

MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E CARGAS NA RGMP

JEAN PEJO

23ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



PERGUNTAS

- A capacidade do modal rodoviário está limitada ?
- A RMSP pode admitir trens de carga?
- A infraestrutura atual da rede ferroviária na RMS permite solucionar a movimentação de cargas e passageiros?
- Qual solução logística para as cargas de origem e/ou destino da RMSP (Ex. CEAGESP)?



QUEBRA DE PARADIGMAS

❑ PASSAGEIROS E CARGAS NÃO PODEM USAR A MESMA FAIXA

Correto: Trens de cargas rápidos com baixo tempo de ocupação da faixa convivem normalmente com serviço de passageiros

❑ Ferrovia para ser viável só em operação Heavy Haul – trens pesados com longo tempo de ocupação da faixa

Correto: A busca é competitividade. Na Europa e no USA trens rápidos e pequenos podem ser lucrativos



QUEBRA DE PARADIGMAS

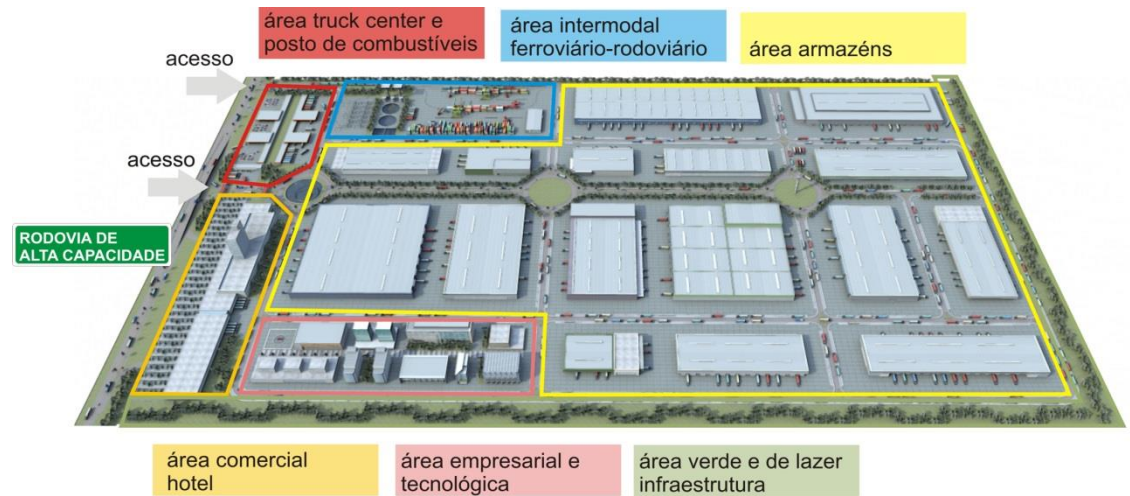
➤ Modelo Horizontal exige subsídio?

Correto: Tanto faz o modelo operacional, o que torna lucrativo ou não, é o modelo de gestão e a eficiência .



SOLUÇÕES

- Estudos Logística
- Multimodalidade
- Plataformas Logísticas



23ª SEMANA DE TECNOLOGIA

Muito
Obrigado,

Jean C. Pejo
Secretário Geral da ALAF - Brasil
Diretor IDESTRA
210917

