

Associação dos  
Engenheiros e  
Arquitetos de Metrô



*MAIS TRILHOS, MAIS DESENVOLVIMENTO.*



A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô é uma organização civil com abrangência nacional, de fins não econômicos, com personalidade jurídica de direito privado. Foi fundada em 14 de setembro de 1990, sem cunho político ou partidário, com a finalidade de atender a todos a que ela se associem, conforme estatuto vigente, independente de classe social, nacionalidade, sexo, raça, cor e crença religiosa.

A AEAMESP desde a sua criação vem agindo e trabalhando na valorização da tecnologia metroferroviária em defesa dos sistemas sobre trilhos e promovendo o desenvolvimento tecnológico e profissional de seus associados.



Sua participação é muito importante para garantir a continuidade desse trabalho.

Engenheiros, arquitetos, geólogos, agrimensores, tecnólogos e profissionais do setor metroferroviário.

**ASSOCIE-SE  
À AEAMESP**

## PRINCIPAIS ATIVIDADES

**TRANSPORTE:** promove e apoia mobilizações em prol do transporte coletivo. Participou de mobilizações, estudos e gestões que culminam na criação do Ministério das Cidades, da Frente Parlamentar do Transporte público e aprovação da Lei de Mobilidade Urbana.

**PRESENÇA INSTITUCIONAL:** participa do Conselho Gestor da ANTP - Associação Nacional de Transportes Públicos e do MDT - Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte, este lançado em evento promovido pela AEAMESP. É membro do Conselho das Cidades onde atua no Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

**SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL:** promove o desenvolvimento das relações entre transporte e meio ambiente.

**RELACIONAMENTO COM SINDICATOS E ENTIDADES DE CLASSE:** Tem relacionamento intenso com ABIFER, FNE, CAUs, CONFEA, Sindicatos de Engenheiros e Arquitetos, SIMEFRE, entre outros, além de representantes no CREA e CAU.

**PROFISSÃO:** apoia e incentiva a participação de associados da AEAMESP em entidades que desenvolvam a tecnologia.

**CONHECIMENTO TECNOLÓGICO:** promove apresentações, debates e cursos técnicos buscando a disseminação do conhecimento para associados, empresas e entidades ligadas ao setor.

**COMUNICAÇÃO E MÍDIAS:** Boletim eletrônico semanal  
Jornal da AEAMESP  
[www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)  
[www.facebook.com/aeamesp](https://www.facebook.com/aeamesp)



## SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA



Criada em 1994 e com periodicidade anual, transformou-se no maior evento técnico do setor metroferroviário, responsável por abordar questões fundamentais ao desenvolvimento e crescimento do setor e lançar e divulgar inovações tecnológicas.

Trabalhos técnicos de empresas, órgãos, profissionais e universidades, são submetidos a uma comissão técnica e os melhores são apresentados durante a Semana de Tecnologia.

## ATIVIDADES SOCIAIS E ESPORTIVAS



Realiza eventos esportivos, como os já tradicionais Futebol Society e Futebol de Campo, AEAMESP Chopp Tênis, Desafio de Kart entre Amigos, boliche, truco, passeios e caminhadas entre outras atividades visando a integração dos associados e seus familiares.

# PLATAFORMA DE AÇÕES DE NATUREZA TÉCNICA, TECNOLÓGICA E POLÍTICA, VISANDO AO FORTALECIMENTO DO SETOR



## Questão estratégica:

Defende investimentos permanentes em redes estruturadoras de transporte coletivo, em especial os sobre trilhos, demonstrando, com base em estudos, que tais investimentos são estratégicos para todo o país, por reduzirem os custos e aumentarem a competitividade dos principais centros urbanos, dinamizando a economia como um todo e promovendo a inclusão social, permitindo que a população usufrua dos recursos urbanos e obtenha melhores oportunidades de emprego e renda.

## Desoneração do setor:

Ao lado de outras organizações, propõe soluções para redução de custos do setor, como os insumos e impostos, tendo em vista o barateamento da tarifa para o usuário final.

## Recursos e investimentos:

Defende a garantia de recursos públicos permanentes, a instituição de fundos para investimento exclusivo no transporte coletivo urbano, a eliminação de barreiras que dificultam os investimentos, o estabelecimento de planos de financiamento de longo prazo e a destinação dos recursos da CIDE- Combustíveis para o setor com ações integradas e complementares das três esferas de governo.

Propõe que, para a priorização dos projetos, e dos investimentos federais, estaduais e municipais, sejam estabelecidos critérios democráticos e públicos. Propõe que no entorno de linhas metroferroviárias sejam estudados empreendimentos consorciados que contribuam para a sua implantação e operação, beneficiando a população e seus usuários.

## Taxa Externa de Retorno:

Defende que nos estudos para investimento e financiamento de novas linhas leve-se em conta a 'Taxa Externa de Retorno' da obra – ou seja, o quanto sua realização traz efetivamente retorno econômico aos governos, através do incremento de impostos, do aumento da produtividade, da redução do consumo de combustíveis, da redução de gastos públicos com os acidentes de trânsito e com as consequências da poluição.

## OBJETIVOS

Defender junto às empresas o melhor aproveitamento técnico - profissional de seus associados e zelar por tal observância;

Valorizar, difundir e representar a tecnologia metroferroviária, nacional e internacionalmente, promovendo a valorização técnica de seus associados;

Representar seus associados perante empresas, órgãos, institutos e instituições da comunidade científica/tecnológica;

Contribuir na promoção de instrumentos de aperfeiçoamento profissional dos associados;

Promover o conagraçamento de seus associados;

Zelar pela ética profissional e a promoção da ética, da paz, da cidadania, dos direitos humanos, da democracia e de outros valores universais;

Promover estudos, produção e divulgação de informações e conhecimentos técnicos e científicos;

Representar os interesses dos associados perante as autoridades administrativas e judiciárias, inclusive o CREA - Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo e ao CAU - Conselho de Arquitetura e Urbanismo.

## VISÃO

A AEAMESP deve buscar a liderança como uma entidade de representação do corpo técnico do setor através da ampliação das ações para a melhoria da mobilidade urbana e para a retenção e divulgação do conhecimento técnico, através de parcerias com instituições de ensino, operadoras e empresas do setor e seus órgãos, ampliando o seu quadro de associados e a sua área de abrangência;

Ser independente e equilibrada financeiramente com seu sustento alcançado pela contribuição dos associados e da busca de recursos externos, em parcerias com empresas do setor metroferroviário, do comércio e lazer e com instituições de ensino;

O incremento dos resultados na AEAMESP só pode ser alcançado com o aumento da participação dos seus associados, nas atividades realizadas pela entidade, sempre de forma coesa e ética.

## VALORES

Zelar e promover a propagação do conhecimento de seus associados em benefício da sociedade;

Zelar e promover a imagem dos sistemas metroferroviários como primordiais para garantir a mobilidade e o desenvolvimento econômico e social das metrópoles;

Zelar pelo seu respeito público perante a comunidade, como uma entidade responsável socialmente e reconhecida como uma Associação proativa na divulgação de suas idéias e objetivos;

A transparência na gestão, a abertura à contribuição e a união dos associados são os principais motivadores para a participação destes e os impulsionadores do sucesso da AEAMESP;

A ética deve nortear o relacionamento dos associados dentro e fora das atividades da AEAMESP.



**Associação dos Engenheiros e  
Arquitetos de Metrô**  
Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso  
São Paulo/SP - CEP: 04103-000  
(11) 3287-4565 - (11) 3284-0041  
 (11) 9 5264 8733  
[www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)  
[www.facebook.com/aeamesp](https://www.facebook.com/aeamesp)