

Avançar em Tempos de Crise

Pontos a serem abordados

- 1. Paralisação de Projetos**
- 2. Quem Paga a Conta**
- 3. Regras Claras**
- 4. Recomendações**

Pontos a serem abordados

1. Paralisação de Projetos

Rede em andamento em 2014



10

Linhas
(5 novas e
5 expansões)



+129,6

km
de extensão



+103

Novas
estações



+4

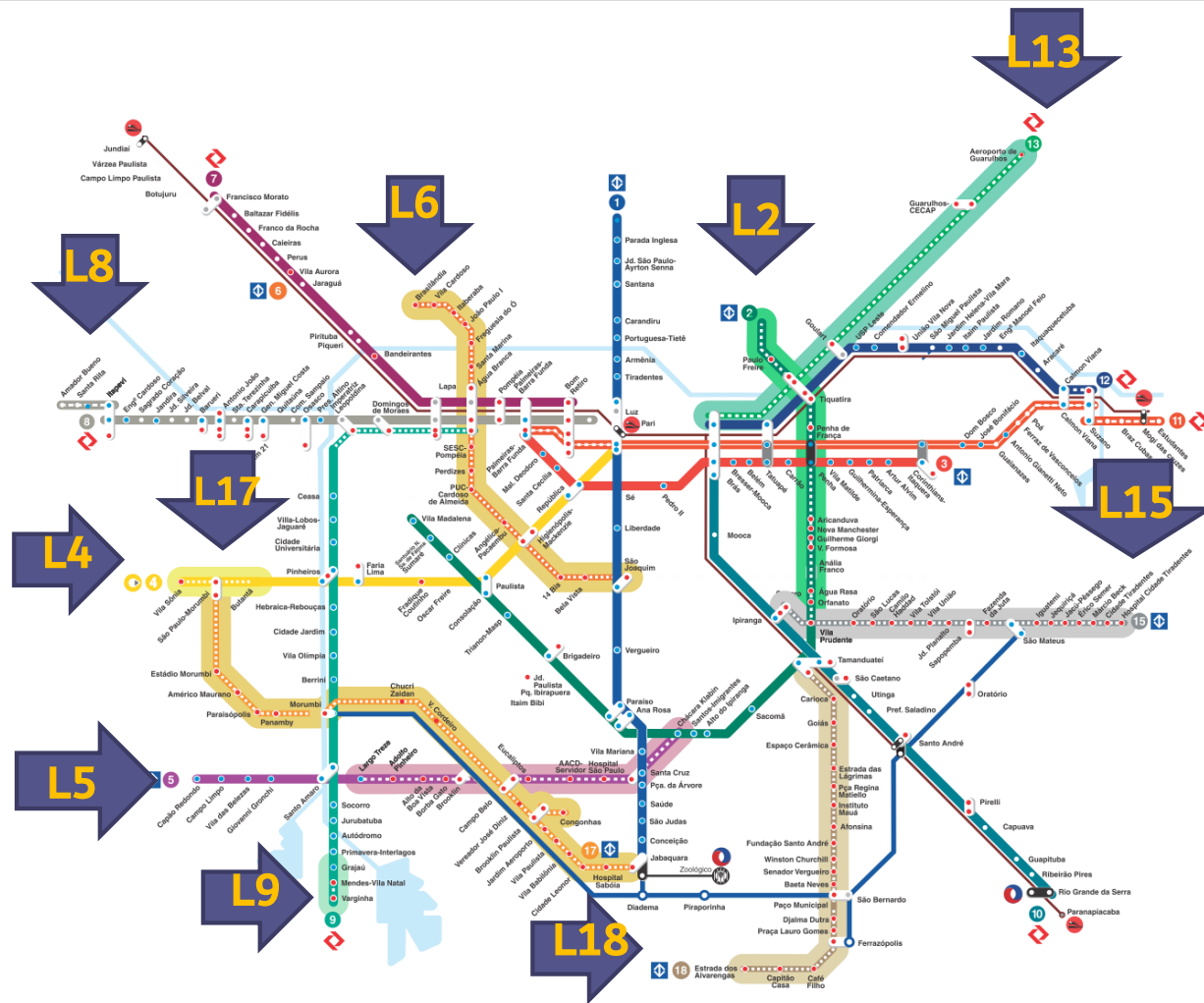
Milhões de
Passageiros/DiaÚtil



+2

Municípios
Atendidos

Rede em andamento em 2014



Rede metroferroviária em andamento prioritário na RMSP

em 2015



9

Linhas
(5 novas e
4 expansões)



+96,9

km
de extensão



+77

Novas
estações



+2,8

Milhões de
Passageiros
/ Dia Útil



+1

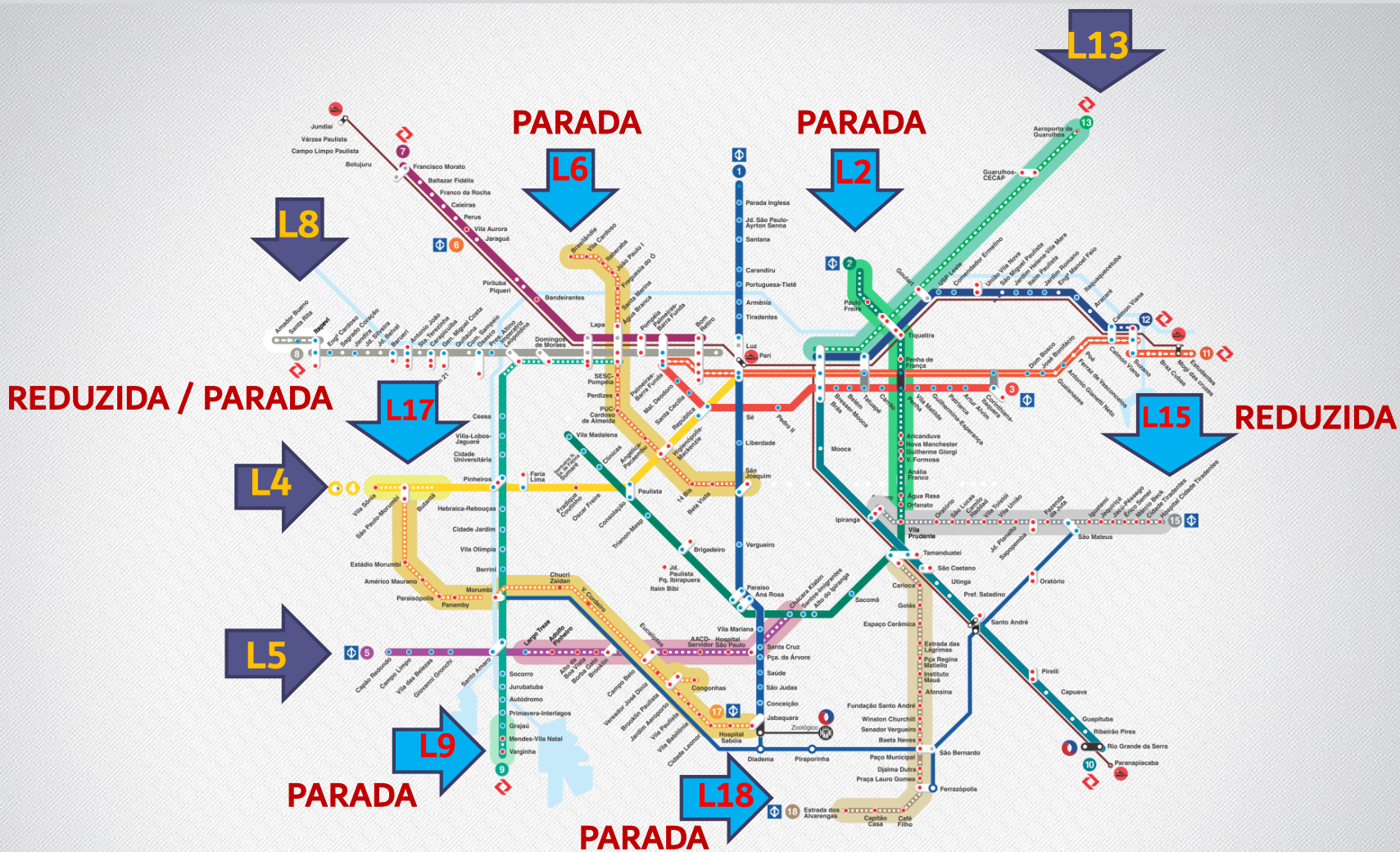
Municípios
Atendidos



Diferença entre 2014 e 2015

Planos de Expansão em andamento	Linhas	Extensão (Km)	Estações	Milhões de passageiros Dia útil	Municípios atendidos
Rede 2014	11	336	155	7,4	22
Expansão 2014	10	+129,6	+103	+4	+2
Expansão 2015	9	+96,9	+77	+2,8	+1
Diferença	-1	-32,7	-26	-1,2	-1

Linhas em Andamento em 2017



Brasil perde R\$ 156,2 bilhões com a morosidade do trânsito em São Paulo

Moradores da Região Metropolitana de São Paulo gastam meia hora a mais do que deveriam no deslocamento entre as residências e os locais de trabalho.

Se o excesso de tempo fosse eliminado, o PIB nacional cresceria em 2,83%. E a cidade absorveria 50% do benefício.

QUEDA DA PRODUTIVIDADE

O que está faltando?

Pontos a serem abordados

1. Paralisação de Projetos
2. Quem Paga a Conta

Na America do Norte

Table 26: Funding Sources
Report Year 2012

Type	Transit Agency Funds			Government Funds					Total Funds
	Passenger Fares	Other Earnings	Total	Directly Generated	Local	State	Federal	Total	
Capital Funding, Millions of Dollars	—	—	—	4,210.3	3,559.9	2,122.8	7,907.1	17,800.2	17,800.2
Percent of Capital Funding	—	—	—	23.7%	20.0%	11.9%	44.4%	100.0%	100.0%
Operating Funding, Millions of Dollars	14,180.4	2,024.5	16,205.0	2,824.7	9,545.8	11,138.9	3,862.5	27,371.9	43,576.9
Percent of Operating Funding	32.5%	4.6%	37.2%	6.5%	21.9%	25.6%	8.9%	62.8%	100.0%
Total Funding, Millions of Dollars	14,180.4	2,024.5	16,205.0	7,035.0	13,105.7	13,261.7	11,769.6	45,172.1	61,377.1
Percent of Total Funding	23.1%	3.3%	26.4%	11.5%	21.4%	21.6%	19.2%	73.6%	100.0%


Funding sources data from 1926 through 2012 can be found in the 2014 *Public Transportation Fact Book, Appendix A: Historical Tables* at www.apta.com.

Na America do Norte

- ✓ 100% dos investimentos são públicos.
 - ✓ Os três níveis de governo participam.
 - ✓ O Governo Federal entra com o maior valor na implantação.
- **Os Usuários pagam 33% do custo das passagens.**

De onde vem os recursos?

State Support For Public Transportation



• General Fund	19 states
• Gas Tax	15 states
• Motor Vehicle/Rental Car Sales Taxes	9 states
• Bond Proceeds	8 states
• Registration/License/Title Fees	8 states
• General Sales Taxes	7 states
• Other	27 states

O Investimento tem Retorno

Boosts The Economy



Porque Investir?

“Ele é a chave para gerar e viabilizar o crescimento econômico, determinando os padrões do crescimento e da competitividade dos nossos negócios na economia mundial.

Ele é a chave para:

***O SUCESSO ECONÔMICO E A
QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.”***

E no Brasil?

➤ Na Implantação:

- ✓ As prefeituras investem no transporte de ônibus.
- ✓ Em alguns estados há a presença dos governos estaduais nas redes metroferroviárias.
- ✓ **É grande a omissão do Governo Federal**

➤ Na operação

- ✓ Não existe integração dos três níveis de governo.
- ✓ **Existe alto subsídio para o Transporte Individual.**
- ✓ O mesmo não acontece para o Transporte Coletivo.

Pontos a serem abordados

1. Paralisação de Projetos
2. Quem Paga a Conta
3. Regras Claras

Na Aprovação e Licenciamento

- **Dá Transparência**
- **Diminui prazos**
- **Diminui Custos**
- **Evita Judicialização**

No envolvimento da Sociedade

- **Esclarece**
- **Cria parceria e sinergia**
- **Envolve o Ministério Público**
- **Motiva políticos**

Pontos a serem abordados

1. Paralisação de Projetos

2. Quem Paga a Conta

3. Regras Claras

4. Recomendações

Recomendações

- 1. Ampliar a Rede com Responsabilidade**
- 2. Garantir a Eficiência dos Sistemas**
- 3. Criar Fontes de Recursos Permanentes**

Recomendações

- 1. Ampliar a Rede com Responsabilidade**
 - a. Planejando e priorizando tecnicamente as novas linhas.**
 - b. Propiciando o desenvolvimento urbano e implantando redes equilibradas.**
 - c. Projetando e desenvolvendo novas centralidades.**
 - d. Contratando com projeto Executivo.**

Recomendações

2. Garantir a Eficiência dos Sistemas

- a. **Implantando “Contratos de Gestão”.**
- b. **Integrando e racionalizando os modos.**
- c. **Implantando a “Gestão Metropolitana” dos serviços de transporte.**

Recomendações

- 1. Criar Fontes de Recursos Permanentes**
 - a. Capturando externalidades geradas pelo setor.**
 - b. Otimizando a exploração comercial
(desenvolvimento imobiliário, publicidade, locação de espaços).**
 - c. Transformando estações em novas centralidades.**
 - d. Criando sintonia entre os três poderes.**

Exemplo de Londres

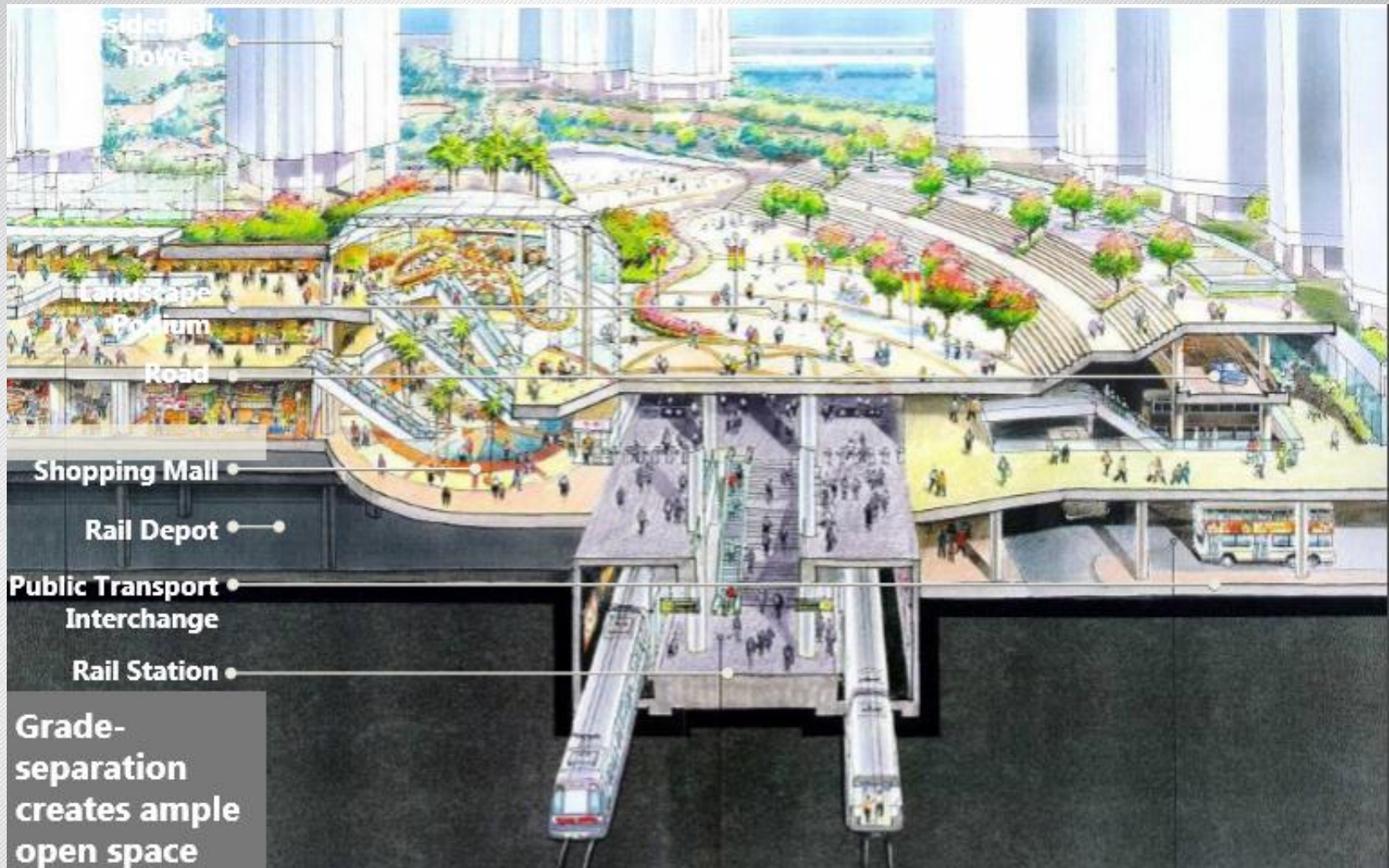
- 7,5 mil novas moradias;
- 10 mil novos empregos;
- Criação de escolas , parques, centros de lazer e cultura.



Exemplo Asiático



Estações como novas centralidades



**Unidos vamos trabalhar para a melhoria
da mobilidade e do futuro do nosso País**

Obrigado

Emiliano Affonso
emilianoaffonso@gmail.com