

# Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas

## Histórico e Panorama do Metrô de Salvador e Lauro de Freitas nos últimos 5 anos

---

EDUARDO COPELLO

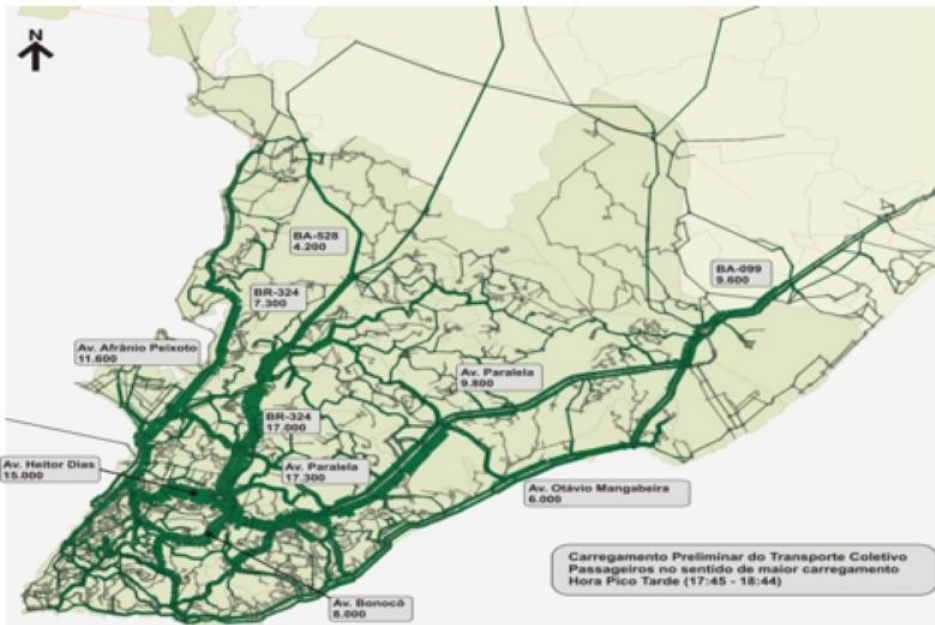
24<sup>a</sup> Semana de Tecnologia Metroferroviária 22/08/2018

# 2013





# 2013: MOBILIDADE - SALVADOR E REGIÃO METROPOLITANA





# Programa Mobilidade Urbana RM Salvador 2013-2022



- Metrô - Linhas 1 e 2
- Metrô extensão Linha 1 Pirajá/Águas Claras
- VLT Comércio-São João
- VLT Ligação com Metrô
- VLT Metropolitano (estudo/projeto)
- Corredores para BRT
- Via Expressa BTS

## Diretrizes:

- Sistema Intermodal
- Sistema Estruturador Sobre Trilhos, com alimentação por ônibus
- Integração Física e Tarifária
- Modicidade Tarifária
- Sustentabilidade Ambiental
- Concessões e PPPs



# A PPP do Metro de Salvador e Lauro de Freitas



## Concessão patrocinada para operação, implantação e manutenção do Metrô

- 1ª PPP Integral em Mobilidade Urbana no Brasil
- Destaque na Modelagem e Performance das Obras
- Matriz de Riscos
- Bens Reversíveis ao Estado



## Concessionária CCR Metrô Bahia

- 30 anos
- Início Contrato 15/10/2013

## Projeto

- 41,5 km de extensão / 23 Estações
- 33,0 km / 20 Estações em Operação
- Integração Física, com Terminais de Ônibus e Bicicletários e Tarifária com Ônibus Municipais e Metropolitanos
- Acessibilidade
- CBTC
- 40 Trens



## Recursos

- Governo do Estado
- União
- Privados
- Fundo Garantidor de PPPs





# Linha do Tempo

**1999/2000:** Contrato e início de Obras do Metrô Linha 1 pela Prefeitura do Município de Salvador;

**Abr. 2013:** Contrato de Programa Entre Governo do Estado e Municípios Salvador e Lauro de Freitas (Estadualização Metrô);

**Ago. 2013:** Licitação da PPP (BOVESPA)

**Out. 2013:** Assinatura Contrato Concessão com a CCR

**Jun. 2014:** Início Operação Assistida Linha 1: Lapa – Acesso Norte (6 km e 4 Estações);

**Fev. 2015:** Início das Obras da Linha 2

**Dez. 2015:** Inauguração da Estação Pirajá - 8ª estação de metrô. Linha 1 com 12 km

**Jan. 2016:** Início da operação comercial

**Dez. 2016:** Início da Operação da Linha 2 (2,2km e 3 Estações)

**Mai. 2017:** Inauguração L2: Rodoviária / Pituauçu

**Set. 2017:** Inauguração L2: Pituauçu / Mussurunga

**Abr. 2018:** Inauguração Estação Aeroporto. Linha 2 com 21 km e 20 Estações

**Demanda Atual: 330.000 p/d**





# Próximos Desafios para o Metro de Salvador e Lauro de Freitas

## Consolidar Integração

Racionalização de Linhas de Ônibus Municipais

Novos Padrões Ônibus Metropolitano

## Extensão da Linha 1 – Tramo 3



**Implantação das Obras Civas e Sistemas Elétricos serão contratados. Licitação a ser lançada em 2018**

- Licitação Obras Civas a ser lançada em 2018



**Concessionária CCR**

- Implantação dos Sistemas de Operação e Sinalização
- Operação & Manutenção
- Novos Trens



**Projeto**

- 5 km de extensão
- 2 Estações
- Será integrada à Futura Estação Rodoviária de Salvador





# LINHA 2 – ACESSO NORTE AO AEROPORTO

## PAISAGISMO E URBANISMO AVENIDA PARALELA

Parque Linear, 12,2 km, com ciclovia, pista de caminhada, adensamento vegetal, com no mínimo 3 vezes mais árvores que as existentes anteriormente no canteiro da avenida



### MAPA DE LOCALIZAÇÃO

CICLOVIA E PISTA DE CAMINHADA

Distância Total

**12,2 Km**

Trabalha-se com a ideia de criar um parque linear ao longo da Avenida Paralela, com uma extensão de 12,2 km, desde o ponto de partida até o ponto de chegada. O projeto prevê a criação de uma ciclovia e uma pista de caminhada, com um total de 12,2 km. O projeto também prevê a criação de um parque linear ao longo da Avenida Paralela, com uma extensão de 12,2 km, desde o ponto de partida até o ponto de chegada. O projeto prevê a criação de uma ciclovia e uma pista de caminhada, com um total de 12,2 km.





# RESULTADOS

NOTA FINAL DE 80,04 EM UM MÁXIMO DE 100

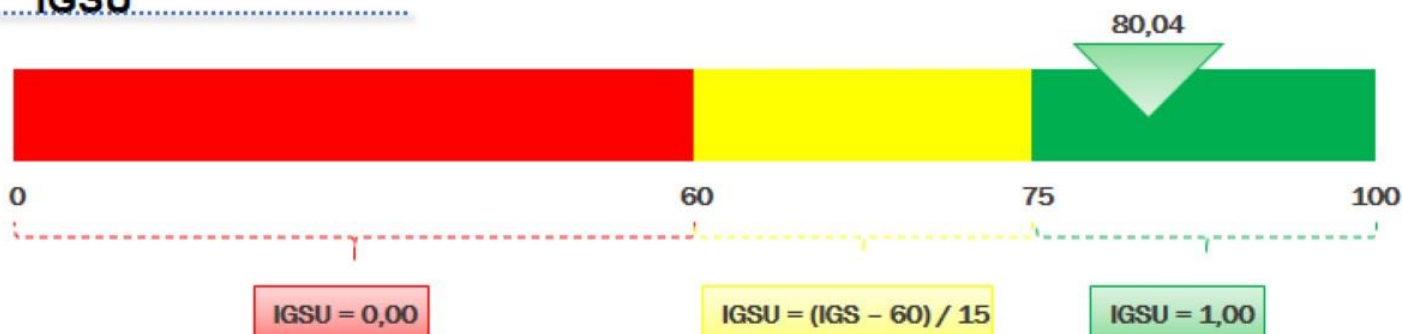
Priorização dos Atributos pelos Usuários

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º
Segurança Pública (0,20)	Rapidez (0,15)	Segurança Operacional (0,14)	Conforto (0,14)	Atendimento ao Usuário (0,13)	Confiabilidade (0,13)	Informação ao Usuário (0,11)

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º
Atendimento ao Usuário 85,63	Rapidez 83,14	Confiabilidade 82,95	Segurança Pública 81,89	Informação ao Usuário 81,43	Segurança Operacional 79,96	Conforto 68,98

Avaliação dos Atributos em relação ao Serviço Prestado

Nota Final IGSU



Fonte: Accenture



# RESULTADOS

A COMPARAÇÃO COM O MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO ANTES DA IMPLANTAÇÃO DO METRÔ FOI AMPLAMENTE FAVORÁVEL AO NOVO MODAL

## QUAL ERA O MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO ANTES DO METRÔ ?



90,3%

Ônibus



7,1%

Carro

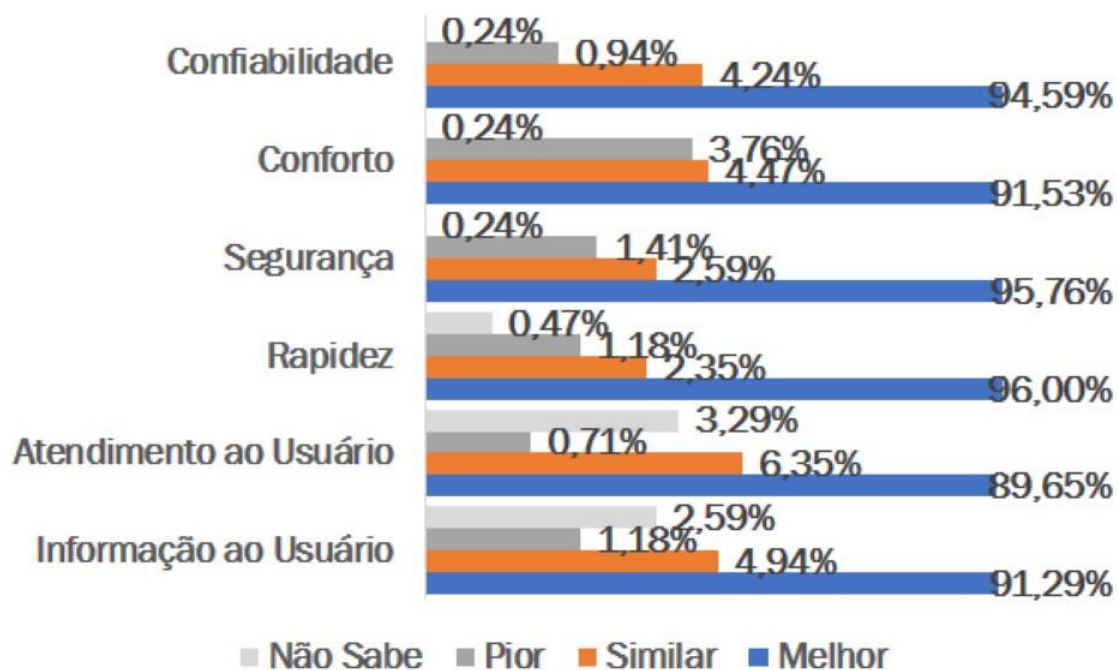


2,6%

Outros

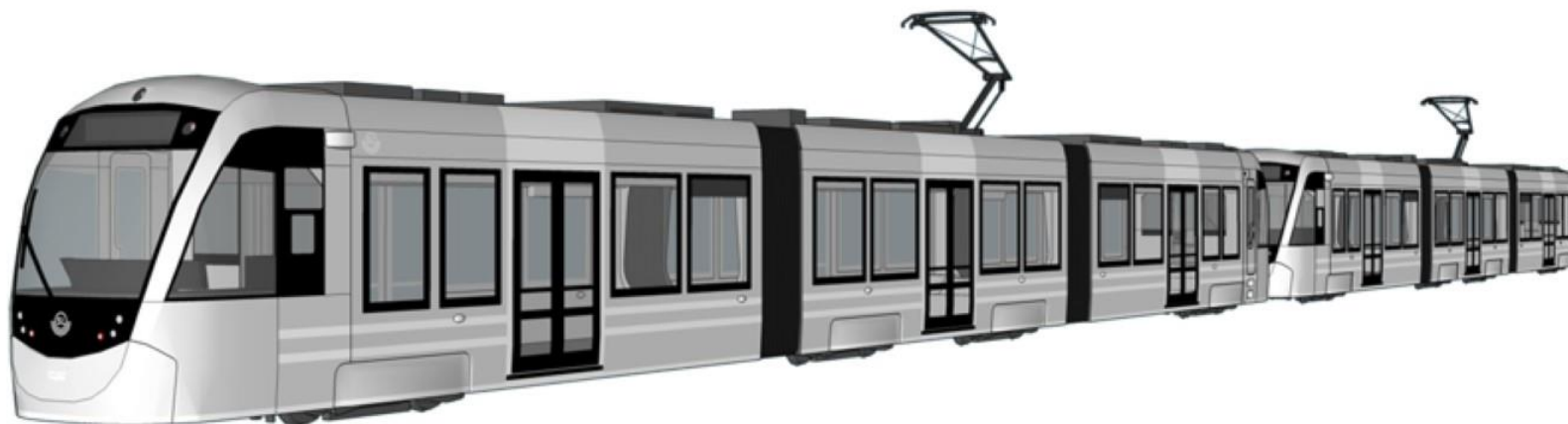
(Moto, a pé, van, bicicleta, etc)

## METRÔ X MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO ANTES



Fonte: Accenture





**Muito Obrigado!**

**EDUARDO COPELLO**  
**Diretor Presidente**

**Companhia de Transporte do Estado da Bahia - CTB**  
[presidente.ctb@ctb.ba.gov.br](mailto:presidente.ctb@ctb.ba.gov.br)