONSUMO DE ENERGÍA POR MEIO DE TRANSPORTE



Metrô de Medellín, Colômbia



4

4. Os sistemas sobre trilhos tem os menores custos econômicos quando consideramos seus efeitos externos

¿transporte público?



Lima, Peru



Santiago, Chile





 1836

Fique Atento

 Dicas de segurança para o ciclista

 Durante alguns fins de semana,

 as estações da **Linha 4**

 não operam de forma diferenciada.

 Associação Latino-Americana de

 Metrô e Subterrâneos

 Via Quatro

 operação #fase2

Butantã

 Destino / To

 Conexões ↕ 2 3 ↻ 9

Butantã Plataforma 2

 Destino / To

 Conexões ↕ 2 3 ↻ 9

Saída

 Exit

 Destino / To

 Conexões ↕ 2 3 ↻ 9

Butantã

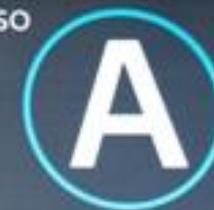
 Destino / To

 Conexões ↕ 2 3 ↻ 9

ViaQuatro, Brasil

General Osório

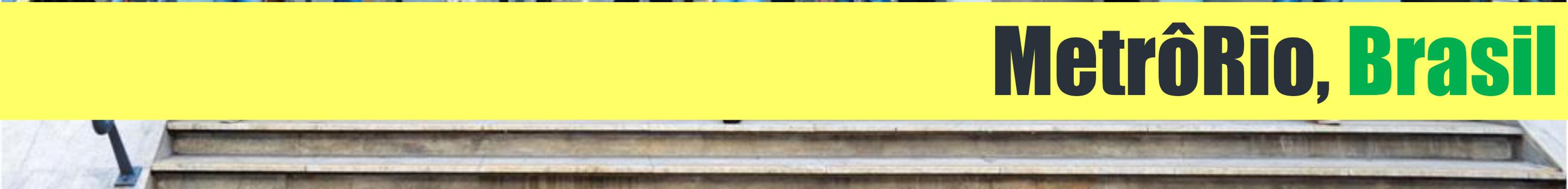
ACESSO
ACCESS



General Osório



MetrôRio, Brasil





Viña del Mar, Chile

A smiling woman with dark hair is the central focus, looking slightly to the left. She is wearing a white top. The background is a blurred crowd of people, with a hand holding a white handrail visible on the right. A large, semi-transparent green circle is overlaid on the image, containing the text. To the left of the circle, there are orange and green lines with a white dot, resembling a network or data visualization.

CONCLUSÕES



Linha 1 do Metrô do Lima, Peru

LANÇAMENTO

OFICIAL NO BRASIL

Obrigado!

POR QUE O DESENVOLVIMENTO DE
**PROJETOS DE
TRANSPORTE
SOBRE TRILHOS**

É A MELHOR OPÇÃO PARA A

SUSTENTABILIDADE

DAS GRANDES CIDADES
LATINO-AMERICANAS

Alamys

Associação Latino-Americana de
Metrôs e Subterrâneos