



Alamy

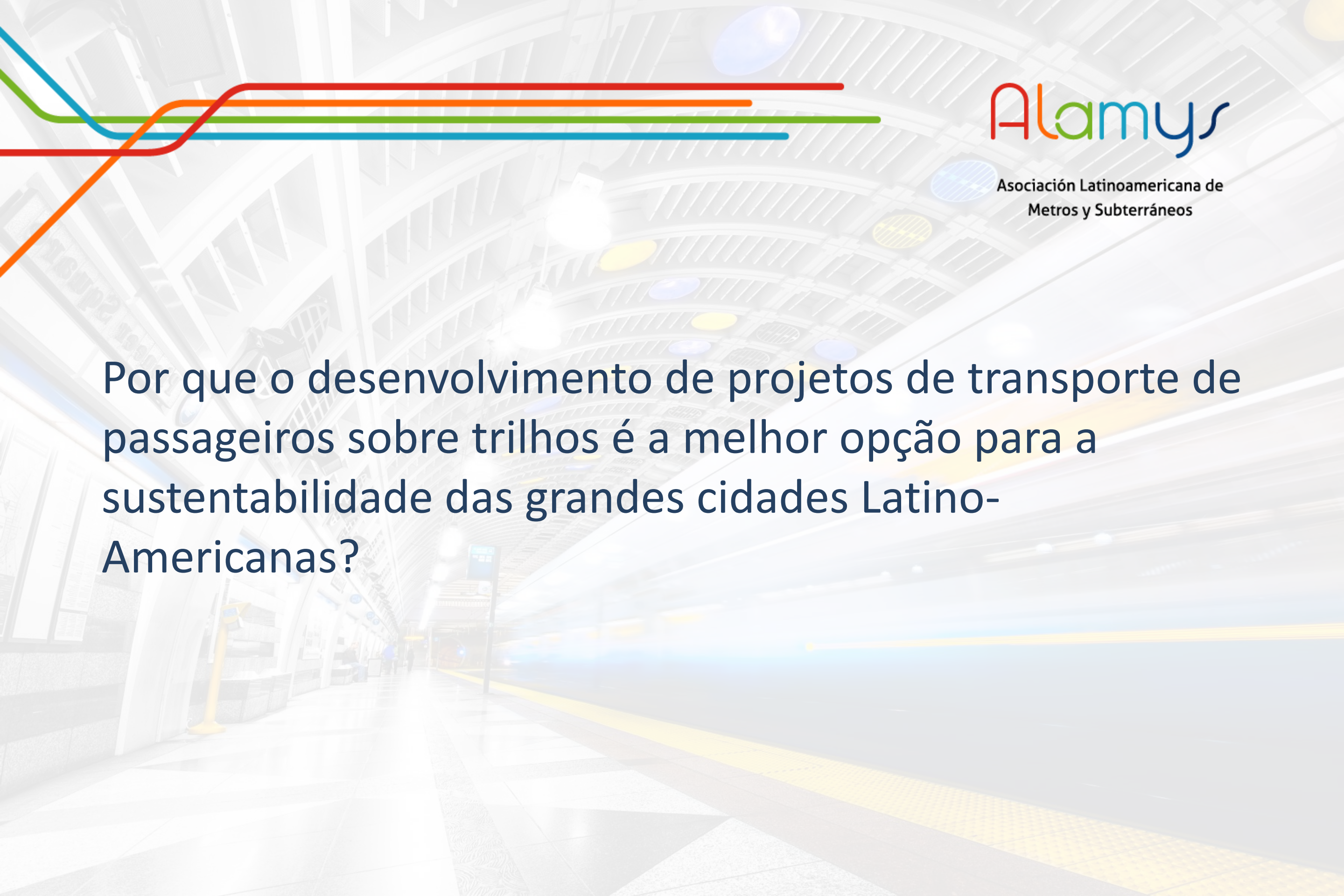
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

OS ESFORÇOS EM PROL DOS TRILHOS NA AMÉRICA LATINA



Neste painel, serão apresentadas experiências com implantações de sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos, em diferentes cidades latino americanas:

- O caminho que percorreram até serem concretizados;
- As dificuldades e oportunidades que os agentes tiveram para desenvolver estes empreendimentos;
- A situação atual destes empreendimentos.

A perspective view of a modern, brightly lit subway station with a curved ceiling, white walls, and a polished floor. The ceiling features recessed lighting in various colors (blue, yellow, white). The platform has a yellow tactile strip along the edge. In the background, a train is visible on the tracks.

Por que o desenvolvimento de projetos de transporte de passageiros sobre trilhos é a melhor opção para a sustentabilidade das grandes cidades Latino-Americanas?

- **Tendências no Campo do Transporte Publico Coletivo:**
 - Aumento da População Mundial Urbana, em especial nas grandes cidades latino americanas – o motivo disso é basicamente a maior quantidade de oportunidades, melhor qualidade e variedade de serviços oferecidos;
 - Aumento de Renda per capita se traduz em um crescimento da taxa de motorização, taxa que na América Latina é a que mais cresce no mundo;
 - Tudo isto envolve um aumento na demanda por transporte e para satisfazer esta necessidade, são necessárias soluções eficazes de mobilidade;
 - Aumento mundial de novas redes de transporte publico urbano sobre trilhos, em especial metrôs. Na América Latina este crescimento é mais lento, mas se constata a construção de 330.5km de novas linhas, com um custo aproximado de US\$30 bilhões, segundo estudo da ALAMYS em 2017.

Vantagens das Redes de Transporte Público Urbano sobre Trilhos

- O transporte de passageiros sobre trilhos possui melhores atributos de que outros modos de transporte público coletivo, como o ônibus: confiabilidade, tempo de viagem e segurança;
- Os custos operacionais de um sistema de transporte de passageiros sobre trilhos são mais convenientes, e significativamente menores do que a alternativa ônibus;
- Valorização das regiões geográficas próximas à uma rede de um sistema de transporte público sobre trilhos. Os projetos de metrô tem capacidade de recuperar espaços públicos e de ser um suporte à cidadania, melhorando a qualidade de vida e as áreas urbanas.

Resumindo...

- As cidades latino-americanas continuarão crescendo em extensão e em população, o que representa um desafio para os tomadores de decisão;
- E a forma de enfrentar adequadamente este desafio passa necessariamente por expandir as redes de metrô e investir em sistemas ferroviários que garantam padrões de serviço, sustentabilidade e qualidade de vida para a população.

REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - RMSP

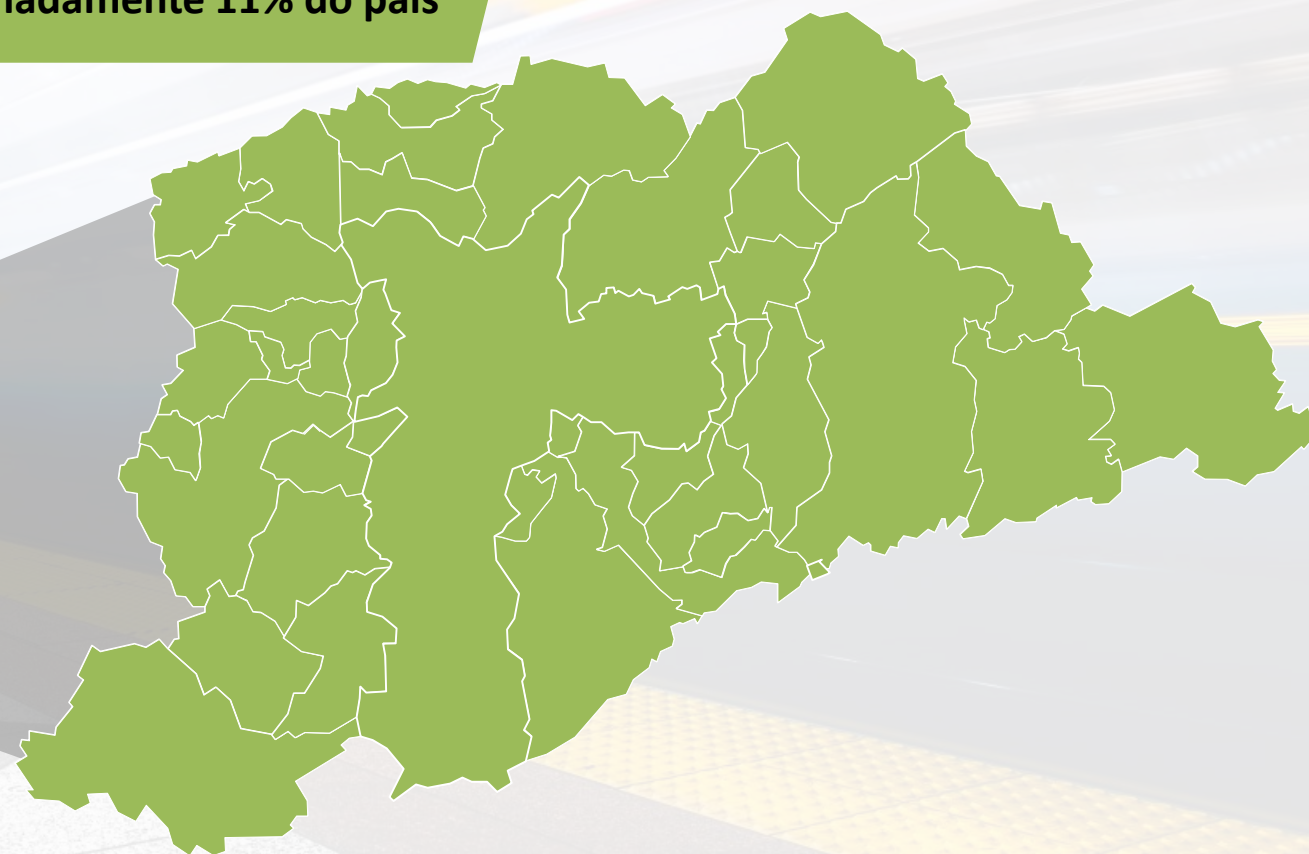
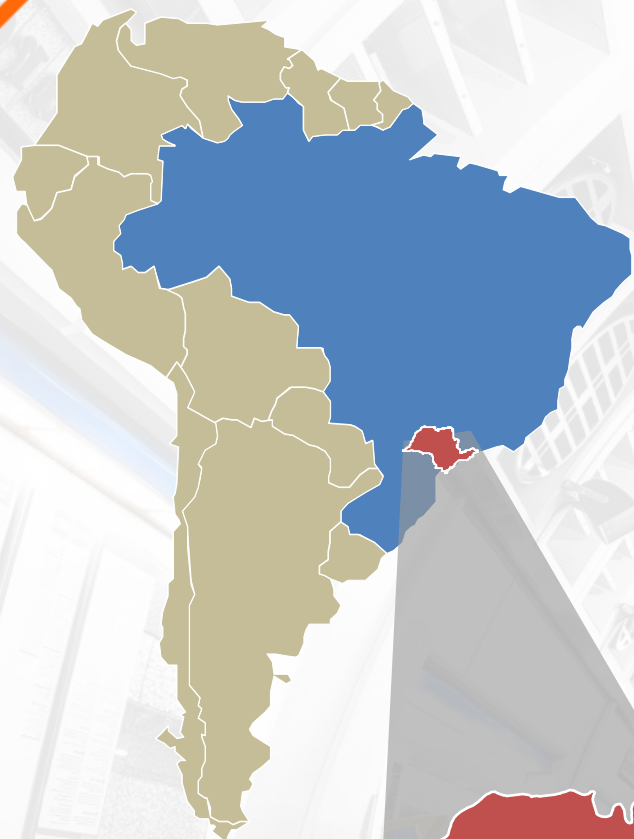
Cidades **39**

Área **8.051 km²**

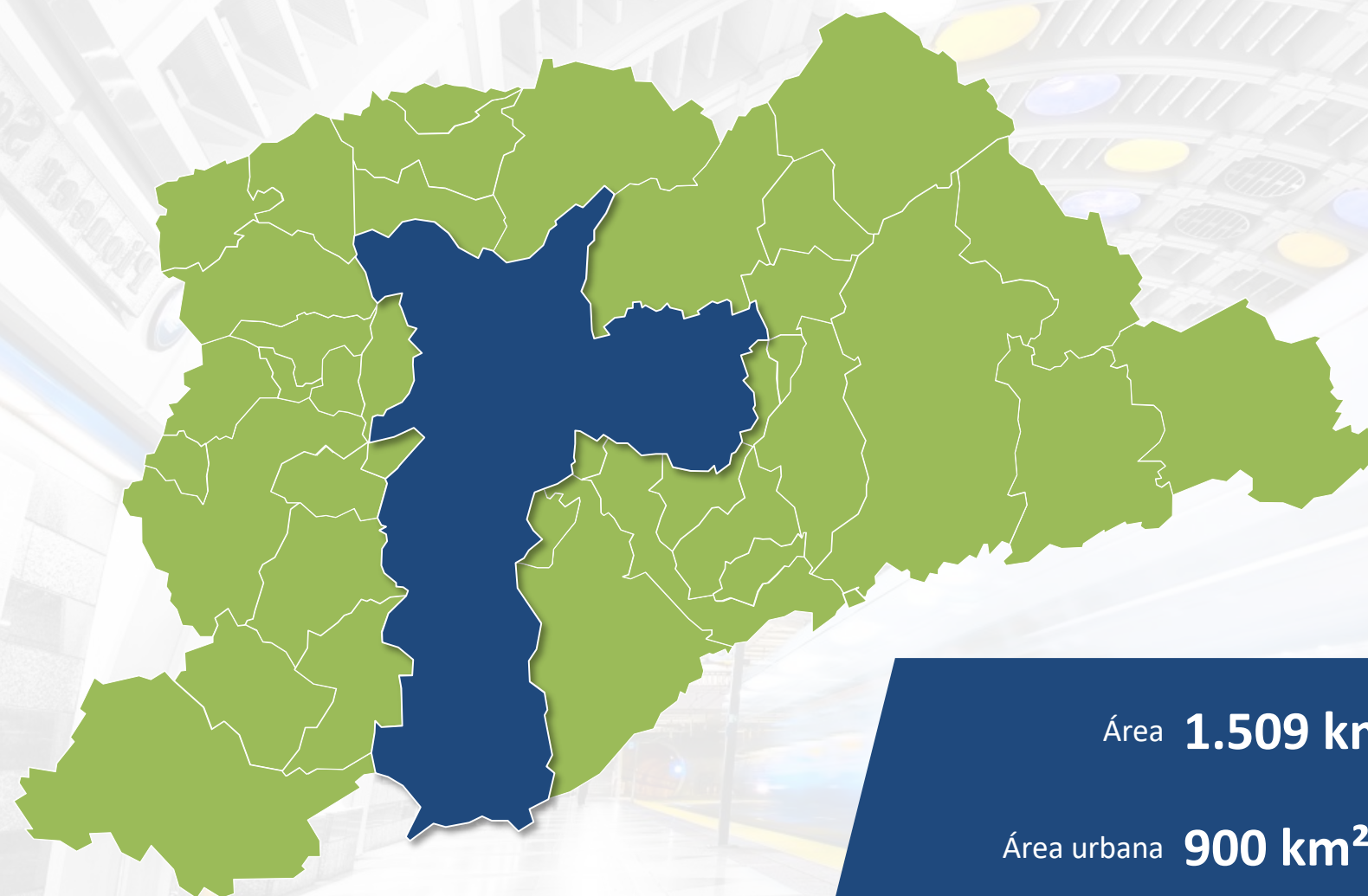
Aproximadamente 0,1% do país

População **21,4 milhões**

Aproximadamente 11% do país



CIDADE DE SÃO PAULO



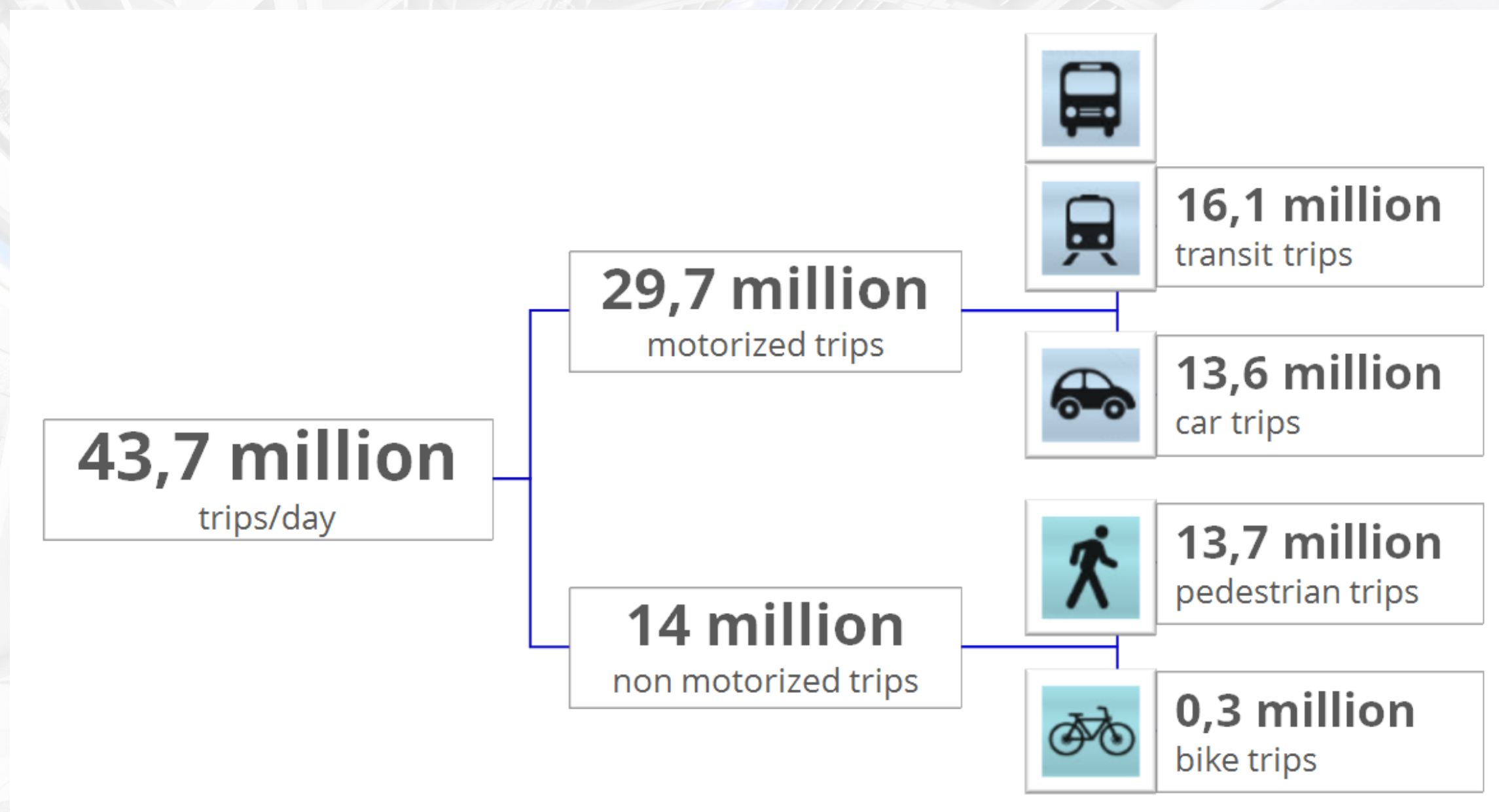
Área **1.509 km²**

Área urbana **900 km²**

População **12 milhões**

Aproximadamente 6% do país

Mobilidade na Região Metropolitana de São Paulo



ESTRUTURA INSTITUCIONAL DOS TRANSPORTES DA Região Metropolitana de São Paulo



Governo Federal



Governo
Estadual

STM – Secretaria de Transporte
Metropolitano



Ônibus Metropolitano

Prefeituras
Municipais

SMT – Secretaria Municipal de
Transporte

Companhias
Municipais

Ônibus Municipais

REDE METROVIÁRIA DE SÃO PAULO - AGOSTO/18

CARACTERÍSTICAS	METRÔ-SP	VIA QUATRO ³	VIA MOBILIDADE	REDE METROVIÁRIA DE SÃO PAULO
Linhas	4	1	1	6
Estações ¹	58	9	12	79
Extensão (km) ¹	64,7	8,9	16,0	89,6
Trens	169	29	34	232
Carros	1.041	174	204	1.419
Passageiros transportados - Mai/18 ² Média dos dias úteis (milhares)	3.618	789	322	4.729

¹ Inclui o trecho em operação assistida:

Metrô-SP: São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstói e Vila União (L15)

Via Mobilidade: Moema (L5)

² Mês de demanda típica, sem interferência das férias escolares

³ Dados fornecidos pela CMCP



- 4 linhas operadas pelo MSP
- 64,7 km de extensão
- 58 estações¹
- 111 segundos de intervalo nos picos
- 1.041 carros motorizados
- 112,7 milhões carro.km em 2017
- 1,1 bilhão de passageiros transportados em 2017

Novos empreendimentos na cidade de São Paulo e região, em projeto ou já em construção...

- ✓ Linha 2 – Verde
 - Trecho Vila Prudente/Dutra
- ✓ Linha 4 – Amarela
 - Fase 2: Trecho Vila Sônia/Luz
 - Fase 3: Taboão da Serra/Vila Sônia
- ✓ Linha 5 – Lilás
 - Trecho Adolfo Pinheiro/Chácara Klabin
 - Trecho Capão Redondo/Jardim Ângela
- ✓ Linha 6 - Laranja
- ✓ Linha 15 – Prata
 - Trecho Vila Prudente/Jardim Colonial
- ✓ Linha 17 - Ouro
- ✓ Linha 18 – Bronze

**"País rico não é aquele em que
pobre anda de carro... é aquele em
que o rico anda de transporte
público"**

